

Oświęcim, dnia 14 listopada 2022 r.

Znak sprawy:
OR-o.0003.47.2022.V

Pan
Waldemar Łoziński
Radny Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie działalności MZK w Oświęcimiu, informuję:

1. Miasto oraz Gminy – Strony Porozumienia Międzygminnego we współpracy z Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o.o. obecnie analizują rozkłady jazdy, których ewentualne zmiany zostaną wprowadzone w 2023 r.

W związku z powyższym, na chwilę obecną nie ma możliwości wskazania jakie ostatecznie będą ograniczenia w komunikacji.

2. Miasto Oświęcim nie planuje likwidacji linii autobusowych.

3. Miasto poszukując możliwości dofinansowania budowy punktu socjalnego dla pracowników – kierowców MZK przy ul. Unii Europejskiej dwukrotnie składało wnioski o dofinansowanie tej inwestycji do Prezesa Rady Ministrów. Pierwszy raz w dniu 24 lutego br., bezpośrednio na to zadanie w ramach trzeciej edycji naboru wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – PGR. Wniosek spełniał wymogi formalne i merytoryczne ale niestety został odrzucony. Ponownie w dniu 22.07.2022 r. złożono wniosek aplikacyjny na realizację zadania pn. „Przebudowa ul. Unii Europejskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Fabryczną (DK44) i ul. Foksa w Oświęcimiu” w ramach piątej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Rozwój Stref Przemysłowych. Zakres rzeczowy wniosku obejmował również realizację placu manewrowo - postojowego dla autobusów wraz z budową wiaty przystankowej i kontenerem socjalno-technicznym dla kierowców MZK. Pomimo złożenia kompletnego i poprawnego formalnie wniosku, miasto znów nie uzyskało akceptacji Premiera i nie otrzymało dofinansowania na realizację przedmiotowej inwestycji. W załączeniu przesyłam zdjęcie ekranu aplikacji „Polski Ład” z zaznaczonym statusem wniosków „odrzucony”.

W związku z obecną, trudną sytuacją finansową samorządów – ograniczenia dochodów, wzrost wydatków – w budżecie miasta Oświęcim na 2023 r. nie przewidziano tego zadania. Jednak wraz z odblokowaniem środków europejskich, które są wstrzymane z uwagi na spór polskiego rządu z Komisją Europejską, będziemy się starać pozyskać fundusze unijne na realizację tej inwestycji.

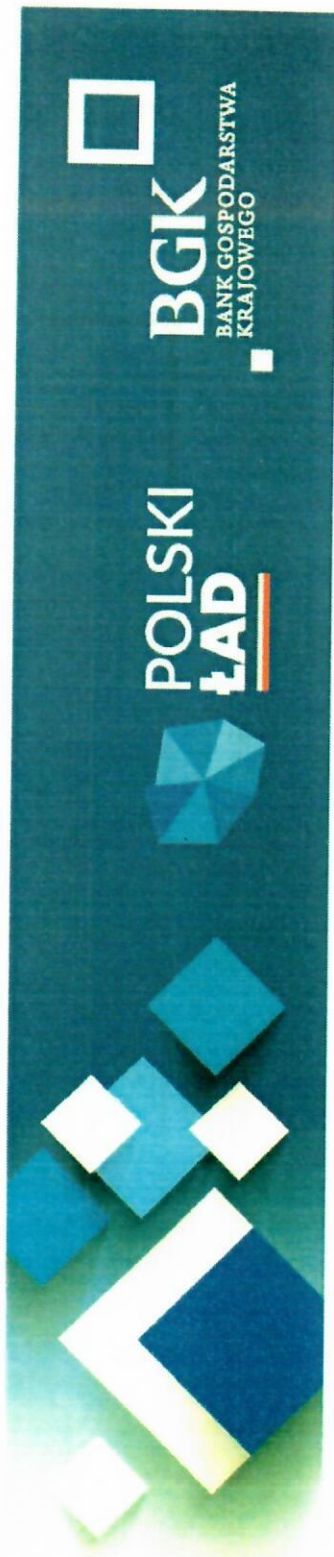
4. Zarząd Spółki planuje w przyszłym roku podwyżkę wynagrodzeń, ale jej wysokość i termin wdrożenia nie został jeszcze określony. Decyzja ta musi również uwzględniać możliwości finansowe Spółki.

PREZYDENT MIASTA

Jonusz Chwierut

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydz. OR
3. GM aa.

Wyloguj

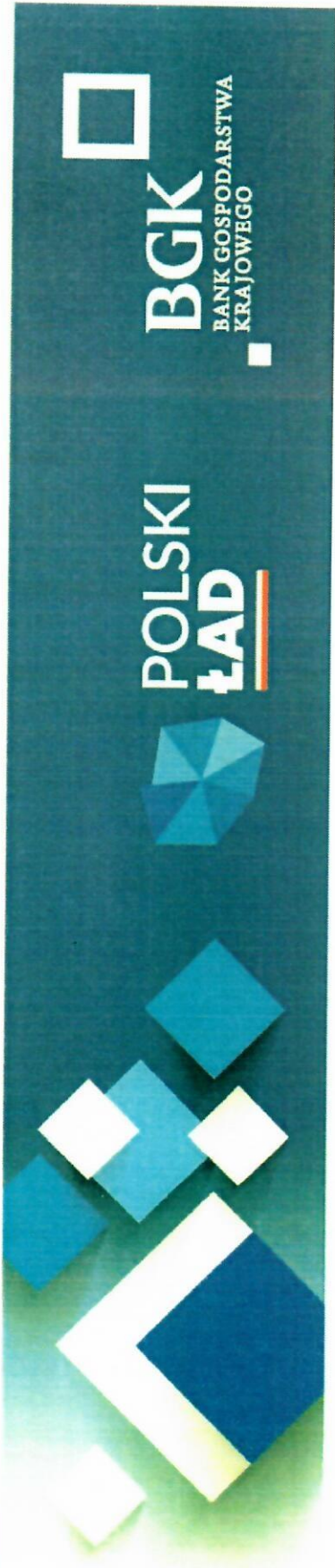


Numer edycji: Edycja3PGR/2021

Lista Wniosków o Dofinansowanie:

Data przekazania do Banku	Numer Wniosku o Dofinansowanie	Obszar inwestycyjny	Nazwa inwestycji	Kwota wnioskowanych środków (w PLN)		Status		
							Podgląd	Pobierz
2022-02-24	Edycja3PGR/2021 /2944/PolskiŁad	Infrastruktura drogowa	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Wysokie Brzegi z ul. F. Chopina w Oświęcimiu	2.294.768,08		Odrzucony	Podgląd	Pobierz
2022-02-24	Edycja3PGR/2021 /2938/PolskiŁad	Infrastruktura drogowa Drogowa infrastruktura techniczna	Przebudowa odcinka ul. Unii Europejskiej dla potrzeb budowy przystanku autobusowego	1.469.619,88		Odrzucony	Podgląd	Pobierz

Lista wniosków w statusie Przekazane do Banku: 0
Kwota wniosków (w PLN): 0,00



Lista Wniosków o Dofinansowanie:

Data przekazania o do Banku	Numer Wniosku	Dofinansowanie	Obszar inwestycyjny	Kwota wnioskowanych środków (w PLN)			Status
				Nazwa inwestycji	Przebudowa ul. Unii Europejskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Fabryczną (DK44) i ul. Foksa w Oświęcimiu.	20.905.224,88	
2022-07-22	Edycja5RSP/2022 /371/PolskiŁad	Infrastruktura drogowa	Infrastruktura elektonenergetyczna i oświetleniowa				Odrzucony
		Drogowa infrastruktura techniczna					
		Infrastruktura wodno-kanalizacyjna					

Podgląd

Pobierz