

Komisja Prawa
Komisja Budżetu
15.05.2025
Wójt

Numer rejestru spraw kierowanych.

Projekt

na sesję Rady Miasta 224/25

z dnia 14 maja 2025 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 maja 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1465z późn. zm.), art. 13, 13b, 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. W uchwale Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania - wprowadza się następującą zmianę:

1) § 2 ust. 2 pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„1) 5 zł miesięcznie - abonament za postój samochodów mieszkańców ulic wymienionych w załączniku do uchwały, zameldowanych w strefie, będących właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem (na podstawie odpłatnej czynności cywilno prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną) pojazdu samochodowego. W przypadku zameldowania mieszkańca na pobyt czasowy, abonament obowiązuje na czas nie dłuższy, niż okres czasowego meldunku.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Zatwierdzam

(data, pieczęć i podpis prezydenta)

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Piwowarska

Radca Prawny

Paweł Głównia

Id: EF886FEF-61C8-4A87-A63E-FAABFA3EF43F. Projekt

Przekazano do Rady Miasta w 15.05.25

Poz. centralnego rejestru projektu

Rady Miasta 204/25

(podpis pracownika Wydz. Głównego)

Wniosek o ujęcie przedmiotowego projektu uchwały w porządku dziennego

Strona 1

Wniosek o ujęcie przedmiotowego projektu uchwały w porządku dziennego

Uzasadnienie

Do projektu Uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 18 ust. 2 pkt 15 - "Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy".

art. 40 ust. 1 - "Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy".

Ustawa o drogach publicznych:

art. 13 ust. 1 pkt 1 - "Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za: postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania".
art. 13b:

ust. 1 - "Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 2 - "Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej".

ust. 3 - "Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania".

ust. 4 - "Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

pkt 1 - ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

lit. a - w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017r. poz. 847 oraz z 2018r. poz. 650),

pkt 2 - może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

pkt 3 - określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1".

ust. 5 - "Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności

od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju".

ust. 6 - "Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi:

pkt 1 - wyznacza w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

pkt 2 - może wyznaczać w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 7 - "Opłaty, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku - zarządca drogi".

art. 13 f:

ust. 1 - "Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową".

ust. 2 - "Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę".

ust. 3 - "Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi".

Uchwałą Nr LIV/863/22 z dnia 28 września 2022 r. Rada Miasta Oświęcim ustaliła opłaty abonamentowe na poziomie:

1) 180 zł – abonament miesięczny ogólnodostępny,

2) 5 zł miesięcznie – abonament za postój samochodów mieszkańców ulic wymienionych w załączniku do uchwały, zameldowanych w strefie, będących właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem (na podstawie odpłatnej czynności cywilno prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną) pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony. W przypadku zameldowania mieszkańca na pobyt czasowy, abonament obowiązuje na czas nie dłuższy, niż okres czasowego meldunku.

Z uwagi na coraz częstsze pojawianie się samochodów osobowych przekraczających tonaż 2,5 tony oraz sugestie samych mieszkańców, zasadnym jest usunięcie zapisu ograniczającego uzyskanie stosownego abonamentu przez mieszkańca strefy płatnego parkowania.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej
mgr inż. Anna Piwowska

