

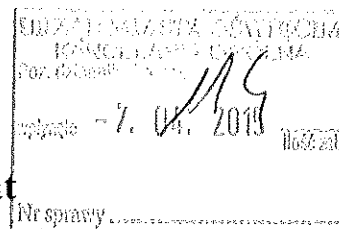
PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

P. 402015
8.04.15
re

Oświęcim, dnia 02 kwietnia 2015r.

Znak sprawy:
IM.0003.4.2015.WG

Panowie
Stanisław Biernat
Michał Chrzan
Radni Rady Miasta
Oświęcim



Szanowni Panowie,

odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 25 marca 2015r. znak : OR.b.0003.17.2015 w sprawie remontu drogi krajowej nr 44 oraz przebudowy skrzyżowania ulic : Konarskiego (dk 44), Nideckiego i Orląt Lwowskich na rondo informuję, że remont dk 44 od ronda u zbiegu ulic: Fabryczna, Chemików i Olszewskiego do ronda „Niwa” realizowany będzie w okresie 2015-2016. W chwili obecnej GDDKiA prowadzi postępowanie przetargowe w/s wyłonienia wykonawcy robót.

W układzie budżetowania GDDKiA remonty dróg krajowych prowadzone są ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg. Z tych też środków zostanie wykonany remont dk 44 na odcinku miasta Oświęcim. Natomiast budowa ronda nie może być realizowane z tej puli, a jedynie ze środków przeznaczonych na wydatki majątkowe. Ponieważ w planach inwestycyjnych GDDKiA na 2015r. w pozycji wydatków majątkowych nie było ronda w ciągu dk 44 w Oświęcimiu, działania ze strony miasta zmierzały do tego, aby decyzja o przebudowie skrzyżowania została podjęta i aby wyasygnowano dla GDDKiA dodatkowe, pozaplanowe środki finansowe na ten cel, co zakończyło się sukcesem. Panowie Radni mogą nie znać zasad finansowania prac na drogach krajowych i szczegółów z tym związanych, stąd powyższe wyjaśnienie. Proszę jednak przyjąć, że liczne i wielopłaszczyznowe moje działania, zarówno w centrali GDDKiA w Warszawie jak i w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju doprowadziły do celu, którym będzie powstanie ronda „Błonie” w 2015r.

W chwili obecnej GDDKiA zakończyło niezbędną wycinkę drzew kolidujących z robotami drogowymi i przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na wykonanie zadania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział OR w/m
3. a/a IM