

Konferencja  
Konferencja

9.XII 2021

1.1.11

Numer sprawy w sprawie kierowanej  
na sesję Rady Miasta 765/21

Projekt

z dnia 6 grudnia 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 22 grudnia 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr X/187/19 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 sierpnia 2019r.  
w sprawie ustalenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych z tytułu przewozu osób oraz  
zabranych ze sobą do środka transportowego rzeczy lub zwierząt.

Na podstawie art. 34a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 8 z późn.zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt. b, art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1371 z późn.zm.), art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1372 z późn.zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. W uchwale Nr X/187/19 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 sierpnia 2019r. w sprawie ustalenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych z tytułu przewozu osób oraz zabranych ze sobą do środka transportowego rzeczy lub zwierząt, wprowadzić następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 1 pkt. 1 otrzymuje brzmienie: "jako 100 - krotność tej ceny za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu"
- 2) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty lub w terminie do 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia opłaty, wysokość opłaty dodatkowej ustalonej w § 2 ust. 1 pkt. 1-3 obniża się o 20% ”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Zatwierdzam

Przekazano do Rady Miasta w dniu 08.12.21 (data, godzina, podpis, funkcja prezesa)

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał  
Rady Miasta

431/21

(podpis pracownika Wydz. OR)

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Korolczak

Wniosek o zmianę uchwały  
projektant: ...

Przewodniczący  
Danis-Korolczak

sesji RM w dniu 22.12.21

## Uzasadnienie

Prawo przewozowe:

art. 34a ust. 1 - Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

1) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:

a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,  
b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

c) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,

d) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, mając na uwadze zróżnicowanie wysokości opłat dodatkowych w zależności od strat poniesionych przez przewoźnika i powodu nałożenia opłaty dodatkowej.

2) sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

ust. 2 - W odniesieniu do gminnego, powiatowego i wojewódzkiego regularnego przewozu osób, przepisy, o których mowa w ust. 1, określają odpowiednio rada gminy, rada powiatu albo sejmik województwa, a w mieście stołecznym Warszawie - Rada miasta stołecznego Warszawy.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym:

art. 7 ust. 1 pkt. 1 ppkt. b - Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

art. 15 ust. 1 pkt. 10 - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 40 ust.1 - Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy.

art. 41 ust. 1 - Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały.

art. 42 - Zasady i tryb ogłaszania aktów prawa miejscowego określa ustawa z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Zgodnie z obowiązującą uchwałą Nr X/187/19 z dnia 28 sierpnia 2019r. Rada Miasta Oświęcim w sprawie ustalenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych z tytułu przewozu osób oraz zabierania ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, wysokość ww. opłat dodatkowych ustala się w oparciu o cenę najtańszego jednorazowego normalnego biletu, która wynosi 3,00 zł.

1) W związku z tym, opłata dodatkowa np. za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu tj. biletu ustalana jako 80 - krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego wynosi 240,00 zł. Wysokość opłaty dodatkowej jest niska i mało restrykcyjna

w stosunku do pasażerów, w szczególności młodzieży szkolnej, która uchyla się od ponoszenia odpłatności za przejazd komunikacją miejską. W roku bieżącym bez biletu jechało łącznie 1.642 osób.

Biorąc pod uwagę powyższe, proponuje się zmianę wysokości opłaty dodatkowej z 80- krotności na 100 - krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, która będzie wynosić 300,00 zł.

2) Obecnie opłata dodatkowa np. za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu) wynosi 240,00 zł, która przy wcześniejszej zapłacie ulega obniżeniu o 30% tj. do kwoty 168,00 zł. Proponuje się, aby po podniesieniu ww. opłaty do kwoty 300,00 zł, podlegała obniżeniu o 20% tj. do kwoty 240,00 zł.

Zaproponowane zmiany będą miały znaczenie prewencyjne i zmobilizują pasażerów, w szczególności młodzież do zakupu biletów, ograniczając tym samym liczbę tzw. gapowiczów w komunikacji miejskiej.

Gminy - Strony Porozumienia Międzygminnego pozytywnie zaopiniowały proponowane zmiany.

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej  
*mgr inż. Anna Korodziej*