

Projekt

Numera rejestru spraw kierowanych
na sesję Rady Miasta 9/12/22

z dnia 18 lipca 2022 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie wsparcia działań na rzecz budowy południowej obwodnicy Miasta Oświęcim w ramach budowy drogi ekspresowej S-1

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2021.1372 ze zm.) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. Przyjąć stanowisko w sprawie wsparcia działań na rzecz budowy południowej obwodnicy Miasta Oświęcim w ramach budowy drogi ekspresowej S-1, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- Opracował:
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich

inż. Wiesław Gębis

- Sprawdzono pod względem prawnym:

Radca Prawny

- 18.07.2022
Marzena Janas

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

Rachin
18. VII 2022.
P. A. H. H.

Przekazano do Rady Miasta w dniu 18.07.2022.

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 566/2022

(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek o przyjęcie przedmiotowego

projektu uchwały w porządku obrad

sesji RM w dniu sesja nadzwyczajna

Załącznik do Uchwały Nr.....

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 21 lipca 2022r.

**Stanowisko
Rady Miasta Oświęcim**

**w sprawie wsparcia działań na rzecz budowy południowej obwodnicy Miasta Oświęcim
w ramach budowy drogi ekspresowej S-1**

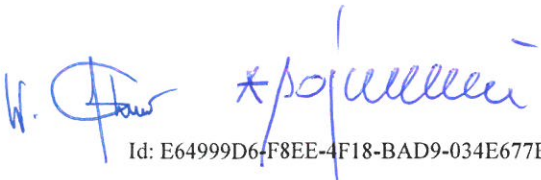
W związku z niepokojącymi informacjami dotyczącymi budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z mostem na Sole i połączenia jej z drogą ekspresową S-1 Rada Miasta Oświęcim deklaruje daleko idące wsparcie dla wszelkich działań, których celem jest powstanie tej inwestycji.

Budowa obwodnicy Oświęcimia jest strategiczną inwestycją dla miasta i spełnia formułowane od wielu lat przez społeczność lokalną oczekiwania w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej Oświęcimia i bezpośredniego przyłączenia miasta do tworzonego w Polsce systemu połączeń autostradowych i dróg szybkiego ruchu.

Dzięki tej inwestycji otworzą się nowe możliwości i szanse dla dalszego rozwoju gospodarczo-społecznego Oświęcimia i Ziemi Oświęcimskiej. Ułatwiony i usprawniony zostanie dostęp do Miejsca Pamięci – Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu, które corocznie odwiedzają setki tysięcy pielgrzymów i turystów z całego świata. Budowa tej drogi przyczyni się także do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenu miasta, co w istotny sposób poprawi bezpieczeństwo na drogach w obrębie Oświęcimia.

Miasto Oświęcim czyni wiele starań i jest zdeterminowane by została zrealizowana obwodnica Oświęcimia wraz z mostem na Sole i połączeniem jej z nowo budowaną drogą ekspresową S-1. W sytuacji gdy na to zadanie zostały zabezpieczone ogromne środki finansowe sięgające prawie 500 milionów złotych i został wybrany wykonawca generalny, nie możemy pozwolić na zatrzymanie tej kluczowej inwestycji dla Oświęcimia.

Miasto Oświęcim deklaruje pełne wsparcie dla inwestora tego zadania, jakim jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie na każdym etapie przygotowania i realizacji inwestycji, a jednocześnie oczekuje kontynuacji tej strategicznej inwestycji drogowej dla Oświęcimia i całej Małopolski Zachodniej.

The block contains a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'W. Chwast', followed by a blue circular official stamp. The stamp contains the text 'RADA MIASTA OŚWIĘCIM' and '21 LIPCA 2022 R.'.

Uzasadnienie

W dniu 14 czerwca 2022r. Naczelny Sąd Administracyjny na posiedzeniu niejawnym dotyczącym skargi kasacyjnej (złożonej przez stowarzyszenie Towarzystwo na rzecz Ziemi) od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie wydanego w związku z decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 kwietnia 2020r. w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia, uchylił zaskarżony wyrok i zaskarżoną decyzję. Jednocześnie zobowiązał GDOŚ do ponownego rozpoznania sprawy z jednoczesnym dokonaniem kompleksowej oceny wpływu przedsięwzięcia na strefę ujęcia wody, uwzględniając zarówno zarzuty stowarzyszenia, jak i bieżący stan prawny w zakresie ustanowienia strefy ochrony ujęcia wody pitnej „Zasole” na mocy rozporządzenia Dyrektora Rejonowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 22.07.2016r.

Zaistniała sytuacja rodzi zagrożenia dla trwającego obecnie w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę południowej obwodnicy Oświęcimia, o które wystąpił BUDIMEX S.A. jako Wykonawca zadania, działający w imieniu Inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Wobec takiego rozwoju wydarzeń zasadne jest wyrażenie pełnego wsparcia dla wszystkich instytucji zaangażowanych w postępowaniach o wydanie stosownych postanowień i decyzji umożliwiających uzyskanie przez Inwestora pozwolenia na budowę, jak również dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i Wykonawcy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.



BIURO RADY MIASTA
2022-07-18 /143
OR-6.0002.57.2022
Oświęcim, dnia 18 lipca 2022 r.

Pan
Piotr Hertig
Przewodniczący
Rady Miasta Oświęcim

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z p.zm.) wnoszę o zwołanie sesji Rady Miasta Oświęcim. Tematem sesji będzie podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie wsparcia działań na rzecz budowy południowej obwodnicy Miasta Oświęcim w ramach budowy drogi ekspresowej S-1.

Uchwała sesji na dzień 21.VII (wątek) 2022 r.
na godzinę 16.00

Piotr Hertig

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierzut

Porządek obrad sesji Rady Miasta

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie quorum.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie wsparcia działań na rzecz budowy południowej obwodnicy Miasta Oświęcim w ramach budowy drogi ekspresowej S-1.
3. Zamknięcie obrad.