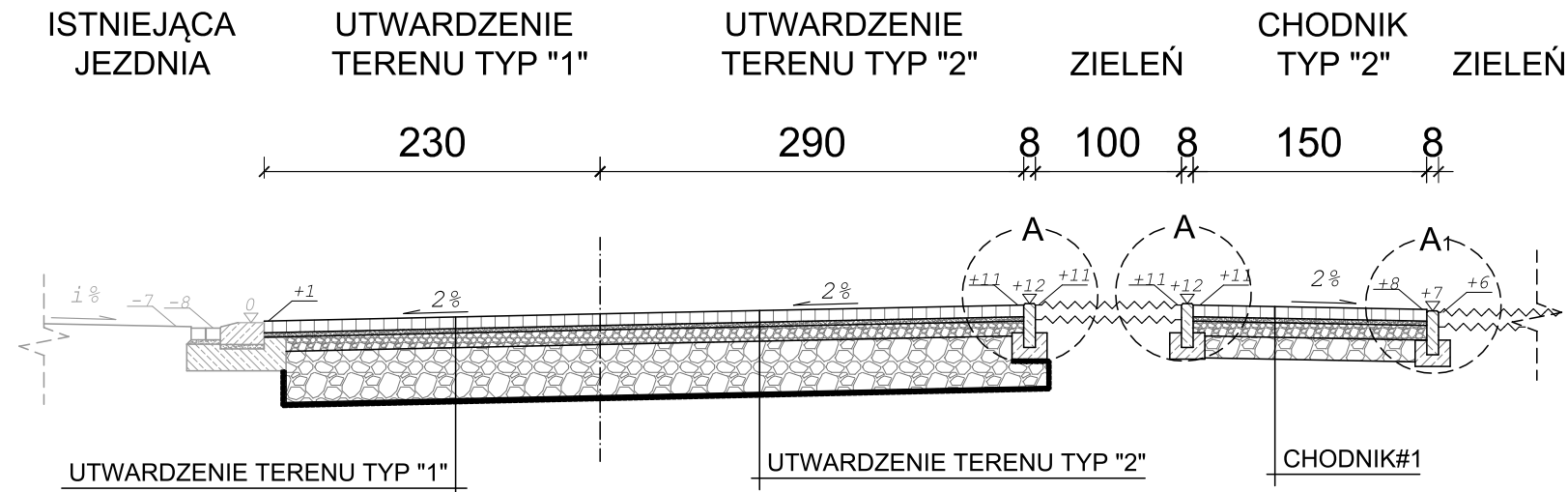


## PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ul. Czarnieckiego  
skala 1:50

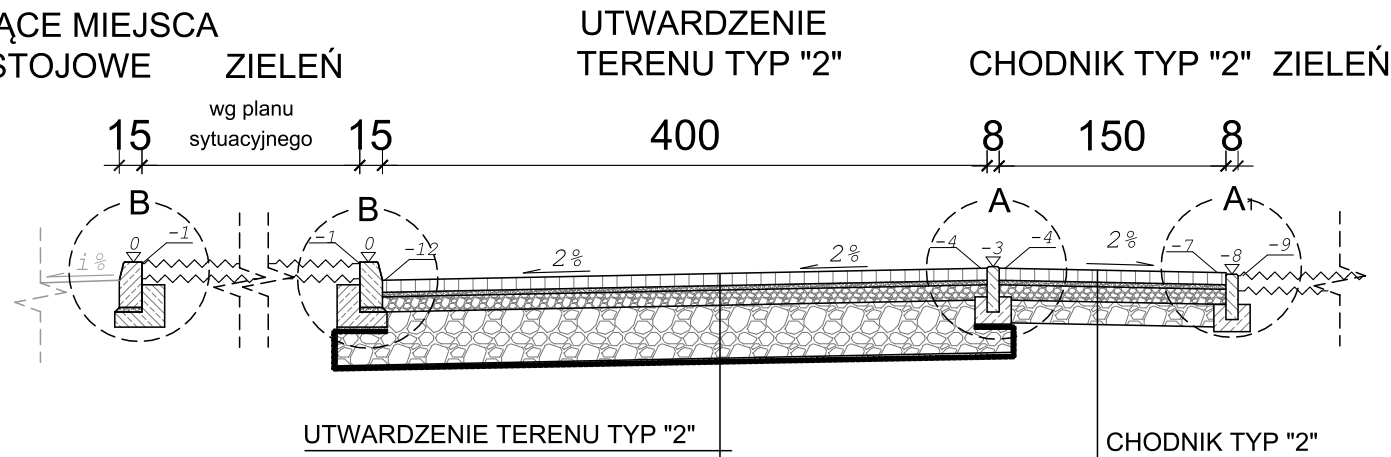


8cm	warstwa ściernalna - betonowa kostka brukowa bezfazowa typ "podwójne T",kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
35cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
-----	warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny
56cm	ŁĄCZNIE

8cm	warstwa ściernalna - betonowa kostka brukowa bezfazowa typ "podwójne T",kolor szary/czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
35cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
-----	warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny
56cm	ŁĄCZNIE

## PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Czarnieckiego  
skala 1:50



8cm	warstwa ściernalna - betonowa kostka brukowa bezfazowa typ "podwójne T",kolor szary/czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
35cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
-----	warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny
56cm	ŁĄCZNIE

### CHODNIK TYP "2"

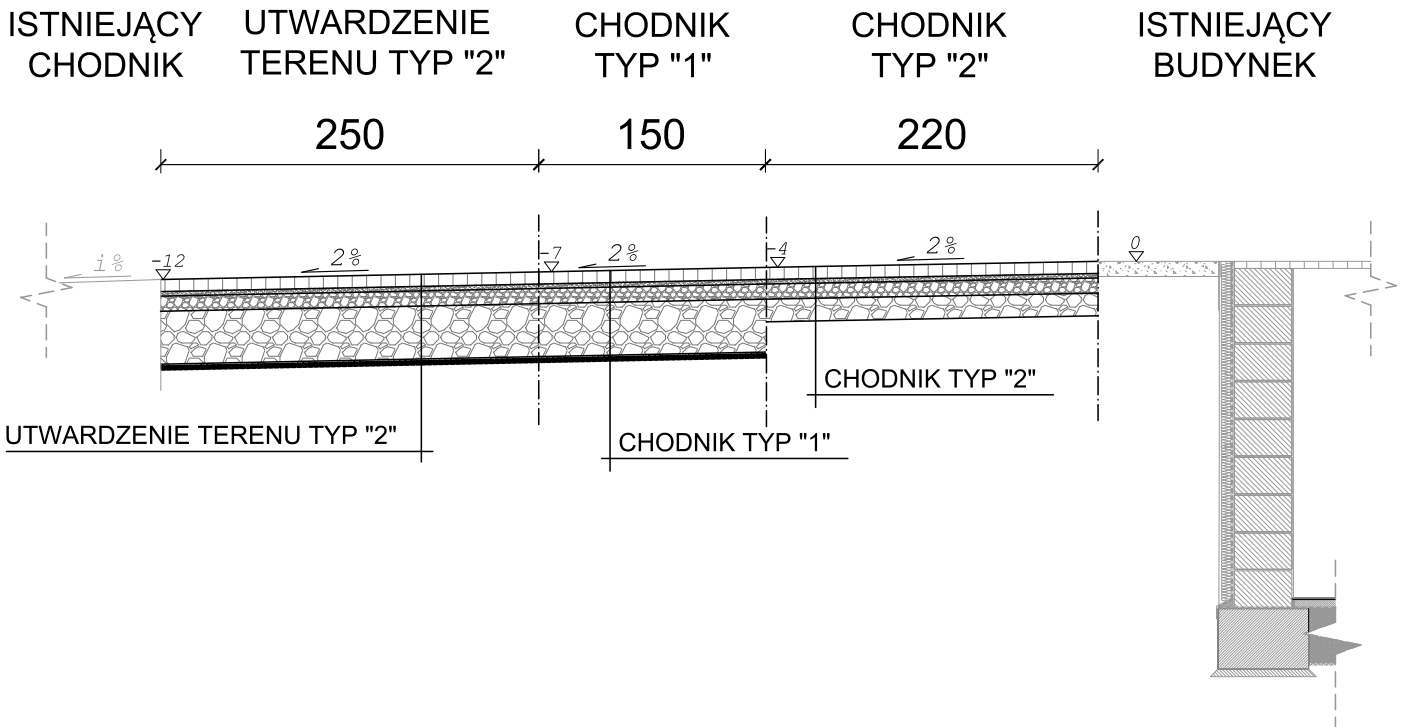
8cm	warstwa ściernalna - betonowa kostka brukowa, typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
36cm	ŁĄCZNIE

### OPASKA

7cm	płyta chodnikowa - betonowa płyta 50x50x7, kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
35cm	ŁĄCZNIE

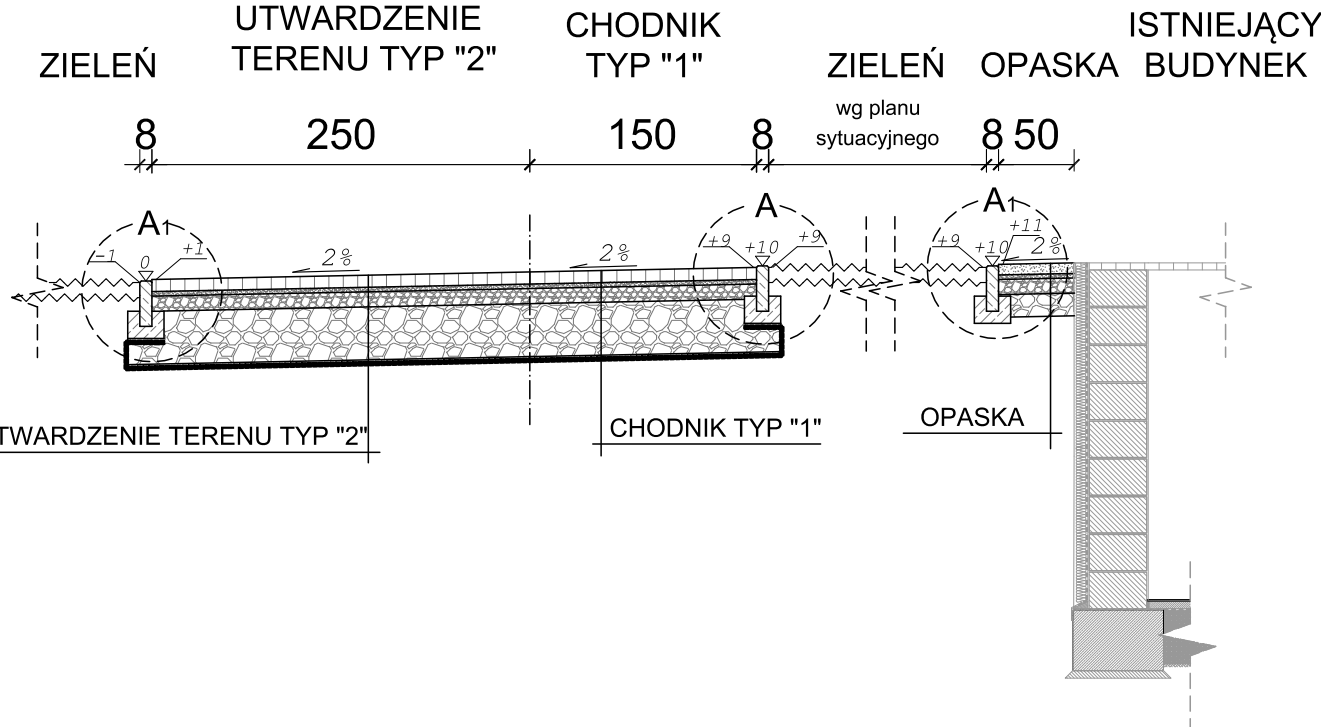
## PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

ul. Czarnieckiego  
skala 1:50



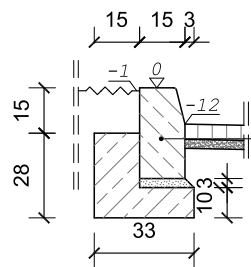
## PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

ul. Czarnieckiego  
skala 1:50



### SZCZEGÓŁ "B"

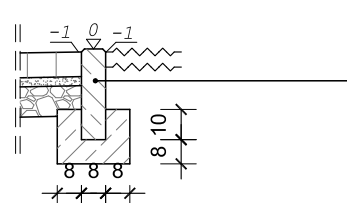
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m<sup>3</sup>/mb

### SZCZEGÓŁ "A"

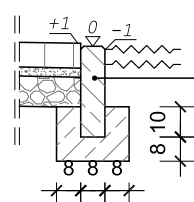
wymiary w [cm]  
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m<sup>3</sup>/mb

### SZCZEGÓŁ "A1"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m<sup>3</sup>/mb



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72    M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174    ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuromk@onet.pl    32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:  
Gmina Miasto Oświęcim, ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:  
Oświęcim, ul. Czarnieckiego, działki nr 2006/852, 2006/863, 2006/1164,  
jednostka ewidencyjna: Oświęcim - miasto, obręb - Oświęcim

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

temat projektu:  
Remont chodników i utwardzenia terenu oraz budowa utwardzenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego: "Przebudowa chodników wewnątrzosiedlowych wraz z dostosowaniem do przepisów przeciwpożarowych przy budynku ozn. Czarnieckiego 3-11."

tytuł rysunku:  
**PRZEKROJE TYPOWE**

branża:  
DROGOWA

projektował:  
inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

opracowała:  
inż. Daniel Kwaczała

podpis:

data:  
X 2018r.

skala:  
1:25, 1:50

nr rysunku:  
2