

Oświęcim, dnia 14 maja 2025 r.

Znak sprawy:  
OR-o.0003.23.2025

**Pani**  
**Renata Fijałkowska**  
**Radna Miasta Oświęcim**

Odpowiadając na wniosek złożony w okresie międzysesyjnym w dniu 9 maja 2025 r. w sprawie przeanalizowania możliwości rozmieszczenia przystanków autobusowych oraz trasy linii komunikacji zbiorowej w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Oświęcim informuję, że po przeanalizowaniu możliwości technicznych realizacji wniosku stwierdzić należy, że:

1. W ciągu ulicy Dąbrowskiego pomiędzy przystankiem ozn. Oświęcim „Dąbrowskiego Miasto”, a Oświęcim „Stacja BP” z uwagi na ścisłą zabudowę oraz istniejącą infrastrukturę nie ma możliwości technicznych wyznaczenia w bezpiecznym miejscu przystanku autobusowego wraz z zatoką.
2. Poprowadzenie trasy autobusu ulicą Górnickiego spowoduje pominięcie przystanku ozn. Oświęcim „Dąbrowskiego Kościół”, z którego korzysta znaczna liczba pasażerów. Ponadto geometria skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego z Górnickiego oraz Zamkowej z Dąbrowskiego znacząco ogranicza możliwość manewru autobusów, co mogłoby skutkować brakiem punktualności kursów. Dodatkowo skierowanie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 13,3 - 28 ton znacząco może pogorszyć stan nawierzchni ulic Górnickiego i Zamkowej.
3. Z uwagi na istniejącą infrastrukturę oraz duże natężenie ruchu w ciągu ulicy Marii Konopnickiej brak jest możliwości technicznych wyznaczenia dodatkowego przystanku wraz z zatoką autobusową. Należy jednak zaznaczyć, że poza przystankiem ozn. Oświęcim „Błonie” funkcjonuje również przystanek ozn. Oświęcim „Niwa” zlokalizowany 200 m od ul. Marii Konopnickiej.

**PREZYDENT MIASTA**

*Jonusz Chwierut*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydz. OR
3. GM