

Konieczna
Konieczna
23. VIII 2022
Nikt nie

Projekt

Projekt uchwały Rady Miasta 939/22

z dnia 18 sierpnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia zadania w zakresie zarządzania drogą krajową nr 44 w granicach administracyjnych miasta Oświęcim.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm. oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. 1. Wyrazić zgodę na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie przyjęcia zadania z zakresu **ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 44 na terenie miasta Oświęcim** w zakresie realizacji zadania związanego z bieżącym utrzymaniem zieleni niskiej na zagospodarowanych wyspach siedmiu rond na terenie miasta Oświęcim, na okres: do dnia 30.04.2026 r.

2. Ronda, o których mowa w ust. 1 zlokalizowane są na odcinkach:

- 1) rondo Niwa w km 52+450;
- 2) rondo Konarskiego/Nideckiego/ Orląt Lwowskich w km 52+740;
- 3) rondo im. Kazimierza Płonki w km 53+170;
- 4) rondo Solidarności w km 53+970;
- 5) rondo im ks. Kanonika St. Górnego w km 54+780;
- 6) rondo Zatorska/Sadowa/Batorego w km 55+870;
- 7) rondo im. Andrzeja Telki w km 58+490.

§ 2. 1. Przyjęcie zadania w zakresie określonym w § 1 nastąpi na podstawie stosownego porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Oświęcim, a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 finansowane będzie ze środków finansowych przekazanych przez GDDKiA w Krakowie zgodnie z porozumieniem przy wsparciu środków finansowych pochodzących z dochodów własnych budżetu Miasta Oświęcim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zatwierdzam

(data, miejsce i podpis prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 23.08.22
Poz. ciągłego rejestru projektów uchwał
Rady Miasta 588/22
[Podpis]
(podpis pracownika Wydz. OR)

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej
[Podpis]
mgr inż. Anna Piwowarska

Wnieśliśmy o przyjęcie przedmiotowego
projektu uchwały w porządku obrad
sesji RM w dniu 31.08.22

Radca Prawny
[Podpis]
Marzena Janas

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Miasta Oświęcim
w sprawie przyjęcia zadania w zakresie zarządu drogą krajową nr 44 w granicach
administracyjnych miasta Oświęcim.

Zgodnie z art.18 ust.2 pkt 11 ustawy o samorządzie gminnym – do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art.8 ust.2 (ust.2: Zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji).

Zgodnie z art. 19 ust.4 ustawy o drogach publicznych – zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

W wyniku rozmów prowadzonych z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie – zarządca zaproponował przejęcie przez Miasto Oświęcim zadania obejmującego częściowy zarząd drogą krajową nr 44 w granicach administracyjnych miasta Oświęcim, obejmujący prowadzenie dodatkowych prac związanych z polepszeniem estetyki miasta w zakresie bieżącego utrzymania zieleni niskiej na zagospodarowanych wyspach rond:

- 1) rondo Niwa w km 52+450;**
- 2) rondo Konarskiego/Nideckiego/ Orląt Lwowskich w km 52+740;**
- 3) rondo im. Kazimierza Płonki w km53+170;**
- 4) rondo Solidarności w km 53+970;**
- 5) rondo im ks. Kanonika St. Górnego w km 54+780;**
- 6) rondo Zatorska/Sadowa/Batorego w km 55+870;**
- 7) rondo im. Andrzeja Telki w km 58+490.**

Jednocześnie zarządca określił swoje obowiązki w następujący sposób: w roku 2022 na realizację zadania zostanie przekazana kwota nie większa niż **7 010** zł (słownie: siedem tysięcy dziesięć złotych), w latach 2023-2025 nie więcej niż **10 510** zł na każdy rok (słownie: dziesięć tysięcy pięćset dziesięć złotych), a w roku 2026 nie więcej niż **3 500** zł (słownie: trzy tysiące pięćset złotych).

Mając na uwadze, iż przedmiotowe ronda zlokalizowane są w ciągu drogi krajowej krzyżującej się z drogami powiatowymi, wojewódzkimi i gminnymi, w newralgicznych punktach miasta, zasadnym jest przyjęcie zarządu w zakresie pielęgnacji wysp na rondach.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej
mgr inż. Anna Piwowarska