

Oświęcim, dnia 11 marca 2024 r.

Znak sprawy:
OR-o.0003.10.2024.V

Pani
Agnieszka Komendera
Radna Miasta Oświęcim
Pani
Mariola Madej
Radna Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 28 lutego 2024 r. znak: OR-b.0003.10.2024 w sprawie stanu technicznego ul. Gajowej w Oświęcimiu informuję, że naprawa przedmiotowej drogi została zlecona w marcu br., a jej zakres i sposób wykonania będzie dostosowany do powstałych uszkodzeń.

Należy nadmienić, że wnioskowana droga nie posiada odpowiednich parametrów technicznych w zakresie uzbudowania, nawierzchni z podbudową oraz minimalnej szerokości, którą ogranicza zwarta zabudowa mieszkaniowa oraz drzewostan. Droga posiadająca w początkowym fragmencie nawierzchnię asfaltową, stanowi głównie dojazd i dojazd do przyległych posesji. Na dalszym odcinku nawierzchnia jezdni jest gruntowa i zgodnie z art.41b.1. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320) „Po drogach publicznych o nawierzchni innej niż bitumiczna, betonowa, kamienna lub klinkierowa, w tym kostkowa lub płytowa, dopuszcza się wyłącznie ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 8 t”. Zwiększenie ruchu poprzez dojazd do klubu sportowego, a w szczególności pojazdów ciężkich takich jak autokary, wpływa destrukcyjnie na istniejącą nawierzchnię, tworząc wyboje oraz głębokie koleiny, które naprawiane są przez miasto kilkakrotnie w ciągu roku w ramach remontów cząstkowych. W związku z powyższym, główny dojazd do klubu sportowego „SOŁA” dla autokarów powinien odbywać się poprzez ul. Przeczną, która posiada odpowiednie parametry techniczne pozwalające na przejazd pojazdów ciężkich.

Jednocześnie informuję, że Miasto stara się o dofinansowanie dla zadania pn.: "Budowa parku miejskiego na terenie bulwarów w Oświęcimiu" w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Działanie 8.14 Transformacja klimatyczna, typ projektu A Rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury w powiązaniu z rozwojem usług ekosystemowych i edukacją klimatyczną. Przedmiot opracowania obejmuje prawobrzeżną część terenów zieleni wzdłuż rzeki Soły, pomiędzy granicą lasu łęgowego po południowej stronie stadionu Klubu Sportowego Soła, a terenami należącymi do Towarzystwa Salezjańskiego. W ramach inwestycji przewiduje się między innymi remont ulicy Przecznej oraz budowę parkingu na około 80 miejsc zlokalizowanego w rejonie mostu Jagiellońskiego. Ponadto, w celu usprawnienia dojazdu do klubu sportowego, Miasto rozważy budowę drogi wzdłuż boiska klubu sportowego, jednak wymaga to zmiany miejscowego planu zagospodarowania.

Odnosnie umieszczenia tablicy informacyjnej umożliwiajacej dojazd do klubu sportowego, podmiot zewnetrzny usytuowany przy drodze publicznej winien sam zadbać, o prawidlowe oznakowanie kierunkowe wskazujace dojazd do klubu.

Zastępcą Prezydenta Miasta


mgr inż. Andrzej Bojarski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydz. OR wm;
3. GM a/a.