

Karja Madela
Karja Mura
2.VI 2022
Art. 167

Numer rejestru spraw kierowanych
na sesję Rady Miasta 538/22

Projekt

z dnia 23 maja 2022 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 22 czerwca 2022 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XV/277/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 listopada 2015 r.
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których
właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania
z tych przystanków.

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn.zm.), art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn.zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. Do uchwały Nr XV/277/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, wprowadzić następującą zmianę:

- załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przekazano do Urzędu Miasta Oświęcim dnia 26.05.22
Poz. zawierająca uchwały Rady Miasta Oświęcim

Rady Miasta Oświęcim 538/22
J. Krawiec
(po podpis pracownika Wydz. OR)

Zatwierdzam
(data, podpis, imię i nazwisko (prezident))

Wniosek o udzielenie przedmiotowego
projektu uchwały w porządku obrad
sesji Rady Miasta Oświęcim z dnia 22.06.22

Radca Prawny
Marek Janas

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 22 czerwca 2022 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych

| Lp. | Nazwa przystanku | Nazwa ulicy | Strona | Numer przystanku |
|-----|--|---------------------|---------|------------------|
| 1 | Oświęcim - Kamieniec | Kamieniec | prawa | 02 |
| 2 | Oświęcim - Kamieniec | Kamieniec | lewa | 03 |
| 3 | Oświęcim - Kamieniec Pętla | Kamieniec | pętla | 01 |
| 4 | Oświęcim - Św. Barbary | Św. Barbary | prawa | 02 |
| 5 | Oświęcim - Św. Barbary | Św. Barbary | lewa | 03 |
| 6 | Oświęcim - Stare Stawy Pętla | 11 Listopada | lewa | 01 |
| 7 | Oświęcim - Stare Stawy | 11 Listopada | prawa | 02 |
| 8 | Oświęcim - Kruki I | Wysokie Brzegi | prawa | 02 |
| 9 | Oświęcim - Kruki I | Wysokie Brzegi | lewa | 05 |
| 10 | Oświęcim - Kruki II | Wysokie Brzegi | prawa | 04 |
| 11 | Oświęcim - Kruki II | Wysokie Brzegi | lewa | 03 |
| 12 | Oświęcim - Cichy Kącik | Koszykowa | prawa | 06 |
| 13 | Oświęcim - Cichy Kącik | Koszykowa | lewa | 01 |
| 14 | Oświęcim - Ośrodek Zdrowia Zasole | Kręta | parking | 01 |
| 15 | Oświęcim - Szajny | Prof. Józefa Szajny | lewa | 01 |
| 16 | Oświęcim - Polowiecka I | Polowiecka | prawa | 02 |
| 17 | Oświęcim - Polowiecka II | Polowiecka | prawa | 04 |
| 18 | Oświęcim - Dąbrówki I | Dąbrówki | prawa | 02 |
| 19 | Oświęcim - Dąbrówki II | Dąbrówki | prawa | 04 |
| 20 | Oświęcim - Bajcarki | Przysiółek Bajcarki | prawa | 02 |
| 21 | Oświęcim - Bajcarki | Przysiółek Bajcarki | lewa | 01 |
| 22 | Oświęcim - Pasternik | Przysiółek Bajcarki | pętla | 04 |
| 23 | Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości | Gospodarcza | prawa | 02 |
| 24 | Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości | Gospodarcza | lewa | 01 |
| 25 | Oświęcim - Pod Borem 2 | Gospodarcza | prawa | 02 |
| 26 | Oświęcim - Pod Borem 2 | Gospodarcza | lewa | 01 |
| 27 | Oświęcim - Pod Borem | Pod Borem | prawa | 02 |
| 28 | Oświęcim - Pod Borem | Pod Borem | lewa | 01 |

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XV/277/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym:

art.15 ust.1 pkt 6 - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na: określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

ust. 2 - Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym:

art. 18 ust. 2 pkt 15 - Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

art. 40 ust. 1 - Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy.

ust. 2 pkt 4 - Na podstawie niniejszej ustawy organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie: zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

W załączniku do projektu uchwały, stanowiącym wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim dokonuje się zmiany polegającej na wprowadzeniu dwustronnego przystanku komunikacyjnego ozn. Oświęcim - Pod Borem 2 zlokalizowanego przy ulicy Gospodarczej. W porozumieniu z Radą Osiedla „Pod Borem” w czerwcu 2021 r. został utworzony przystanek przy ulicy Gospodarczej w kierunku Monowic, ujęty w uchwale Nr XXXVI/593/21 Rady Miasta Oświęcim z dnia 23 czerwca 2021 r. W roku bieżącym realizowana jest inwestycja w ramach której zostanie wybudowany przystanek przy ul. Gospodarczej w kierunku miasta.

W związku z powyższym, zasadnym jest ujęcie ww. przystanku w uchwale.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Piwowska