

UCHWAŁA NR LXXII/1160/24
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 lutego 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z p. zm.), art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 30 ust. 3 Statutu Miasta Oświęcim stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr LII/1026/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie zmiany statutu miasta Oświęcim (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2018 r. poz. 6052) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. Rozpatrzyć petycję w sprawie wyrażenia poparcia petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44, zgodnie ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Przewodniczącemu Rady Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Piotr Hertig

Załącznik do uchwały Nr LXXII/1160/24
Rady Miasta Oświęcim
z dnia 28 lutego 2024 r.

**Stanowisko Komisji
odnośnie petycji złożonej przez pana Łukasza Kusak**

W dniu 18.01.2024 r. do Rady Miasta Oświęcim wpłynęła petycja w sprawie wyrażenia poparcia petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44.

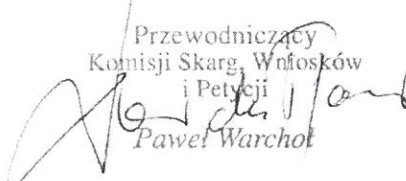
Komisja zapoznała się z całością dokumentów, petycją, wysłuchała opinii Radcy Prawnego pana Pawła Głowni w powyższej sprawie.

Komisja rozpatrując petycję, po przeprowadzeniu dyskusji oraz po dokładnej analizie stwierdza co następuje:

Petycja pana Łukasza Kusak jest próbą zwrócenia uwagi Ministerstwa Infrastruktury na jeden z istniejących problemów komunikacyjnych dotyczący mieszkańców Małopolski.

Jako Rada Miasta Oświęcim wspieramy inicjatywy, których celem będzie poprawa infrastruktury komunikacyjnej w województwie Małopolskim. Opowiadamy się za wdrażaniem i stosowaniem nowoczesnych rozwiązań drogowych przyczyniających się do poprawy szeroko pojętego bezpieczeństwa mieszkańców Małopolski. Popieramy działania mające na celu poprawę płynności ruchu pojazdów i przepustowości dróg.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wyraża poparcie dla w/w inicjatywy.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Paweł Warchol

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: rozpatrzenia petycji – druk nr 1271/24,

za -: 21, przeciw -: 0, wstrzym. -: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

za - (21)

Jan Adamaszek, Marta Babiuch, Stanisław Biernat, Michał Chrzan, Krystyna Dąbrowska, Bożena Godawa, Ireneusz Góralczyk, Piotr Hertig, Tadeusz Hoła, Michał Homa, Andrzej Jakubowski, Agnieszka Komendera, Elżbieta Kos, Krzysztof Kuczek, Waldemar Łoziński, Mariola Madej, Zygmunt Osoba, Jakub Przewoźnik, Jacek Stoch, Agnieszka Tobicz, Paweł Warchoła

Głosowanie zakończono w dniu: 28 lutego 2024, o godz. 15:16

Wygenerowano w systemie eSesja.pl | 2024-02-29 15:20:35