

# Biuro Obsługi Inwestycji

## "KONCEPT"

Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.

tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl

NIP: 6211282027, REGON: 302858338

### DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie inwestycyjne:

„Przebudowa i rozbudowa ulicy Pod Borem w Oświecimiu”

STAROSTA OŚWIECIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświecim

Adres obiektu

Dz. ew. nr: 2666, 1673/7, 1674/6, 1673/5, 1673/4, 1673/3, 1674/4, 1662/6

obręb: Dwory I, 32-600 Oświecim.

Inwestor:

GINA MIASTO OŚWIECIM

ul. Zaborska 2, 32-600 Oświecim

ZATWIERDZAM  
pod warunkiem .....  
zaw. nr: 1421.1.137.2019  
proj. nr: 22120  
Lubie: 27.01.2020.

Termin ważności zatwierdzenia projektu

Oświecim, dnia 27.01.2020r.

AUTOR  
PROJEKTU:

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

upr. bud. 1497/91/Lo

upr. proj. 1760/94/Lo

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

tel. 065-5734171; kom. 500604312

z up. Starosty  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
Łukasz Mędrysa

OPRACOWANIE:

Biuro Obsługi Inwestycji  
„KONCEPT” Kazimierz Walczak  
ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.  
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086  
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

Koźmin Wlkp., Dnia: 26 Listopada - 2019 roku,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

URZĄD MIASTA  
Oświecim  
WYDZIAŁ GOSPODARKI MIEJSKIEJ  
ul. Zaborska 2, 32-600 Oświecim  
tel. 943-91-25  
(1)

Projekt zaopiniowano/uzgodniono

pismem z dnia 02.12.19r.

znak: GM-de. 7.22.2019.1

Egz. Nr 6..17

Kierownik  
Referatu Komunalnego  
inż. Tomasz Rochowiak

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych
4. Uwagi końcowe

## Załączniki:

5. 1. Uprawnienia Projektanta,
6. 2. Zaświadczenie WIITB

## Część graficzna

1. Orientacja w terenie 1:10 000
2. Orientacja w terenie 1:2 500
3. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu 1:500

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

27.07.20

  
-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10 OŚWIĘCIM  
32-602 Oświęcim  
URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIEJSKIEGO  
ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 342-91-25  
(4)

## 1. KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ODCINKU DROGI GMINNEJ – W PASIE ULICY POD BOREM W OŚWIĘCIMIU

Przewidywany czas realizacji :

II kwartał 2021r.

Inwestor

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WYDZIAŁ INWESTYCJI  
MIEJSKICH  
ul. Zaborska 2, tel. 842-91-40

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

27.01.20

  
-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI

ul. Wyspiańskiego 10

32-602 Oświęcim

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WYDZIAŁ OŚWIATY I KULTURY  
ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 842-91-25





# Starosta Oświęcimski

Biuro Obsługi Inwestycji  
„KONCEPT” Kazimierz Walczak  
ul. Pleszewska 51  
63-720 Koźmin Wlkp.

Znak sprawy: SIR.7121.1.137.2019  
proj. Nr 22/20

Oświęcim, dnia 27.01.2020 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2020 r. działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 35/2019 udzielonego dnia 3 czerwca 2019r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

*projektu stałej organizacji ruchu inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Pod Borem w Oświęcimiu”*

## Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu w zakresie publicznych dróg gminnych z następującymi uwagami:

1. Na rysunkach oznaczyć oznakowanie istniejące oraz projektowane.
2. Na tabliczce podznakowej T-1 umieszczonej pod znakiem A-18b należy poprawnie wskazać odcinek na jakim przedmiotowe ostrzeżenie obowiązuje.
3. Skala rysunku nie odpowiada oznaczonym wymiarom.
4. Niepoprawnie przedstawiono linię łączenia arkusza 1 i 2.

Ponadto:

- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **30.06.2021 r.**
- Zgodnie z §12 pkt 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

### Załączniki:

1x opieczętowany projekt organizacji ruchu

### Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a SIR S.D.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

27.01.20

-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

z up. Starosty  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
Łukasz Medrysa

2.

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:**

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ODCINKU DROGI GMINNEJ W PASIE ULICY BOD BOREM

**Zadanie inwestycyjne:**

**„Przebudowa i rozbudowa ulicy Pod Borem w Oświęcimiu”**

**Adres obiektu:**

Dz. ew. nr: 2666, 1673/7, 1674/6, 1673/5, 1673/4, 1673/3, 1674/4, 1662/6 ,  
obręb: Dwory I, 32-600 Oświęcim. Inwestor:  
**GMINA MIASTO OŚWIĘCIM**

**Adres Inwestora:**

**ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim**

**Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z: „Przebudową i rozbudową ulicy Pod Borem w Oświęcimiu”

#### 2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 272.341.2019 z dnia 12.04.2019r
- Projekty budowlane – wykonawcze dla dwóch zadań inwestycji pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa ul. Pod Borem w Oświęcimiu”, opracowanym przez Zespół Projektowy BOI „Koncept” z/s w Koźminie Wielkopolskim
- Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym; Dz.U. 1997 Nr 28 poz. 602 Tekst jednolity Dz. U.z 2019 roku poz.2202,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. 2015 poz. 460, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 03 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych, Dz.U. 2018 poz. 2068.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393) ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 08 marca 2019r. Dz.U. 2019 poz. 454 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177, poz. 1729 ); T.j. - Dz.U. 2017 poz. 784
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót
- Wizje w terenie

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIASTO OŚWIĘCIM  
ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 302 21-25



## 2.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wskazanie zakresu inwestycji będącego przedmiotem szeregu uzgodnień branżowych wynikających z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, -Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721.

W zakresie opracowania ujęto:

- rozbiórkę istniejących, różnorodnych nawierzchni ulepszonych na powierzchni 3095m<sup>2</sup>,
- budowę chodnika szer. 2,3m, z kostki brukowej w obr. obrzeżem i krawężnikiem, pow. 1635m<sup>2</sup>,
- budowę jezdni o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z tłucznia drogowego, pow. 3995m<sup>2</sup>,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej na posesję o wzmocnionej konstrukcji, pow. łączna: 615m<sup>2</sup>,
- rozbudowa oświetlenia ulicznego z lampami Led, na słupach aluminiowych H6,0m, długości 725mb,
- przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z ciekim obustronnym z kostki betonowej dł.769mb,
- Wykonanie elementów małej architektury, nasadzenie drzew, wykonanie trawników na pow. 3205m<sup>2</sup>.

## 2.3 .PARAMETRY TECHNICZNE,

### Konstrukcja

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

Przyjęto kategorię gruntu G3.

Kategoria obciążenia ruchem: KR2.

### Chodnik –kostka betonowa

- warstwa ścieralna – kostka betonowa szara typ. „prostokąt” - 8cm
  - podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie – 10cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie – 15cm
- Razem: 36cm

### Jezdnia – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego 0/8, - 5cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22 – 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. grad. 0/31,5 – 25 cm
  - podbudowa zasadnicza: Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr.20 cm
- Razem: 55cm

### Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR2, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania Hz=1,0m sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,55 \cdot H_z \rightarrow H \geq 0,55 \cdot 1,0 = 0,55m$$

Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni jezdni 55cm warunek mrozoodporności został spełniony.

### Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych niwelety drogi. Wody deszczowe z drogi sprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą kolektora fi 350z rur PVC SN8 długości 768mb.

### Obramowanie z elementów betonowych

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30x100cm. Odkrycie krawężnika drogowego wynosi 12cm od poziomu jezdni. W rejonie zjazdów na posesję, obramowanie jezdni stanowi betonowy krawężnik najazdowy 22x22x100cm. Odkrycie krawężnika najazdowego wynosi +3cm od poziomu nawierzchni jezdni. W miejscu przejść dla pieszych obramowanie jezdni stanowi krawężnik najazdowy 20x22x100cm. Odkrycie krawężnika najazdowego wynosi +0cm od poziomu nawierzchni jezdni.

Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

27.01.20  
-KONCEPT-  
Krzysztof Walczak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIEJSKIEGO  
ul. Zaborzka 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 312-91-25



Krawężniki, oporniki oraz obrzeża należy układać na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika, opornika oraz obrzeża. Ława pod krawężnikiem oraz jego opór muszą mieć grubość nie mniejszą niż 10cm, natomiast ława pod obrzeżem powinna mieć grubość nie mniejszą niż 8,0cm. Elementy obramowania należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C16/20.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

### 3. UWAGI KOŃCOWE – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Znaki stosować wg obligatoryjnej tabeli rozmiarów grupy – „małe” dla ulicy Pod Borem w pasie drogi gminnej. Odblaskowość co najmniej kl.2.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej.

## ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI inwestycji p.n.: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Pod Borem w Oświęcimiu”

### Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych t.j. – Dz.U. z 2015r. poz. 2031 z 2016r. poz. 1250, Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566.

Ulica Pod Borem jest drogą gminną klasy L, leżącą w Obrębie ewidencyjnym Dwory I, na działce ewidencyjnej nr 2666 i 1615/15. Początek ulicy znajduje się u styku z ulicą Fabryczną, będącą ciągiem drogi Krajowej nr 44. Koniec ulicy wyznacza granica obrębów Oświęcim – Zaborze. W dalszej części droga gminna w kierunku południowym przebiega równolegle do granicy obrębów Zaborze – Poręba Wielka, jako ulica Pod Dębem, aż do styku z ulicami Porębska – Wadowicka będące w ciągu drogi powiatowej nr 1897K. Analizowany odcinek drogi gminnej o znaczeniu lokalnym jest więc też drogą łączącą DK44 z drogą powiatową nr1897K. Długość tego połączenia wynosi 1225mb.

W odległości 50m na południe od ulicy Fabrycznej, będąc w przebiegu równoległym bierze początek ulica Gospodarska

W odległości 120m na południe od styku z ulicą Fabryczną znajduje się skrzyżowanie z ulicą Nową, również drogą gminną o znaczeniu lokalnym dla której ulica Pod Borem, zgodnie z oznakowaniem, posiada pierwszeństwo przejazdu. W odległości 320m na południe znajduje się skrzyżowanie z ulicą Graniczną, drogą gminną o znaczeniu lokalnym, nie posiadającym pierwszeństwa przejazdu w stosunku do ruchu na ul. Pod Borem.

Na odcinku w km0+360 do km0+540 z prawej strony wzdłuż łuku drogi, przebiega rów spustowy ze stawu „Węgielnik”. Jego konstrukcja nie koliduje zasadniczo z projektowaną rozbudową pasa jezdni.

W otoczeniu ulicy Pod Borem dominuje zabudowa jednorodzinna z przewagą po stronie lewej. W km0+050 z prawej strony znajduje się zjazd na teren firmy „Noster”, w km0+250 z lewej strony znajduje się zjazd na teren składu drewna FU.”Marko”. Na odcinku Fabryczna Nowa, przebiega ciepłociąg napowietrzny zlokalizowany w prawym poboczu równolegle do pasa jezdni. W roku 2017 odcinek ok 50mb, od styku z ul. Fabryczną wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Gospodarską a także ścieżką rowerową, został przebudowany i jest wyłączony z przedmiotowego zakresu zamierzenia inwestycyjnego. Na odcinku od km0+430 do 0+615 zlokalizowano 14szt drzew liściastych będących w kolizji z projektowanym pasem jezdni asfaltowej, podlegające usunięciu na podstawie stosownego projektu branżowego.

Całkowita długość drogi podlegającej przebudowie wynosi 726mb

Powyższą analizę zobrazowano w części graficznej w postaci mapy orientacyjnej w skali 1:2500, oraz poniższej informacji fotograficznej

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
28.01.20

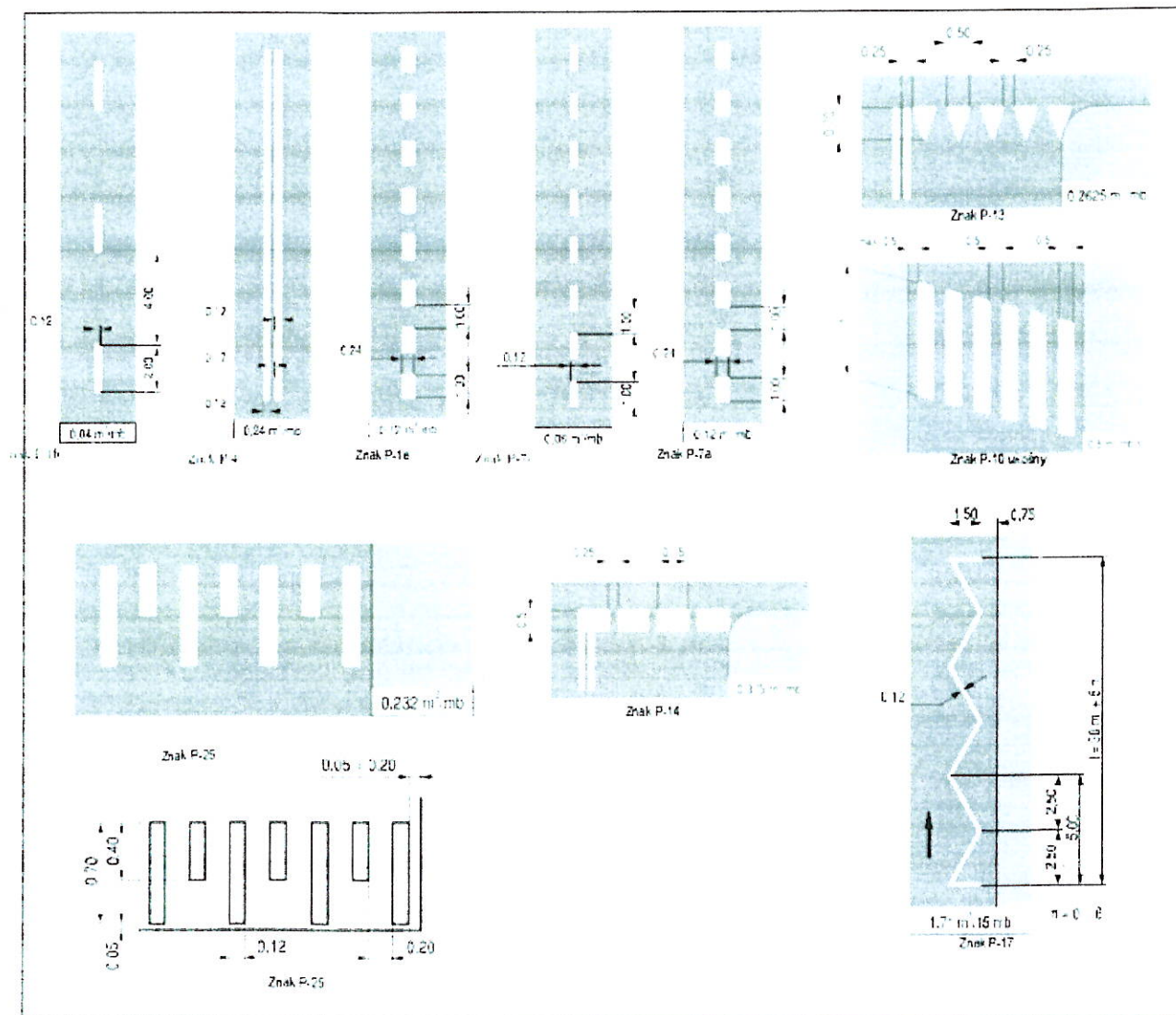
-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
ul. Zaborzka 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 842-91-25

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ  
upr. bud. 1497/91/L o  
upr. proj. 1760/94/L o  
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela  
tel. 065-5734171; kom. 500604312

6  
STAROSTA OŚWIECIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO



Biurow Obsługi Inwestycji  
 „KONCEPT” Kazimierz Walczak  
 ul. Pleszewska 51. 63-720 Kozmin Wlkp  
 tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086  
 NIP: 6211282027. REGON: 302658338

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

27.07.10  
 -KONCEPT-  
 Kazimierz Walczak

STAROSTA OŚWIECIMSKI  
 ul. Wyspiańskiego 10  
 32-602 Oświęcim

URZĄD MIASTA  
 Oświęcim  
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA OŚWIECIMIA  
 ul. Złotopolska 2, 32-600 Oświęcim  
 tel. 603 91-25



# Zestawienie projektowanych znaków stałej organizacji ruchu - PIONOWE:



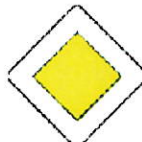
B-43



B-44



U18a



D-01



A-07



D-6



A-18b



D-02



Dopis:

Nie dotyczy podmiotów  
posiadających zezwolenie  
zarządcy drogi oraz służb miejskich

T-3a

Projektował:

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ  
upr. bud. 1497/91/Lo  
upr. proj. 1760/94/Lo  
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela  
tel. 065-5734171; kom. 500604312

URZĄD MIASTA  
Oświęcim  
WITOLD STANISŁAWSKI  
ul. Żołnierska 2, 32-600 Oświęcim  
tel. 34 91-25

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

27.06.20  
-KONCEPT-  
Kazimierz Walczak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

Rejon planowanej inwestycji p.n.:  
**"Przebudowa i rozbudowa ulicy  
 Pod Borem w Oświęcimiu"**

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

KONCEPT  
 Kazimierz Walczak

**STAROSTA OŚWIECIMSKI**

ul. Wyspiańskiego 10  
 33-001 Oświęcim

**ORIENTACJA:**

**podz. : 1: 10 000**

Za zgodność kopii z oryginałem:

Projektant.....dnia.....

Biurowo Obsługi Inwestycji

„KONCEPT” Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.

tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086

NIP. 6211282027, REGON: 302658338

WYDZIAŁ MIASTA  
 Oświęcim  
 WYDZIAŁ OŚWIATY I KULTURY  
 ul. Zaborna 2, 32-800 Oświęcim  
 tel.: 62 72 91-25