

Komisja Prawa  
Rodni

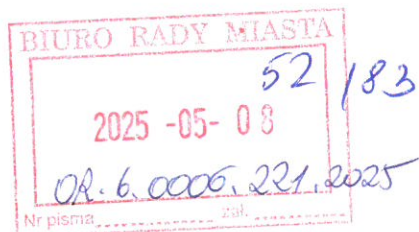
08.05.2025

Witek

Oświęcim, dnia 7 maja 2025r.

Znak sprawy:

OŚ.7021.1.10.2025.IV



**Pan  
Piotr Hertig  
Przewodniczący  
Rady Miasta Oświęcim**

Stosownie do planu pracy Rady Miasta Oświęcim oraz Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Miasta Oświęcim na I półrocze 2025r. - w załączeniu przekazuję informację o przebiegu akcji zimowej na terenie miasta Oświęcim, w sezonie zimowym 2024r. / 2025r.

Zastępca Prezydenta Miasta

*[Handwritten signature]*

mgr inż. Andrzej Bojarski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OŚ, aa.

## **I n f o r m a c j a**

**dotycząca przebiegu akcji zimowej na terenie miasta Oświęcim w okresie zimowym 2024r. / 2025r.**

Na terenie miasta Oświęcim niżej wymienieni zarządcy dróg odpowiedzialni są za prowadzenie akcji zimowej:

1. Droga krajowa nr 44 o długości 10,42 km przebiegająca ulicami: od granicy miasta do Konopnickiej + wiadukt, Konarskiego, Legionów, Zatorska łącznie z mostem Jagiellońskim do granic miasta, Chemików od Granicznej do Fabrycznej, Fabryczna – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie – Rejon Wadowice, z siedzibą w Babicy.
2. Drogi wojewódzkie o długości 6,001 km:
  - nr 933 przebiegająca ulicami: Legionów od ronda do granic miasta,
  - nr 948 przebiegająca ulicą Jagiełły od Zatorskiej do granicy miasta,
  - obwodnica nr 933: ul. Chemików od skrzyżowania z ul. Fabryczną do ul. Dąbrowskiego, ul. I. Paderewskiego od ronda z ul. Dąbrowskiego do mostu im. Niepodległości na rzece Wiśle – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą w Zabierzowie.
3. Powiatowe o długości 25,597 km – Starosta Oświęcimski, utrzymywane przez Miasto Oświęcim na podstawie porozumienia ze Starostwem Powiatowym w sprawie wykonywania zarządu zwykłego na drogach powiatowych.
4. Gminne o długości: 77,848 km - Prezydent Miasta Oświęcim.
5. Wewnętrzne o długości 18,134 km – Prezydent Miasta Oświęcim.

Pozostałe drogi wewnętrzne utrzymywane są przez ich właścicieli lub zarządców np. Międzyzakładową Spółdzielnię Mieszkaniową „Budowlanka” w Oświęcimiu, Polskie Koleje Państwowe, OTBS.

Zarządcy odpowiedzialni są za utrzymanie dróg w ustalonym przez siebie standardzie. Standardy określają obowiązujący stan utrzymania dróg, dopuszczalne odstępstwa z określeniem czasu w jakim skutki zjawiska atmosferycznego powinny zostać usunięte.

Akcja zimowa w 2024r. /2025r. na drogach powiatowych, gminnych i wewnętrznych prowadzona była przez Miejski Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Oświęcimiu.

Umowa określa sposób utrzymania jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych tj. odśnieżanie mechaniczne i ręczne, posypywanie solą drogową lub mieszanką piaskowo-solną, piaskiem - celem zapobiegania powstawania lub zwalczania śliskości zimowej.

Teren po byłym „Bakutilu” przy ulicy Wysokie Brzegi przygotowany został na potrzeby wywożenia nadmiaru śniegu.

Odpowiedzialni za akcję zimową pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska wraz z przedstawicielem wykonawcy prowadzili kontrolę wykonywania robót. Stwierdzone usterki i uwagi oraz zgłoszenia mieszkańców były na bieżąco wyjaśniane i usuwane. Najwięcej trudności w utrzymaniu dróg powodują parkujące samochody na jezdniach, dotyczy to także parkingów wewnątrzsiedlowych.

Kontrolę zimowego utrzymania dróg i chodników prowadziła również Straż Miejska. Dodatkowo, na zgłoszenia Policji o wystąpieniu śliskości na jezdni uruchamiane były wyjazdy służb technicznych. Z prowadzonej akcji zimowej wykonawca przekazywał dobowe meldunki, które były podstawą do rozliczania akcji zimowej.

W drugim półroczu 2024r. akcja zimowa prowadzona była od dnia 21 listopada do dnia 31 grudnia. Zużyto: 144 ton soli drogowej i 24,4 ton piasku.

Przeprowadzono: 2 akcje podstawowe, 7 akcji interwencyjnych i 32 dni dyżurów.

W I półroczu 2025r. akcja zimowa prowadzona była od dnia 1 stycznia do dnia 6 marca 2025r. Zużyto: 230,24 ton soli drogowej i 80,5 ton piasku.

Przeprowadzono: 2 akcje czynne, 10 akcji podstawowych, 11 akcji interwencyjnych i 41 dni dyżurów.

Pozimowe oczyszczanie dróg w 2025r. było realizowane w okresie od 3 marca do 22 kwietnia. Poniższe tabele przedstawiają środki finansowe oraz wydatki jakie Miasto Oświęcim zaplanowało i poniosło na realizację zadania w zakresie zimowego utrzymania dróg na II półroczu 2024r. i 2025r., oraz na pozimowe oczyszczanie dróg w 2025 roku.

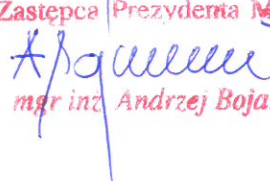
PLANOWANE WYDATKI na 2024r.				
	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Drogi wewnętrzne	Wiślana Trasa Rowerowa
<b>Środki finansowe zabezpieczone na zimowe utrzymanie dróg na II półroczu 2023r.</b>	<b>234 902,29 zł</b>	<b>336 019,36 zł</b>	<b>190 707,59 zł</b>	<b>4 307,27 zł</b>
PONIESIONE WYDATKI w II półroczu 2024r.				
Listopad 2024r.	35 121,11 zł	45 875,32 zł	27 339,34 zł	441,16 zł
Grudzień 2024r.	56 249,16 zł	55 586,52 zł	11 394,00 zł	661,74 zł
<b>Razem II półroczu 2024r.</b>	<b>91 370,27 zł</b>	<b>101 461,84 zł</b>	<b>38 733,34 zł</b>	<b>1 102,90 zł</b>
PLANOWANE WYDATKI na 2025r.				
<b>Środki finansowe zabezpieczone na zimowe utrzymanie dróg na 2025r.</b>	<b>338 192,00 zł</b>	<b>553 706,00 zł</b>	<b>314 267,00 zł</b>	<b>9 712,50 zł</b>
PONIESIONE WYDATKI w I półroczu 2025r.				
Styczeń 2025r.	195 618,68 zł	284 652,85 zł	148 836,49 zł	2 497,50 zł
Luty 2025r.	59 304,85 zł	69 563,18 zł	20 154,54 zł	277,50 zł
Marzec 2025r.	1 984,50 zł	1 984,50 zł	1 984,50 zł	0,00 zł
<b>Razem 2025r.</b>	<b>256 908,03 zł</b>	<b>356 200,53 zł</b>	<b>170 975,53 zł</b>	<b>2 775,00 zł</b>

POZOSTAŁE ŚRODKI na II półrocze 2025r.				
Środki do wykorzystania na zimowe utrzymanie dróg na II półrocze 2025r.	81 283,97 zł	197 505,47 zł	143 291,47 zł	6 937,50 zł
POZIMOWE OCZYSZCZANIE DRÓG 2025r.				
Środki finansowe zabezpieczone na pozimowe oczyszczanie dróg na 2025r.	43 915,00 zł	68 696,00 zł	45 798,00 zł	1 104,57 zł
Marzec 2025r.	32 727,11 zł	52 933,02 zł	32 846,69 zł	0,00 zł
Kwiecień 2025r.	11 187,49 zł	15 762,46 zł	12 950,41 zł	1 104,57 zł
Razem 2025r.	43 914,60 zł	68 695,48 zł	45 797,10 zł	1 104,57 zł

**Akcja interwencyjna** – wykonanie na wymagającej interwencji części dróg czynności zapobiegawczych polegających na jednokrotnym usunięciu śniegu i/lub zapobiegnięciu powstaniu śliskości bądź likwidacji śliskości.

**Akcja podstawowa** - wykonanie na drogach czynności związanych z utrzymaniem przejezdności, przejścia, polegających na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości, zgodnie z określonymi standardami jednokrotnie w ciągu doby.

**Akcja czynna** – wykonanie na drogach czynności związanych z utrzymaniem przejezdności, przejścia polegających na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości zgodnie z określonymi standardami dwukrotnie i więcej w ciągu doby.

Zastępca Prezydenta Miasta  
  
mgr inż. Andrzej Bojarski