

Protokół Nr 69/22
ze posiedzenia Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
odbytego w dniu 14 marca 2022 r.

Obecni:

- radni według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu,
- p. B. Fraś – Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji.
2. Funkcjonowanie Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamacje przyjęła protokół Nr 68/22 z posiedzenia odbytego w dniu 21 lutego 2022 r.

Ad. 2

Przedstawiając informacje dotyczącą funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu Prezes Spółki poinformowała, że w tej chwili trwa okres sprawozdawczy i do końca marca mamy Spółka ma obowiązek złożyć CIT 8. Jako Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podlegają badaniu biegłego rewidenta. Następnie odbędzie się posiedzenie Rady Nadzorczej i Zgromadzenia Wspólników które formalnie zatwierdzi sprawozdanie i w ten sposób zostanie spełniony obowiązek sprawozdawczy. Spółka zamknęła rok ubiegły niewielkim plusem, dlatego że nie jest to Spółka która jest nastawiona na osiągnięcie zysków. Mimo że podlegają pod Kodeks spółek handlowych to tak naprawdę wynik powinien być dodany ale uwzględniając fakt że jest to przedsiębiorstwo użyteczności publicznej. Istotą Spółki jest zapewnienie komunikacji publicznej mieszkańcom Oświęcimia i oczywiście okolicznych gmin. Obecnie Spółka boryka się z problemami kadrowymi. Średnie wynagrodzenie w Spółce jest dosyć niskie. Bez nadgodzin kierowca zarabia niecałe 3.900 zł. W związku z czym pojawiły się bardzo silne naciski ze strony związków zawodowych na to, żeby podnieść płace. W tym roku związki zażądały 500 zł do wynagrodzenia zasadniczego, co z dodatkami zmiennymi daje kwotę prawie 800 zł na każdego pracownika. Niestety takich pieniędzy nie ma w budżecie Spółki,

ponieważ przychody w 20% to są przychody ze sprzedaży biletów natomiast 80% to jest rekompensata otrzymywana od gmin i od miasta. Z powodu pandemii każda z gmin boryka się z mniejszymi lub większymi problemami. W związku z tym negocjacje z gminami dotyczące wysokości rekompensaty są zawsze bardzo trudne. Wszyscy widzą potrzebę podniesienia wynagrodzeń ale to kosztuje i za to powinny zapłacić gminy. Na dzień dzisiejszy podjęto negocjacje ze związkami zawodowymi. Każdy z pracowników otrzymał 150 zł podwyżki do wynagrodzenia zasadniczego od 1 stycznia i dodatkowo 200 zł od 1 lipca. Taki poziom podwyżek da w skali roku około 7% wzrost płac. W związku z tym konieczne będą negocjacje z gminami aby znaleźć środki na sfinansowanie drugiej części podwyżki. Działania takie zostały omówione z organizatorem i będą podejmowane starania aby drugą część podwyżki pracownikom zapewnić. Niskie wynagrodzenia powodują problem z uzupełnieniem kadry. W ubiegłym roku wprowadzono nowe rozkłady jazdy. Przygotowania były poparte badaniami publicznymi wykonanymi przez Firmę audytową, która miała za zadanie zoptymalizować przede wszystkim wykorzystanie taboru autobusowego oraz w związku z problemami kadrowymi kierowców, również zoptymalizowanie zatrudnienia. Pomimo faktu że Spółka finansuje kandydatom na kierowców prawo jazdy nie ma chętnych do zatrudnienia się w tym charakterze. Obecnie brakuje około 10 kierowców, to jest bardzo dużo. Pojawiła się nadzieja, że podwyżki trochę przyciągną ludzi a jak nie, to pozostaje mieć nadzieję na zatrudnienie osób z Ukrainy. W tej chwili Spółka zatrudnia osiem kobiet kierowców, które sobie doskonale radzą z pracą i nawet są technicznie o wiele lepsze od mężczyzn.

Od 1 kwietnia planowane są cięcia linii miejskich. Spowodowane to jest tym, że czas pracy kierowcy jest szczególnym czasem. Kierowca musi mieć zapewnioną 11 godzinną przerwę w pracy. W związku z tym grafik kadrowy musi być tak ułożony, żeby zapewnić transport głównie z gmin podmiejskich i oczywiście przy okazji po mieście. Sprawy kadrowe i wynagrodzeniowe są głównym problemem Spółki.

Jeśli chodzi o zadania inwestycyjne to pomimo tego, że spółka jestet spółką biedną, to jednak od 2015 roku zainwestowano prawie 30 mln zł. Z tego 20 mln zł to były pieniądze pozyskane ze środków unijnych, 10 mln zł to były środki własne częściowo skredytowane, częściowo całkowicie ze środków własnych.

Wvroku bieżącym planowana jest całkowita modernizacja myjni autobusowej która została wybudowana w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku. Ponieważ fundusze unijne są obecnie przyblokowane w związku z tym prowadzone są rozmowy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska. Ponieważ jest to inwestycja która będzie chroniła środowisko, gdyż będzie to myjnia w układzie zamkniętym, więc będą oszczędności wody, jej koszt kształtuje się na

poziomie 2,5 mln zł netto. Na to Spółka planuje pozyskać pożyczkę z Funduszu Ochrony Środowiska. Pożyczka taka jest częściowo umażalna. Na dzień dzisiejszy jest to 20%. I to jest wartość dodana a resztę 80% Spółka musi sfinansować z własnych środków. To jest zadanie najważniejsze na ten rok. Wybrano już firmę przetargową i podpisano umowę. Termin wykonania inwestycji planowany jest na 31.12.br. Istnieje jednak niebezpieczeństwo, że ze względu na problemy z dostawami materiałów budowlanych, przede wszystkim podzespołów informatycznych, a przecież myjnia to jest głównie proces informatyczny, możemy się okazać, że planowany termin nie zostanie dotrzymany. Dotrzymanie terminu będzie trudne bo logistycznie należałoby wykonać je wtedy kiedy jest ciepło a nie zima. Spółka jest zobowiązana do tego, żeby autobusy były czyste i schludne. Natomiast ten okres jesienno-zimowy jest zawsze okresem trudnym, trzeba autobusy częściej myć i koniecznym byłoby zakończenie inwestycji przed zimą. Jest to najważniejsze zadanie inwestycyjne na dzień dzisiejszy. Pozostałe zadania inwestycyjne to wymiana dziesięciu starych Dabów, z którymi są z nimi coraz większe problemy związane z brakiem części zamiennych czy też z podbiciem badań technicznych na te autobusy. Aby obsłużyć wszystkie linie komunikacyjne Spółka musi posiadać około czterdziestu autobusów. Na dzień dzisiejszy dziesięć jest jeszcze do wymiany. Być może w najbliższym czasie pojawią się środki unijne w ramach których będzie można sfinansować takie zadanie. Kolejnym z zadań inwestycyjnych jest konieczność remontu starych, sypiących się poniemieckich warsztaty. Jest to kolejne bardzo drogie przedsięwzięcie. Na dzień dzisiejszy nie ma żadnych programów unijnych, które pozwoliły na realizację tego zadania ale niestety trzeba będzie je wykonać w kolejnej perspektywie. Są to zadania najistotniejsze z punktu widzenia Spółki.

Oczywistym jest, że jeżeli pojawią się możliwości zakupu autobusów to na pewno to będą autobusy elektryczne. Dzisiaj niestety ze środków unijnych nie można już kupić Euro 6. Finansowane są tylko autobusy elektryczne. Autobus elektryczny jest dwa razy droższy niż normalny no ale niestety nie ma innej możliwości. W roku ubiegłym taki autobus kosztował 2,5 mln zł (Spółka zakupiła jeden) a w bieżącym roku jego cena prawdopodobnie będzie oscylować koło trzech milionów.

Następnie Pani Prezes udzieliła szczegółowych odpowiedzi na pytania wszystkich członków Komisji dotyczące działalności Spółki oraz jej problemów.

Komisja zobaczyła również wymagającą modernizacji myjnię samochodową, dyspozytornię ruchu, pomieszczenia socjalne pracowników oraz stare warsztaty.

Na zakończenie Przewodnicząca Komisji podziękowała Pani Prezes za wyczerpujące przybliżenie funkcjonowania Spółki.

Ad. 3

1.

Komisja przyjęła do wiadomości:

- odpowiedź na wniosek ws kontroli wyjazdów z budów,
- odpowiedź na wniosek ws dofinansowania remontu ul. Zwycięstwa przez Krakowskie Zakłady Eksploatacji Kruszywa.

2.

Komisja postanowiła zaprosić na posiedzenie poświęcone ocenie stanu bezpieczeństwa za 2021 r. które odbędzie się w dniu 11 kwietnia br, Komendanta Policji, Komendanta Państwowej Powiatowej Straży Pożarnej, Komendanta Straży Miejskiej, Prezesa Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu oraz przewodniczących rad osiedli.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 15³⁰ – 17³⁰.

Protokołowała:

B. Płoszczyca

Przewodnicząca
Komisji Prawa, Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
Agnieszka Komendera