

Krzysztof Markowski
Krzysztof Pieniarz
20. IX 2022
Pit kkt.

Numer rejestru spraw kierowanych
na sesję Rady Miasta 949/22

Projekt

z dnia 20 września 2022 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 września 2022 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach
publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.), art. 13, 13b, 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. W uchwale Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania - wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Ustalić następujące opłaty jednorazowe:

- 1) 1,50 zł. - za pierwsze rozpoczęte pół godziny postoju,
- 2) 3,00 zł. - za pierwszą rozpoczętą godzinę postoju,
- 3) 3,50 zł. - za drugą rozpoczętą godzinę postoju,
- 4) 4,00 zł. - za trzecią rozpoczętą godzinę postoju,
- 5) 3,00 zł. - za czwartą i kolejne rozpoczęte godziny postoju.”;

2) § 2 ust. 2 pkt. 1,2 otrzymują brzmienie:

„1) 5 zł miesięcznie - abonament za postój samochodów mieszkańców ulic wymienionych w załączniku do uchwały, zameldowanych w strefie, będących właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem (na podstawie odpłatnej czynności cywilno prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną) pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie

całkowitej do 2,5 tony. W przypadku zameldowania mieszkańca na pobyt czasowy, abonament obowiązuje na czas nie dłuższy, niż okres czasowego meldunku.

2) 180 zł - abonament miesięczny ogólnodostępny.”;

3) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Ustalić opłatę dodatkową w wysokości 120 zł. - za nie uiszczenie opłaty za postój.”;

4) § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Osoba, która otrzymała opłatę dodatkową ma obowiązek jej uiszczenia w terminie 14 dni. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania do jej uiszczenia, ulega ona obniżeniu do kwoty 60 zł. Za datę wniesienia opłaty uważa się datę wpływu na rachunek bankowy Urzędu Miasta Oświęcim, wskazany na wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Zatwierdzam

(data, podpis Prezydenta Miasta Oświęcim)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 20.09.22

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 500/22

(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek o przyjęcie przedmiotowego projektu uchwały w porządku obrad sesji RM w dniu 28.09.22

Rada Prawny

Paweł Głównia

UZASADNIENIE

Do projektu Uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 18 ust. 2 pkt 15 - "Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy".

art. 40 ust. 1 - "Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy".

Ustawa o drogach publicznych:

art. 13 ust. 1 pkt 1 - "Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za: postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania".
art. 13b:

ust. 1 - "Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całonocowo".

ust. 2 - "Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej".

ust. 3 - "Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania".

ust. 4 - "Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

pkt 1 - ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

lit. a - w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017r. poz. 847 oraz z 2018r. poz. 650),

pkt 2 - może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

pkt 3 - określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1".

ust 5 - "Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju".

ust. 6 - "Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi:

pkt 1 - wyznacza w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

pkt 2 - może wyznaczać w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 7 - "Opłaty, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku - zarządca drogi".

art. 13 f:

ust. 1 - "Za niewiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową".

ust. 2 - "Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę".

ust. 3 - "Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi".

Z dniem 05.09.2019r. weszły w życie zmiany w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.).

Art. 13b ust. 4 pozwala na zwiększenie wysokości opłaty za pierwszą godzinę postoju pojazdu do kwoty nie przekraczającej 0,15% minimalnego wynagrodzenia (w 2022r. - 4,52zł).

Natomiast art. 13f ust. 2 ww. ustawy pozwala na zwiększenie wysokości opłaty dodatkowej do kwoty nie przekraczającej 10% minimalnego wynagrodzenia za pracę (w 2022r. - 301zł) .

Biorąc pod uwagę znaczny wzrost kosztów związanych z utrzymaniem strefy płatnego parkowania oraz ze względu na planowaną przebudowę parkingu na Bulwarach, która spowoduje deficyt miejsc parkingowych, co przełożyć się może na brak rotacji parkujących samochodów, co jest istotą strefy płatnego parkowa, w projekcie uchwały Rady Miasta Oświęcim zaproponowano zmianę polegającą na podniesieniu wysokości opłat jednorazowych, abonamentowych oraz opłaty dodatkowej.

Skutki dla budżetu miasta:

Zwiększenie dochodów spowodowane wzrostem wysokości opłat.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej
mgr inż. Anna Piwowska