

Oświęcim, dnia 05.01.2024 r.

znak sprawy:

OR-o.0003.73.2023.V

Pan
Jan Adamaszek
Radny
Rady Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 grudnia 2023 r. w sprawie węzła przesiadkowego typu Park&Ride informuję, że zasady korzystania z parkingu zostały określone w „Regulaminie funkcjonowania parkingu działającego w systemie Park&Ride w Oświęcimiu”, wprowadzonego Zarządzeniem Nr 0050.127.2020 Prezydenta Miasta Oświęcim z dnia 30.09.2020 r. i obowiązują od dnia 01.10.2020 r. Na przestrzeni ostatnich sześciu miesięcy zapewnienie parkingu przedstawia się następująco:

- lipiec – 1800 samochodów,
- sierpień – 2200 samochodów,
- wrzesień – 2100 samochodów,
- październik – 2553 samochody,
- listopad – 2717 samochodów,
- grudzień – 3359 samochodów.

Łącznie w 2023 r. z parkingu skorzystało 26.202 pojazdów. Założone w ramach wniosku aplikacyjnego wskaźniki określały wartość docelową samochodów zaparkowanych na obiekcie w ilości 7.920 szt./rok, więc obecnie uzyskane rezultaty są spełnione w ponad 300%.

Wyżej przedstawione dane są niezbitym dowodem na to, iż parking w sposób właściwy realizuje funkcje do których został przeznaczony, a podjęta przeze mnie decyzja o budowie tego parkingu była jak najbardziej słuszna. W miejscu byłego hotelu Glob powstał nowoczesny, wielopoziomowy parking, który pełni rolę centrum przesiadkowego dla mieszkańców Oświęcimia oraz tej części Małopolski. Dodatkowo skorzystałem z możliwości jakie dawały w tamtym momencie fundusze europejskie i koszty całkowite poniesione przez miasto na realizację tej inwestycji w 70% zostały pokryte przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego. Całkowita wartość inwestycji wyniosła 20.606.966,51 zł, w tym koszty kwalifikowane w wysokości 16.809.824,45 zł, pozyskane dofinansowanie na realizację tej inwestycji wyniosło 14.288.350,74 zł. co stanowi 85% kosztów kwalifikowanych projektu. Kwota kosztów całkowitych inwestycji zawiera nie tylko budowę i wyposażenie bryły parkingu, ale także koszty związane z budową trzech zjazdów wraz z przebudową ul. Powstańców Śląskich na odcinku od istniejącej zatoki po południowej stronie ul. Powstańców Śląskich do wysokości wjazdu na teren parkingu P&R.

Utrzymanie obiektu Park&Ride związane z energią elektryczną, mediami, usługami obcymi i telekomunikacyjnymi oraz wynagrodzeniami pracowników wraz z badaniami okresowymi wynosi średnio miesięcznie 29.000 zł.

Budowa parkingu Park&Ride była od początku ściśle powiązana z modernizacją linii kolejowych na odcinku Czechowice - Dzierżycie – Oświęcim – Trzebinia. Od 10 grudnia 2023 r. obowiązuje nowy rozkład jazdy pociągów. Finalnie Oświęcim znalazł się w sieci międzynarodowych połączeń PKP Intercity. Zatrzymują się tutaj składy jadące z Warszawy przez Kraków do Pragi, Wiednia, Grazu, Salzburga, Monachium oraz Budapesztu przez Bratysławę. Uruchomiono nowe połączenia krajowe z Warszawą, Przemyślem, Tarnowem, Dębicą, Miechowem i Sędziszowem. Ponadto zwiększona została liczba kursów do Krakowa, w tym także w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, z czego połowa z nich odbywa się trasą przez Zator, Spytkowice, Brzeźnicę, Skawinę. Połączenia do Wisły Głębce oraz Zwardonia są także realizowane przez Czechowice-Dzierżycie oraz Katowice i Trzebinę.

Po przeprowadzonej przez PKP modernizacji linii kolejowych pociąg z Oświęcimia do Krakowa przez Trzebinę oraz do Katowic dojeżdża w godzinę. Skrócenie czasu dojazdu pociągu do Krakowa i Katowic oraz wprowadzenie nowych połączeń automatycznie spowodowało przyrost zaparkowanych pojazdów na Park&Ride. W miesiącu grudniu liczba zaparkowanych samochodów wzrosła z średnio 2.000 do 3.359 pojazdów. W przypadku braku tego parkingu, w chwili uruchomienia nowego rozkładu jazdy PKP, z pewnością pojawiłby się problem braku wystarczającej ilości miejsc parkingowych w rejonie stacji kolejowej.

Mając powyższe na uwadze, na przyszłość zachęcam Pana do szerszego spojrzenia oraz uchwycenia dynamiki zachodzących zmian w poszczególnych dziedzinach życia Oświęcimia.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział OR
3. BRM a/a