

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn. „Przebudowa**  
**ulic: Foksa, Grabowiecka, Grobelna- projekt budowlany”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** MIASTO OŚWIĘCIM
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 072181787
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Zaborska 2
- 1.4.2.) Miejscowość:** Oświęcim
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 32-600
- 1.4.4.) Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL21A - Oświęcimski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** +48338429311
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zp@um.oswiecim.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.oswiecim.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00053031/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-02-10 11:40

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00045976/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn. „Przebudowa ulic: Foksa, Grabowiecka, Grobelna- projekt budowlany”
2. Planowana inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta, leżącej w obrębie ewidencyjnym Monowice. Ul. Michała Foksa łączy się bezpośrednio z drogą krajową 44 (ul. Fabryczna), ul. Grobelna łączy się z ul. Polowiecką, natomiast ul. Grabowiecka stanowi łącznik pomiędzy ul. Foksa i ul. Grobelną. Objęte opracowaniem ulice są gminnymi drogami publicznymi oznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: ul. M. Foksa oraz Grabowiecka-KD, ul. Grobelna KL. Zamawiający dopuszcza zmianę klasyfikacji drogi.
3. Stan istniejący
  - 1) Przeznaczone do rozbudowy ulice są drogami utwardzonymi o nawierzchni asfaltowej. Szerokość ich jest zróżnicowana i waha się pomiędzy 3,2 m a 4 m. Drogi nie posiadają chodników, a w niektórych miejscach także utwardzonego pobocza. Prowadzone są w niewielkim nasypie, nie posiadają sieci kanalizacji deszczowej. Ulice Grobelna i Grabowiecka są oświetlone. 2) Stan techniczny rozbudowywanych dróg jest zły. Nawierzchnia jest spękana i wielokrotnie poddawana remontom okresowym. Parametry dróg nie spełniają warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Zakres inwestycji przedstawia załącznik nr 5 do SWZ. Szacowana długość projektowanego odcinka drogi to około 900 m.
5. Przebudowa polegać ma na budowie nowej jezdni o szerokości 5,50 m, utwardzonego pobocza o szerokości 0,75 m oraz jednostronnego dwumetrowego chodnika. Przewiduje się budowę odwodnienia drogi, budowę kanału technologicznego, przebudowę sieci oświetlenia ulicznego oraz na odcinkach nieposiadających oświetlenia budowę nowej sieci. Konieczne jest także uwzględnienie elementów małej architektury tj. koszy na odpadki oraz zieleni towarzyszącej.
6. Z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogowego niezbędne będzie uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn. „Przebudowa ulic: Foksa, Grabowiecka, Grobelna- projekt budowlany”
2. Planowana inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta, leżącej w obrębie ewidencyjnym Monowice. Ul. Michała Foksa łączy się bezpośrednio z drogą krajową 44 (ul. Fabryczna), ul. Grobelna łączy się z ul. Polowiecką, natomiast ul. Grabowiecka stanowi łącznik pomiędzy ul. Foksa i ul. Grobelną. Objęte opracowaniem ulice są gminnymi drogami publicznymi oznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: ul. M. Foksa oraz Grabowiecka-KD, ul. Grobelna KL. Zamawiający dopuszcza zmianę klasyfikacji drogi.
3. Stan istniejący
  - 1) Przeznaczone do rozbudowy ulice są drogami utwardzonymi o nawierzchni asfaltowej. Szerokość ich jest zróżnicowana i waha się pomiędzy 3,2 m a 4 m. Drogi nie posiadają chodników, a w niektórych miejscach także utwardzonego pobocza. Prowadzone są w niewielkim nasypie, nie posiadają sieci kanalizacji deszczowej. Ulice Grobelna i Grabowiecka są oświetlone. 2) Stan techniczny rozbudowywanych dróg jest zły. Nawierzchnia jest spękana i wielokrotnie poddawana remontom okresowym. Parametry dróg nie spełniają warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Zakres inwestycji przedstawia załącznik nr 5 do SWZ. Szacowana długość projektowanego

odcinka drogi to około 1350 m.

5. Przebudowa polegać ma na budowie nowej jezdni o szerokości 5,50 m, utwardzonego pobocza o szerokości 0,75 m oraz jednostronnego dwumetrowego chodnika. Przewiduje się budowę odwodnienia drogi, budowę kanału technologicznego, przebudowę sieci oświetlenia ulicznego oraz na odcinkach nieposiadających oświetlenia budowę nowej sieci. Konieczne jest także uwzględnienie elementów małej architektury tj. koszy na odpadki oraz zieleni towarzyszącej.

6. Z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogowego niezbędne będzie uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.