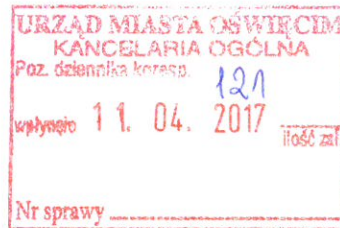


PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

p. Ruc a
M.Ou. 17
2

Oświęcim, dnia 5 kwietnia 2017r.

Znak sprawy:
GM-I.0003.8.2017



Pan
Stanisław Biernat
Pan
Michał Chrzan
Radni
Rady Miasta Oświęcim

Odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Oświęcim w dniu 29 marca 2017r. w sprawie skutków objazdów na czas realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek” – uprzejmie wyjaśniam:

W maju 2016 roku zawarta została umowa pomiędzy Miastem a generalnym wykonawcą – firmą BANIMEX Sp. z o.o. z siedzibą w Będzinie, na okoliczność korzystania z następujących dróg gminnych na cele ruchu pojazdów budowy obwodnicy: ulica Wodociągowa (od skrzyżowania z ul. Wysokie Brzegi do ul. Pod Krukami), ulica Pod Krukami (od ul. Wodociągowej do końca odcinka drogi publicznej), ulica Wysokie Brzegi (od ulicy Koszykowej do drogi wewnętrznej pomiędzy ul. Wiklinową a ulicą Wysokie Brzegi), ulica Koszykowa, droga wzdłuż garaży (pomiędzy ul. Koszykową a ul. Zwycięstwa), droga łącząca ul. Wysokie Brzegi z ul. Wiklinową, ulica Wiklinowa oraz ulica Norwida na odcinku od ul. Wiklinowej do ul. Zwycięstwa. Umowa zawiera m.in. zobowiązanie generalnego wykonawcy do odtworzenia nawierzchni asfaltobetonowej wraz z podbudową na wskazanych fragmentach, a w razie konieczności do odbudowy nawierzchni na całej szerokości wskazanej drogi. Zgodnie z umową generalny wykonawca usuwa także na bieżąco uszkodzenia nawierzchni powodujące zagrożenie życia lub mienia ludzkiego na wszystkich drogach gminnych wykorzystywanych na cele ruchu pojazdów budowy obwodnicy.

Rozpatrzenie sposobu poprowadzenia objazdów dla ruchu ogólnego wraz z decyzjami w sprawie poszczególnych wariantów ich trasy nastąpiło podczas spotkania z przedstawicielami firmy BANIMEX Sp. z o.o. z siedzibą w Będzinie, które odbyło się w przedmiotowej sprawie w czerwcu 2016r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu. Na spotkaniu analizowane były wszystkie uwarunkowania prowadzenia objazdu takie jak ograniczenie w geometrii skrzyżowań czy planowana przebudowa Alei Słowackiego, stąd też przedstawiciele Miasta i Starostwa uzgodnili poprowadzenie objazdu po ulicach Olszewskiego, Szustera i Tysiąclecia, jako jedyne go możliwego dojazdu, który nie będzie nadmiernie zakłócał bieżącego funkcjonowania miasta.

Przed udostępnieniem ulicy Szustera na cele prowadzenia objazdu, Miasto dokonało przeglądu stanu technicznego uzbrojenia na studniach rewizyjnych kanalizacji opadowej,

które zlokalizowane są w pasie jezdni przedmiotowej drogi. Wynikiem przeglądu były prace remontowe mające na celu poprawę nośności i umożliwienie przejęcia większego obciążenia ruchem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 ton (np. autobusy, samochody ciężarowe). Prace remontowe zostały sfinansowane przez Miasto. Natomiast przed zakończeniem prowadzenia objazdu, generalny wykonawca budowy obwodnicy, zgodnie z warunkami postawionymi przez Miasto, zobowiązany jest do dokonania wraz z zarządcą drogi odbioru stanu nawierzchni ulicy Szustera, celem określenia sposobu i terminu usunięcia uszkodzeń drogi wynikłych z prowadzonego objazdu. Uszkodzenia nie ujawnione na videorejestracji oraz na dokumentacji fotograficznej, sporządzonej w sierpniu 2016r. przed rozpoczęciem objazdu, zgodnie z warunkami postawionymi przez Miasto usunięte zostaną przez generalnego wykonawcę na jego koszt. Według uzyskanych informacji objazd dla ruchu ogólnego po ulicy Szustera dobiega końca. Stan nawierzchni tej drogi jest systematycznie monitorowany i na dzień dzisiejszy stopień uszkodzenia jezdni nie przekracza zakresu odpowiadającego wykonywanym pracom remontowym, w związku z czym przebudowa całej drogi nie jest rozważana.

W sprawie ulicy Norwida pragnę zwrócić uwagę, że projekt jej przebudowy opracowany został już kilka lat temu, w związku ze stanem technicznym kwalifikującym się już wówczas do podjęcia prac. Pomimo tego generalny wykonawca budowy obwodnicy w umowie, o której mowa na wstępie, zobowiązał się do odtworzenia nawierzchni drogi na odcinkach wykorzystywanych zgodnie z umową na cele ruchu pojazdów budowy oraz do usuwania na bieżąco uszkodzeń nawierzchni tej drogi. Generalna przebudowa ulicy Norwida w oparciu o posiadany projekt budowlany będzie rozważana przy opracowywaniu projektu budżetu Miasta na rok 2018, tj. po zakończeniu budowy północnej obwodnicy.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresaci,

2. OR/o,

3. GM/k a/a.