

## Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Budowa ulicy Krasińskiego w Oświęcimiu

### SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** MIASTO OŚWIĘCIM
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 072181787
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Zaborska 2
- 1.4.2.) Miejscowość:** Oświęcim
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 32-600
- 1.4.4.) Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL21A - Oświęcimski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 33 846 62 22, 33 846 62 23
- 1.4.8.) Numer faksu:** 33 842 91 99
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zp@um.oswiecim.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.oswiecim.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

### SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00406299/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-10-24 12:26

### SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00382830/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

**4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

**1. Opis przedmiotu zamówienia:**

1) Przedmiotem zamówienia, do wykonania którego zobowiązany będzie wykonawca wybrany w niniejszym postępowaniu, jest budowa odcinka drogi od km 0+550,00 w kierunku zachodnim do ul. Fryderyka Chopina (km 1+362,30 – koniec zakresu opracowania) wraz z przebudową skrzyżowań z ul. Szpitalną – drogą powiatową nr 1894K w km 0+569,47 i ul. Wysokie Brzegi – drogą powiatową nr 1893K w km 1+016,80 wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż tego odcinka drogi oraz budowa sieci infrastruktury technicznej to jest: sieci oświetleniowej niskiego napięcia kablowej wraz z montażem opraw i słupów wzdłuż tego odcinka i zasilaniem, kanalizacji deszczowej na odcinku robót drogowych wraz z włączeniami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Krasińskiego w Oświęcimiu” – Etap I, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SWZ i dokumentach do niej dołączonych.

2) Droga posiadać będzie uliczny przekrój poprzeczny ze spadkiem daszkowym.

3) W celu odprowadzenia wód opadowych na realizowanym obiekcie wykształcone zostaną spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające skierowanie wód do projektowanych wpustów deszczowych klasy D400 (zabezpieczonych przed kradzieżą) osadzanych na studzienkach tworzywowych  $\phi$  600 z osadnikami. Studnie rewizyjne mają być typowe betonowe z kręgów  $\phi$  1000 mm/  $\phi$  1200 mm, łączonych za pomocą uszczelki elastomerowych, element denny prefabrykowany, z pierścieniem odciążającym, wentylowaną pokrywą i włazem typu D-400.

- 4) Przykanaliki wykonać należy z rur PCV o średnicy 200 mm klasy SN 8.
- 5) Kolektory kanalizacji deszczowej wykonać z rur tworzywowych PVC-U o średnicy 400 mm/315/250 mm SN8 oraz PP SN8 o średnicy 300 mm. Wszystkie połączenia muszą gwarantować szczelność systemu kanalizacji deszczowej.
- 6) Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S a nawierzchnię ścieżek rowerowych z z betonu asfaltowo - polimerowego (kolor czerwony).
- 7) Wykonać należy również budowę chodników z kostki typu holland gr. 8 cm koloru szarego oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej behaton gr. 8 cm koloru czerwonego.
- 8) W ramach zadania należy przebudować sieć wodociagową, gazową, teletechniczną i elektroenergetyczną wg uzgodnień i opracowań branżowych.
- 9) Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:
  - a) klasa drogi: Z
  - b) kategoria obciążenia ruchem: KR3
  - c) prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h
  - d) przekrój poprzeczny: uliczny
  - e) szerokość jezdni: 7,00 m
  - f) szerokość ścieżek rowerowych: 3,00/2,50 m
  - g) długość jezdni: ok 812,3 m
  - h) szerokość chodników: 2,00 m
  - i) nawierzchnie: kostka brukowa betonowa/naw. Bitumiczna
  - j) ilość budowanych studni deszczowych: 22 kpl.
  - k) ilość budowanych wpustów ulicznych: 22 kpl
2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
  - 1) budowę drogi gminnej - nowego odcinka drogi o przekroju ulicznym, ul. Krasińskiego (bez Nr) od km 0+550,00 do km 1+362,30, w tym:
    - a) budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie jezdni, szerokości 2,5 m (na niektórych odcinkach 3,0 m)
    - b) budowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,0 m
  - 2) rozbudowę istniejących ulic w zakresie budowy skrzyżowań projektowanej drogi z:
    - a) ul. Szpitalną (droga powiatowa Nr 1894K w km 0+410 na długości 38,2 m), w km 0+569,47 projektowanej drogi, w zakresie budowy dwóch wlotów przedmiotowego skrzyżowania, budowę ścieżek rowerowych i chodników w jego obrębie, przebudowie nawierzchni drogi DP oraz przebudowie sieci,
    - b) ul. Wysokie Brzegi (droga powiatowa Nr 1893K w km 0+480 na długości 40,5 m), w km 1+016,80 projektowanej drogi, w zakresie budowy dwóch wlotów przedmiotowego skrzyżowania, budowę ścieżek rowerowych i chodników w jego obrębie, przebudowie nawierzchni drogi DP oraz przebudowie sieci;
  - 3) budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w różnych lokalizacjach na całości odcinka;
  - 4) przebudowę istniejących chodników w rejonach włączeń do nowych ciągów;
  - 5) budowę zatoki postojowej autobusowej (w rejonie ul. Szpitalnej), w km 0+623,77 (strona lewa);
  - 6) budowę odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci odwodnienia;
  - 7) rozbiorke istniejącego 1-jednego odcinka i budowę 2-dwóch nowych odcinków oświetlenia ulicznego;
  - 8) przebudowę wodociągu magistralnego  $\phi$  630 mm na odcinku 154,6 m, od km 0+604,50 do km 0+759,10 oraz zabezpieczenie innych fragmentów sieci;
  - 9) przebudowę 2-dwóch fragmentów gazociągu o łącznej długości 64,5 m, od km 0+969,19 do km 1+008,21;
  - 10) przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych: przebudowa - podniesienie napowietrznej sieci NN w km 1+022,35, przebudowa sieci średniego napięcia (15kV) w km od 1+320,40 do km 1+ 328,70, zabudowa przepustów ochronnych na kablach sieci - różne rodzaje na całym odcinku;
  - 11) wycinkę drzew i zieleni kolidujących z inwestycją wg planu wycięcia;
  - 12) rozbiorke - wyburzenie budynków pozostających w kolizji z przedmiotową drogą:
    - a) w rejonie ul. Szpitalnej – rozbiorke garaży wolnostojących,
    - b) w rejonie ul. Wysokie Brzegi - rozbiorke budynku mieszkalnego wraz z zabudową gospodarczą w obrębie posesji;
  - 13) rozbiorke innych elementów zagospodarowania:
    - a) rozbiorke istniejących dróg nieulepszonych - obecnych dojazdów do istniejących zabudowań,
    - b) rozbiorke istniejących dróg o nawierzchni ulepszonej,
    - c) rozbiorke ogrodzeń oraz ich ewentualne odbudowy w nowej lokalizacji - zgodnie z prawomocnymi decyzjami odszkodowawczymi.
  - 14) prace, czynności i procedury nieokreślonych lub niewymienionych wprost w SWZ lub w dokumentach do niej dołączonych, a niezbędne dla właściwego i należytego wykonania zamówienia, takie jak m.in.:
    - a) opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ,
    - b) oznakowanie budowy na czas robót,
    - c) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
    - d) wytyczenie geodezyjne,
    - e) organizację dojazdów do posesji w trakcie prowadzenia robót,
    - f) wyłączenia i załączenia energii elektrycznej,
    - g) nadzory specjalistyczne zarządców sieci wynikające z uzgodnień,
    - h) inwentaryzację geodezyjną bieżącą (roboty zanikowe) i końcową powykonawczą,
    - i) raport TV kanalizacji deszczowej po wykonaniu robót,
    - j) badania zagęszczenia i nośności warstw konstrukcyjnych podbudowy,
    - k) wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów i koszty składowania,

- l) zajęcie pasa drogowego i opłaty z tym związane (w razie konieczności),
- m) działania ochronne zgodnie z warunkami BHP,
- n) utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót oraz uporządkowanie po zakończeniu robót,
- o) usuwanie odpadów z obszaru budowy oraz usuwanie zanieczyszczeń wynikających z robót wykonywanych (koszty transportu, składowania i zagospodarowania odpadów obciążają wykonawcę),
- p) prowadzenie dokumentacji zgodnie z zaleceniami Zamawiającego w tym sporządzenie dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami w trakcie robót
- q) nadzorowanie robót,
- r) wykonanie ewentualnych robót naprawczych infrastruktury technicznej, której stan techniczny na skutek realizacji robót uległ pogorszeniu,
- s) ubezpieczenie budowy,
- t) dostawę i montaż tablicy informującej o dofinansowaniu inwestycji w ramach Programu Rządowego Fundusz Polski Ład : Program Inwestycji Strategicznych - zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Po zmianie:

1. Opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia, do wykonania którego zobowiązany będzie wykonawca wybrany w niniejszym postępowaniu, jest budowa odcinka drogi od km 0+550,00 w kierunku zachodnim do ul. Fryderyka Chopina (km 1+362,30 – koniec zakresu opracowania) wraz z przebudową skrzyżowań z ul. Szpitalną – drogą powiatową nr 1894K w km 0+569,47 i ul. Wysokie Brzegi – drogą powiatową nr 1893K w km 1+016,80 wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż tego odcinka drogi oraz budowa sieci infrastruktury technicznej to jest: sieci oświetleniowej niskiego napięcia kablowej wraz z montażem opraw i słupów wzdłuż tego odcinka i zasilaniem, kanalizacji deszczowej na odcinku robót drogowych wraz z włączeniami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Krasińskiego w Oświęcimiu” – Etap I, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SWZ i dokumentach do niej dołączonych.
- 2) Droga posiadać będzie uliczny przekrój poprzeczny ze spadkiem daszkowym.
- 3) W celu odprowadzenia wód opadowych na realizowanym obiekcie wykształcone zostaną spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające skierowanie wód do projektowanych wpustów deszczowych klasy D400 (zabezpieczonych przed kradzieżą) osadzanych na studzienkach tworzywowych  $\phi$  600 z osadnikami. Studnie rewizyjne mają być typowe betonowe z kręgów  $\phi$  1000 mm/  $\phi$  1200 mm, łączonych za pomocą uszczelki elastomerowych, element denny prefabrykowany, z pierścieniem odciążającym, wentylowaną pokrywą i włazem typu D-400.
- 4) Przykanaliki wykonać należy z rur PCV o średnicy 200 mm klasy SN 8.
- 5) Kanalizację deszczową należy wykonać z rur PVC-U o średnicach 500 mm, 400 mm, 315 mm, 250 mm oraz PP o średnicach  $\emptyset$  300 mm i 250 mm - zgodnie z dołączonymi profilami. Wszystkie połączenia muszą gwarantować szczelność systemu kanalizacji deszczowej.
- 6) Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S a nawierzchnię ścieżek rowerowych z z betonu asfaltowego - polimerowego (kolor czerwony).
- 7) Wykonać należy również budowę chodników z kostki typu holland gr. 8 cm koloru szarego oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej behaton gr. 8 cm koloru czerwonego.
- 8) W ramach zadania należy przebudować sieć wodociagową, gazową, teletechniczną i elektroenergetyczną wg uzgodnień i opracowań branżowych.
- 9) Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:
  - a) klasa drogi: Z
  - b) kategoria obciążenia ruchem: KR3
  - c) prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h
  - d) przekrój poprzeczny: uliczny
  - e) szerokość jezdni: 7,00 m
  - f) szerokość ścieżek rowerowych: 3,00/2,50 m
  - g) długość jezdni: ok 812,3 m
  - h) szerokość chodników: 2,00 m
  - i) nawierzchnie: kostka brukowa betonowa/naw. Bitumiczna
  - j) ilość budowanych studni deszczowych: 22 kpl.
  - k) ilość budowanych wpustów ulicznych: 22 kpl
2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
  - 1) budowę drogi gminnej - nowego odcinka drogi o przekroju ulicznym, ul. Krasińskiego (bez Nr) od km 0+550,00 do km 1+362,30, w tym:
    - a) budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie jezdni, szerokości 2,5 m (na niektórych odcinkach 3,0 m)
    - b) budowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,0 m
  - 2) rozbudowę istniejących ulic w zakresie budowy skrzyżowań projektowanej drogi z:
    - a) ul. Szpitalną (droga powiatowa Nr 1894K w km 0+410 na długości 38,2 m), w km 0+569,47 projektowanej drogi, w zakresie budowy dwóch wlotów przedmiotowego skrzyżowania, budowę ścieżek rowerowych i chodników w jego obrębie, przebudowie nawierzchni drogi DP oraz przebudowie sieci,
    - b) ul. Wysokie Brzegi (droga powiatowa Nr 1893K w km 0+480 na długości 40,5 m), w km 1+016,80 projektowanej drogi, w zakresie budowy dwóch wlotów przedmiotowego skrzyżowania, budowę ścieżek rowerowych i chodników w jego obrębie, przebudowie nawierzchni drogi DP oraz przebudowie sieci;
  - 3) budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w różnych lokalizacjach na całości odcinka;

- 4) przebudowę istniejących chodników w rejonach włączeń do nowych ciągów;
- 5) budowę zatoki postojowej autobusowej (w rejonie ul. Szpitalnej), w km 0+623,77 (strona lewa);
- 6) budowę odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci odwodnienia;
- 7) rozbiórkę istniejącego 1-jednego odcinka i budowę 2-dwóch nowych odcinków oświetlenia ulicznego;
- 8) przebudowę wodociągu magistralnego  $\varnothing$  630 mm na odcinku 154,6 m, od km 0+604,50 do km 0+759,10 oraz zabezpieczenie innych fragmentów sieci;
- 9) przebudowę 2-dwóch fragmentów gazociągu o łącznej długości 64,5 m, od km 0+969,19 do km 1+008,21;
- 10) przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych: przebudowa - podniesienie napowietrznej sieci NN w km 1+022,35, przebudowa sieci średniego napięcia (15kV) w km od 1+320,40 do km 1+ 328,70, zabudowa przepustów ochronnych na kablach sieci - różne rodzaje na całym odcinku;
- 11) wycinkę drzew i zieleni kolidujących z inwestycją wg planu wyrębu;
- 12) rozbiórkę - wyburzenie budynków pozostających w kolizji z przedmiotową drogą:
  - a) w rejonie ul. Szpitalnej – rozbiórka garaży wolnostojących,
  - b) w rejonie ul. Wysokie Brzegi - rozbiórka budynku mieszkalnego wraz z zabudową gospodarczą w obrębie posesji;
- 13) rozbiórkę innych elementów zagospodarowania:
  - a) rozbiórki istniejących dróg nieulepszonych - obecnych dojazdów do istniejących zabudowań,
  - b) rozbiórki istniejących dróg o nawierzchni ulepszonej,
  - c) rozbiórki ogrodzeń oraz ich ewentualne odbudowy w nowej lokalizacji - zgodnie z prawomocnymi decyzjami odszkodowawczymi.
- 14) prace, czynności i procedury nieokreślonych lub niewymienionych wprost w SWZ lub w dokumentach do niej dołączonych, a niezbędne dla właściwego i należytego wykonania zamówienia, takie jak m.in.:
  - a) opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ,
  - b) oznakowanie budowy na czas robót,
  - c) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
  - d) wytyczenie geodezyjne,
  - e) organizację dojazdów do posesji w trakcie prowadzenia robót,
  - f) wyłączenia i załączenia energii elektrycznej,
  - g) nadzory specjalistyczne zarządców sieci wynikające z uzgodnień,
  - h) inwentaryzację geodezyjną bieżącą (roboty zanikowe) i końcową powykonawczą,
  - i) raport TV kanalizacji deszczowej po wykonaniu robót,
  - j) badania zagęszczenia i nośności warstw konstrukcyjnych podbudowy,
  - k) wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów i koszty składowania,
  - l) zajęcie pasa drogowego i opłaty z tym związane (w razie konieczności),
  - m) działania ochronne zgodnie z warunkami BHP,
  - n) utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót oraz uporządkowanie po zakończeniu robót,
  - o) usuwanie odpadów z obszaru budowy oraz usuwanie zanieczyszczeń wynikających z robót wykonywanych (koszty transportu, składowania i zagospodarowania odpadów obciążają wykonawcę),
  - p) prowadzenie dokumentacji zgodnie z zaleceniami Zamawiającego w tym sporządzenie dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami w trakcie robót
  - q) nadzorowanie robót,
  - r) wykonanie ewentualnych robót naprawczych infrastruktury technicznej, której stan techniczny na skutek realizacji robót uległ pogorszeniu,
  - s) ubezpieczenie budowy,
  - t) dostawę i montaż tablicy informującej o dofinansowaniu inwestycji w ramach Programu Rządowego Fundusz Polski Ład : Program Inwestycji Strategicznych - zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.