

UCHWAŁA NR VIII/110/24
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXIX/1084/23 Rady Miasta Oświęcim z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady

Piotr Hertig

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	986,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1614,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1938,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3076,00
	inny system zawieszenia osi	3076,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3076,00
	inny system zawieszenia osi	3076,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3076,00
	inny system zawieszania osi	3696,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3696,00
	inny system zawieszenia osi	3696,00
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3696,00
	inny system zawieszenia osi	3758,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3696,00
	inny system zawieszenia osi	3906,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3696,00
	inny system zawieszenia osi	4052,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3740,00
	inny system zawieszenia osi	4200,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3852,00
	inny system zawieszenia osi	4360,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3976,00
	inny system zawieszenia osi	4502,00
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3906,00
	inny system zawieszenia osi	4402,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	4038,00
	inny system zawieszenia osi	4554,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	4168,00
	inny system zawieszenia osi	4600,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	4276,00
	inny system zawieszenia osi	4600,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	4402,00
	inny system zawieszenia osi	4600,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2812,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3032,00
	inny system zawieszania osi	3426,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3112,00
	inny system zawieszenia osi	3514,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3190,00
	inny system zawieszenia osi	3556,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3394,00
	inny system zawieszenia osi	3556,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3714,00
	inny system zawieszenia osi	4588,00
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3346,00
	inny system zawieszenia osi	3556,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3906,00
	inny system zawieszenia osi	4402,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	4538,00

	inny system zawieszenia osi	4600,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1938,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1880,00
	inny system zawieszenia osi	1880,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1880,00
	inny system zawieszenia osi	1880,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1880,00
	inny system zawieszenia osi	2256,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2378,00
	inny system zawieszenia osi	2378,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2256,00
	inny system zawieszenia osi	2256,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2256,00
	inny system zawieszenia osi	2284,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2416,00
	inny system zawieszenia osi	2812,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2858,00
	inny system zawieszenia osi	3174,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3144,00
	inny system zawieszenia osi	3556,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2256,00
	inny system zawieszenia osi	2372,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2860,00
	inny system zawieszenia osi	2860,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2860,00
	inny system zawieszenia osi	3156,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	1902,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	3034,00

1. Głosowano w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 107/24**, - czas głosowania: 27 listopada 2024, godz. 15:09

Wyniki głosowania:

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 7, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

Stanisław Biernat (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Michał Chrzan (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Renata Fijałkowska (ZA), Ireneusz Góralczyk (ZA), Piotr Hertig (ZA), Michał Homa (ZA), Andrzej Jakubowski (ZA), Piotr Kasprzyk (ZA), Agnieszka Komendera (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Krzysztof Kuczek (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Mariola Madej (ZA), Iga Niezgodzka (ZA), Zygmunt Osoba (ZA), Paweł Plinta (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Alina Płachta (ZA), Jakub Przewoźnik (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Jarosław Remsak (ZA), Piotr Sikora (ZA), Jacek Stoch (ZA), Michał Szczerbowski (WSTRZYMUJĘ SIĘ), Ewa Witek (ZA)