

PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

p. A Grubka
11/02/16

JA

Oświęcim, dnia 8 lutego 2016r.

Znak sprawy:
GM.I.0003.1.2016



Pani
Bożena Godawa
Pan
Piotr Kućka
Radni
Rady Miasta Oświęcim

Szanowni Państwo Radni,

odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Oświęcim w dniu 27 stycznia 2015r. w sprawie podjęcia działań ograniczających napływ wód opadowych z ul. Zatorskiej na ul. Paździory oraz w sprawie przejścia dla pieszych przez ul. Zatorską w rejonie skrzyżowania z ul. Paździory - uprzejmie informuję, że temat związany z odwodnieniem terenu w obrębie skrzyżowania ul. Zatorskiej z ul. Paździory był przedmiotem rozmów prowadzonych jeszcze przed remontem ul. Zatorskiej. W załączeniu przesyłam kserokopię odpowiedzi z dnia 20 marca 2015r. Jednocześnie informuję, że w lutym br. Miasto ponownie podejmie rozmowy mające na celu rozwiązanie przedmiotowej sprawy. Ponadto informuję, że pismem z dnia 8 lutego 2016r. wystąpiono do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie z prośbą o udzielenie wyjaśnień w sprawie przejścia dla pieszych przez ul. Zatorską w rejonie skrzyżowania z ul. Paździory. Uzyskaną odpowiedź prześlę odrębnym pismem.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresaci,
- ② Wydział OR – w miejscu,
3. GM-o. - a/a.

O.KR.Z-15.4202.72.2015

GM w uzgodn. z WPT

Babica, 20.03.2015r.

30.03.15

Urząd Miasta Oświęcim
ul. Zaborska 2,
32-600 Oświęcim

URZĄD MIASTA OŚWIĘCIM
KANCELARIA OGÓLNA
Per. dr. inż. R. Wachowicz
wpłynęło: 2015-03-27
liczba zał.
GM-o.7021.3.42.2014

Dotyczy: odwodnienia w obrębie skrzyżowania DK44 z ul. Paździory.

Rejon Wadowice w odpowiedzi na pisma znak: GM-o.7021.3.42.2014 z dnia 03.03.2015r. (data wpływu 11.03.2015r.) w sprawie odwodnienia rejonu skrzyżowania drogi krajowej nr 44 z ul. Paździory oraz po przeprowadzonych oględzinach w terenie stwierdzono, że wody opadowe z DK44 przed i za w/w skrzyżowaniem odprowadzane są do rowów w części umocnionych i dalej w kierunku odbiornika. Rowy oraz przepust pod w/w ulicą są sprawne i umożliwiają odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego drogi krajowej, a ich stan oceniono jako dostateczny.

Zastoisko wodne przy ul. Paździory zlokalizowane jest w odległości ok 20-25m od krawędzi jezdni w najniższym punkcie okolicznych terenów i powstaje w wyniku spływu wód opadowych zgodnie z ukształtowaniem terenu. Od strony DK44 spływ wód opadowych z połowy jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez pobocze ziemne i skarpe korpusu drogowego. Wody opadowe są wychwytywane przez element ściekowy biegnący u podnóża skarpy DK44 i odprowadzane zgodnie z niweletą terenu i odwodnienia.

Rejon Wadowice informuje, że będziemy czynić starania aby wykonać czyszczenie rowów przydrożnych i przepustów w obrębie przedmiotowego skrzyżowania celem usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni DK44. Likwidacja powstałego zastoiska wodnego przy ul. Paździory nie znajduje się w zakresie działania tut. Rejonu.

KIEROWNIK REJONU
mgr inż. Agnieszka Wachowicz

Otrzymują :

1. Adresat
2. SL w/m
3. a/a (sprawę prowadzi R. Płonka)

PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

P.A. Gmboze
18.03.16
re

Znak sprawy:
GM-I.0003.1.2016

Oświęcim, dnia 15 marca 2016r.



**Pani
Bożena Godawa
Pan
Piotr Kućka
Radni
Rady Miasta Oświęcim**

Szanowni Państwo Radni,

nawiązując do korespondencji z dnia 8 lutego 2016r. znak: GM-I.0003.1.2016, dotyczącej między innymi przejścia dla pieszych przez ul. Zatorską w rejonie skrzyżowania z ul. Paździory oraz w odpowiedzi na wniosek wniesiony w tej samej sprawie na sesji Rady Miasta w dniu 24 lutego 2016r. – przesyłam w załączeniu kserokopię odpowiedzi, udzielonej przez Rejon Wadowice Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresaci,

2. OR/o,

3. GM-k a/a.

sporządził *Podchorąża 15.03.16 Podch.*
(nazwisko, data, podpis)
sprawdził *Podchorąża 15.03.16 Podch.*
(nazwisko, data, podpis)

**pogammm*