

INTERPELACJA

OR.b.0003.18.2017

URZĄD MIASTA OŚWIECIM	
KANCELARIA OGÓLNA	
Poz. dziennika Urzędowego	169
wydanego	30.03.2017
Ilość zał.	
Nr sprawy	

1. Interpelacja złożona:

Na sesji w dniu 29.03.2017 r.

2. Zgłaszający:

Radni: Stanisław Biernat i Michał Chrzan

3. Treść interpelacji:

w załączeniu.

OR / real. 6m

30/03/17

odh

Termin realizacji do 10.04.2017r.
Kopia odpowiedzi do OR-o.

Oświęcim, 29.03.2017r.

Stanisław Biernat

Michał Chrzan

Radni Rady Miasta Oświęcim

Pan Janusz Chwierut
Prezydent Miasta Oświęcim

Stosownie do zapisów Statutu Miasta Oświęcim §39 zgłaszamy interpelację:

W związku z trwającą budową obwodnicy Miasta Oświęcim w ciągu ulicy Chemików pojawiają się znaczne zniszczenia dróg sąsiednich. Ciężki transport do budowy obwodnicy prowadzi m.in. ulicami Cypriana Kamila Norwida, Stefana Żeromskiego, Wiklinowa oraz Eugeniusza Szustera, która również stanowi objazd ulicy Chemików. Zastanawiające jest kto pozwolił na wykorzystanie tych dróg do tego celu. Nie na darmo przed laty ustawiono przy wjeździe na ulicę Szustera znak B-5 zakazujący wjazd samochodami ciężarowymi. Teraz nikomu nie przeszkadzało go zakleić. I efekty widać. Zapadnięta jezdnia przy każdym wpuszcie kanalizacji, popękany asfalt. Podobna sytuacja jest na innych w/w ulicach. Rozjechane pobocza, zdewastowany asfalt, nadmierna prędkość kierujących samochodami ciężarowymi i autobusami MZK Oświęcim, którzy wykorzystują te drogi. Zadziwiający jest fakt, że ktoś wyraził zgodę na dewastowanie tych dróg. Tym bardziej jest to zastanawiające, że ulicą Norwida i Wiklinową kursują autobusy MZK. A przecież nie kto inny jak Prezydent Miasta Oświęcim, na zapytanie jednej z mieszkanek dot. przedłużenia kursów autobusów do Cmentarza Komunalnego, odpisał tak „Prezes MZK sp. z o.o. w Oświęcimiu poinformował, że nie jest możliwe przy obecnym stanie technicznym dróg dojazdowych w okolicach Cmentarza. Rozważenie wprowadzenia takich kursów będzie możliwe dopiero po przebudowie ul. Norwida.” Rodzi się więc pytanie, kiedy mijają się Państwo z prawdą? Czy wtedy kiedy stan dróg nie pozwalał na wprowadzenie kursów, czy teraz kiedy tym bardziej stan dróg nie pozwala na wprowadzenie tam kursów.

Dlatego też pytamy:

1. Kto wydał zgodę na wykorzystanie dróg m.in. Norwida, Żeromskiego, Szustera do wykorzystywania dla ciężkiego transportu?
2. Kiedy zostanie wykonany kapitalny remont zdewastowanej ulicy Norwida?
3. Czy wykonawca obwodnicy miasta lub zarządca nowopowstałej drogi zamierza partycypować w kosztach przebudowy ze względu na zdewastowanie ulicy Norwida?
4. Kto wykonuje i finansuje remonty częściowe wykonywane doraźnie na tych drogach?
5. Kto wykonał i sfinansował naprawę studzienek kanalizacyjnych wzdłuż ulicy Szustera?
6. Kto wykona i sfinansuje remont drogi Szustera?
7. Czy wykonawca obwodnicy miasta lub zarządca nowopowstałej drogi zamierza partycypować w kosztach przebudowy ze względu na zdewastowanie ulicy Szustera?

Zygmunt *K. Amant.*