

Jednostka projektowa:

MBD I
PROJEKT
I

MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2
31-215 Kraków

Inwestor:



Prezydent Miasta Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-602 Oświęcim

Temat:

Rozbudowa ul. Wysokie Brzegi i ul. Koszykowej na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Zwycięstwa w Oświęcimie

Lokalizacja:

Województwo: małopolskie
Powiat: oświęcimski
Miejscowość: Oświęcim

PROJEKT BUDOWLANY

spis działek zawarto w załączniku do strony tytułowej

Część:

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Branża:

DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski 83/93 B-B

Sprawdzający:

Ignacy Półtorak 259/89 BB

Branża:

SANITARNA

Projektant:

mgr inż. Bartosz Dzwonek MAP/0306/PBS/15

Sprawdzający:

mgr inż. Daniel Jurek MAP/0445/POOS/11

Branża:

ELEKTRYCZNA

Projektant:

mgr inż. Marcin Kajfasz MAP/0283/PWOE/11

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Pasich MAP/0330/PWOE/13

Branża:

TELETECHNICZNA

Projektant:

Adam Byrdziak 3 T-1/04/94 2
Załącznik Nr (poz.)

do decyzji Nr 3/16

Starosty Oświęcimskiego

ul. Koszykowa nie wchodzi w zakres zadania pn. "Przebudowa ul. Wysokie Brzegi"

z dnia 28. 07. 2016.

o symbolu WAB. 6747. 1. 2016

Uwaga Inwestora:

KRZYSZTOF KOZŁOWSKI
Uprawniony do projektowania
kierowania i nadzoru nad
robót drogowych i mostowych
Uprawnienia nr B.B. 83/93

mgr inż. Bartosz Dzwonek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0306/PBS/15

mgr inż. Daniel Jurek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0445/POOS/11

mgr inż. Marcin Kajfasz
upr. bud. MAP/0283/PWOE/11
do proj. i kier. robót bud. bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
Nr ewid. MAP/0330/PWOE/13

mgr inż. Krystian Pasich
upr. bud. MAP/0330/PWOE/13
do proj. i kier. robót bud. bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

Adam Byrdziak
uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
nr ew. T-1/04/94
SI. OIIB - nr SKL/IE/2141/04

Zup. Starosty
Aneta Staron
Naczelnik
Wydziału Architektury
i Budownictwa Egz. 3

Kraków kwiecień 2016

ZAKRES INWESTYCJI

(załącznik do strony tytułowej)

na działkach ewidencyjnych nr:

- działki objęte zakresem linii rozgraniczających teren inwestycji:**

(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:

795 (795/2), 780 (780/2), 783/2 (783/6), 783/1 (783/4), 786 (786/2), 765/3 (765/12), 765/4 (765/10), 765/2 (765/8), 765/1 (765/6), 737, 743, 744/1, 744/3, 744/2, 729/9 (729/33), 729/29 (729/31), 704/3 (704/9), 692/2 (692/16), 692/8 (692/14), 685/2 (685/5), 1780/2 (1780/8), 677/12 (677/35), 677/5 (677/33), 677/23 (677/31), 677/24 (677/29), 676/5 (676/8), 661 (661/2), 660/1 (660/4), 660/2 (660/6), 653 (653/2), 649 (649/2), 675/33 (675/34), 667/27 (667/46), 675/17 (675/40), 675/10 (675/38), 675/13 (675/36), 686/24 (686/27), 691/26 (691/31), 691/7 (691/29), 711/18 (711/23), 711/16 (711/21), 712/14 (712/17), 710/17 (710/53), 710/43 (710/47), 710/44 (710/45), 710/21 (710/51), 718/17 (718/48), 718/40 (718/46), 718/34, 727/29 (727/42), 727/25 (727/40), 727/19 (727/38), 745/14 (745/19), 742/4 (742/7), 738/10 (738/20), 764/17 (764/27), 764/14 (764/25), 764/20 (764/23), 781/6 (781/9), 794/6 (794/9), 815/6 (815/9), 818/6 (818/9), 824/10 (824/11), 825/4 (825/7), 844/4 (844/9), 845/4 (845/12), 845/6 (845/10), 866/6 (866/15), 1779/1 (1779/9)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Zaborze:

349/2, 401 (401/2), 354/5 (354/18), 354/4 (354/16), 355 (355/5), 400 (400/8)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:

3168/3 (3168/5), 3169 (3169/2), 3170 (3170/2), 3172 (3172/2), 3173 (3173/2), 3174, 3281/2, 3282, 3567, 3577, 3580, 3592, 3595, 3597, 3599, 3601, 3604, 3606, 3609, 3611 (3611/1), 3614 (3614/1), 3616 (3616/1), 3618, 3620, 3624, 3625, 3627, 3629, 3631, 3632, 3636, 3638, 3641, 3640, 3643, 3706, 3705, 3707, 3791, 3792, 3793, 3794, 3802, 3803, 3812, 3813, 3825, 3826, 3827, 3828, 3837, 3838, 3850, 3851, 3871, 2314/7 (2314/17),

- działki, na których będzie dokonany obowiązek przebudowy infrastruktury technicznej**
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem)

SIEĆ WODOCIĄGOWA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:

882/25, 1779/1 (1779/12),

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:

2314/7 (2314/15), 3855, 3854, 2320, 3237, 177/3, 2335/1, 179/1, 181/4, 2314/6, 2217/11

KANALIZACJA SANITARNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:

3607, 3605, 3602, 4135, 3596, 3249, 3594, 3593, 3581, 3582, 3578, 3576, 3575,

SIEĆ ELEKTRYCZNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:

780 (780/1), 783/2 (783/5), 783/1 (783/3), 786 (786/1), 765/3 (765/11), 765/4 (765/9)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:

21314/7 (2314/15), 3814/1, 3804, 3274, 3275, 3295, 3296,

SIEĆ TELETECHNICZNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:

710/44 (710/46), 704/3 (704/8), 674, 675/33 (675/35)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:

3621, 3175

- **działki, na których będzie dokonany obowiązek budowy infrastruktury technicznej**
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem)

KANALIZACJA DESZCZOWA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:
1779 (1779/14), 882/25, 675/33 (675/35)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:
3295, 2314/6,

- **działki, na których będzie dokonany obowiązek przebudowy innych dróg publicznych**
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:
1779/1 (1779/14), 882/25

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:
3275, 177/3, 2335/1, 179/1, 181/4, 2314/6, 2314/4, 1510/2, 2262, 1510/3, 2217/11,

- **działki, na których będzie dokonana przebudowa ogrodzeń**
(w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim:
783/1(783/3), 786/786/1), 729/2(729/32), 729/29(729/30), 692/8(692/14), 685/2(685/4),
677/5(677/32), 677/23(677/30), 677/24(677/28), 794/6(794/10), 781/6(781/10), 738/10(738/21),
727/29(727/43), 1779/1(1779/12), 1779/1(1779/11), 675/13(675/37), 667/27(667/47),

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I:
3839, 3836, 3829/3, 3623, 3621, 3616(3616/2), 3614(3614/2), 3611(3611/2)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

(załącznik do strony tytułowej)

1. Oświadczenie projektantów
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Informacja BIOZ
4. Projekt architektoniczno – budowlany (branża drogowa, kanalizacja deszczowa)
5. Projekt architektoniczno – budowlany (branża sanitarna)
6. Projekt architektoniczno – budowlany (branża elektryczna)
7. Projekt architektoniczno – budowlany (branża teletechniczna)

Kraków 18.04.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane (jednolity tekst z 2006r. Dz. U. Nr 156, poz 1118, z późn. zm.) oświadczam, że projekt pn.: „**Rozbudowy ul. Wysokie Brzegi i Koszykowej na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Zwycięstwa w Oświęcimiu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z zamówieniem publicznym oraz jest kompletna dla zrealizowania celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Bartosz Dzwonek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0306/PBS/15

mgr inż. Daniel Jurek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0445/POOS/11

mgr inż. Marcin Kajfasz
upr. bud. MAP 0063/PWOE/11
do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

mgr inż. Krystian Pasich
upr. bud. MAP 0330/PWOE/13
do projektowania i kier. bud. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

KRZYSZTOF KOZŁOWSKI
Uprawniony do projektowania
kierowania i nadzorowania
robót drogowych i mostowych
Uprawnienia nr B-B-83/93
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonej sferze specjalności
drogowej i mostowej
nr ewid. 255/89 B-B

Adam Byrdziak
uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
nr ew. T-1104/94
SI. OIIB - nr SKL/IE/2141/04

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Jednostka
projektowa:

Inwestor:



Prezydent Miasta Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-602 Oświęcim

Temat:

**Rozbudowa ul. Wysokie Brzegi i ul. Koszykowej na
odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Zwycięstwa w
Oświęcimiu**

Lokalizacja:

Województwo: małopolskie
Powiat: oświęcimski
Miejscowość: Oświęcim

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

spis działek zawarto w załączniku do strony tytułowej

Część:

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Branża:

DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski 83/93 B-B

Sprawdzający:

Ignacy Półtorak 259/89 BB

Branża:

SANITARNA

Projektant:

mgr inż. Bartosz Dzwonek MAP/0306/PBS/15

Sprawdzający:

mgr inż. Daniel Jurek MAP/0445/POOS/11

Branża:

ELEKTRYCZNA

Projektant:

mgr inż. Marcin Kajfasz MAP/0283/PWOE/11

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Pasich MAP/0330/PWOE/13

Branża:

TELETECHNICZNA

Projektant:

Adam Byrdziak T-1/04/94

Uwaga Inwestora:

ul. Koszykowa nie wchodzi w zakres zadania "Przebudowa ul. Wysokie Brzegi"

KRZYSZTOF KOZŁOWSKI
Uprawniony do projektowania
kierowania i nadzorowania
robót drogowych i mostowych
Uprawnienia nr B-B, 83/93
Ignacy Półtorak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
drogowa i mostowa
nr ewid. 259/89 B-B

mgr inż. Bartosz Dzwonek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0306/PBS/15

mgr inż. Daniel Jurek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0445/POOS/11

mgr inż. Marcin Kajfasz
upr. bud. MAP/0283/PWOE/11
do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych

mgr inż. Krystian Pasich
upr. bud. M. / 0330/PWOE/13
do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

Adam Byrdziak
uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
nr ew. T-1/04/94
SI. OIIB - nr SKL/IE/2141/04

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Spis zawartości:

Projekt zagospodarowania terenu:

- Część opisowa
- Część rysunkowa

1. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw poz. 462).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki formalne”;
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Uzyskane zostały wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
- .

2. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ul. Wysokie Brzegi i Koszykowej na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Zwycięstwa w Oświęcimiu o łącznej długości ok. 1241,9m wraz z przebudową kolidującej infrastruktury.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu oświęcimskiego w miejscowości Oświęcim.

Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Zakres inwestycji obejmuje:

Ul. Wysokie Brzegi

- przebudowa innej drogi publicznej (ul. Szpitalna) od km 0+011,3 do km 0+022,9
- rozbudowa ul. Wysokie Brzegi o szerokości 5,5m od km 0+022,9 do km 0+802,0,
- budowę prawostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 1,43m, od km 0+022,9 do km 0+163,1,
- budowę prawostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m, od km 0+163,1 do km 0+603,6 oraz od km 0+683,3 do km 0+802,0,
- budowę lewostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m, od km 0+022,9 do km 0+161,0;
- budowę lewostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 1,43m, od km 0+161,0 do km 0+694,5, od km 0+699,9 do km 0+802,0;
- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,00m, od km 0+603,6 do km 0+635,7, od km 0+644,4 do km 0+683,3
- przebudowę skrzyżowania z ul. Pod Krukami w km 0+506,7, ul. Wodociągową w km 0+698,3,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie prawej w km 0+060,5, 0+064,6, 0+068,6, 0+079,1, 0+124,9, 0+133,1, 0+136,4, 0+151,3, 0+155,1, 0+160,6, 0+170,3, 0+191,5, 0+226,7, 0+242,1, 0+250,1, 0+267,9, 0+274,4, 0+302,3, 0+320,0, 0+325,4, 0+355,6, 0+398,6, 0+405,5, 0+414,3, 0+490,7, 0+510,7, 0+572,0 0+601,4,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie lewej w km 0+093,8, 0+112,6, 0+153,4, 0+171,2, 0+187,3, 0+244,9, 0+271,2, 0+287,6, 0+303,3, 0+320,5, 0+335,0, 0+361,7, 0+415,8, 0+448,9, 0+454,8, 0+534,8, 0+543,8, 0+562,1, 0+569,8, 0+583,3, 0+593,0, 0+619,4, 0+657,4, 0+684,6, 0+754,2, 0+770,2,
- przebudowę zjazdów publicznych po stronie prawej w km 0+053,1, 0+641,2,
- budowa odwodnienia jezdni i chodnika w postaci:
 - budowy kanalizacji deszczowej:
 - fi 400 od km 0+014,5 do km 0+391,2 (w tym 15 studzienek rewizyjnych i 22 studzienek wodościekowych),
 - fi 300 od km 0+423,6 do km 0+449,9 (w tym 3 studzienki rewizyjne i 4 studzienki wodościekowe),
 - fi 400 od km 564,5 do km 0+781,1 (w tym 12 studzienek rewizyjnych i 11 studzienek wodościekowych),
 - budowy studzienek deszczowych strona lewa w km 0+490,0, 0+517,0, 0+540,0, 0+552,0
 - budowy studzienek deszczowych strona prawa w km 0+488,1, 0+517,0, 0+540,0, 0+552,0

- przebudowę sieci wodociągowej od km 0+011.7 do km 0+802.0,
- przebudowę sieci elektrycznej strona lewa od km 0+084.3 do km 0+133.1,
- przebudowa słupa oświetleniowego strona prawa w km 0+710.0,
- przebudowę sieci teletechnicznej od km 0+340.4 do km 0+603.6 w tym przebudowa 7 słupów w km 0+340.4, 0+389.3, 0+451.6, 0+498.3, 0+551.8, 0+574.8, 0+603.6 oraz od km 0+632.6 do km 0+635.2
- przebudowa ogrodzeń strona lewa od km 0+110.4 do km 0+124.0, od km 235.5 do km 269.3, od km 482.3 do km 0+500.7, od km 533.1 do km 564.1
- przebudowa ogrodzeń strona prawa od km 0+070.6 do km 0+100.6, od km 0+156.5 do km 0+165.3, od km 233.1 do km 240.8, od km 0+252.4 do km 0+282.3, od km 0+507.8 do km 0+527.1, od km 0+578.0 do km 0+603.6
- rozebranie niezwiązanej z budynkiem gospodarczym przybudówki położonej w pasie drogowym przy działce nr 718/36
- wycinka 52 szt. drzew

Nr na mapie	Nazwa polska gatunku	Nazwa łacińska gatunku	Typ morfologiczny	Ilość	Obwód na wysokości 130cm [cm]	Wysokość [m]
1	drzewo owocowe	Drzewo	Drzewo	1	98	6
2	drzewo owocowe	Drzewo	Drzewo	1	46	3
3	Thuja	Thuja	Drzewo	7	20	3
4	Thuja	Thuja	Drzewo	11	20	3
5	Thuja	Thuja	Drzewo	22	20	3
6	Wierzba mandżurski	<i>Salix babylonica</i> var. <i>pekinensis</i>	Drzewo	1	63	5
7	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	62	5
8	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	68	5
9	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	70	5
10	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	64	5
11	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	60	6
12	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	63	6
13	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	95	12
14	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	102	12
15	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	96	12

Ul. Koszykowa - ul. Koszykowa nie wchodzi w zakres zadania pn. "Przebudowa ul. Wysokie Brzegi

- przebudowa innej drogi publicznej (ul. Zwycięstwa) od km 0+505,0 do km 0+538,2
- rozbudowa ul. Koszykowej o szerokości 5,5m od km 0+073,1 do km 0+238,8 oraz o szerokości 5,0m od km 0+238,8 do km 0+505,0,
- budowę prawostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m na od km 0+073.1 do km 0+222.5, od km 0+238.8 do km 0+504.6,
- budowę lewostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 1,25m od km 0+073.1 do km 0+505,0,

- przebudowę skrzyżowań strona lewa w km 0+140,3, 0+218,4, 0+254,1, 0+278,8, 0+316,9, 0+366,9, 0+423,0, 0+462,2, 0+509,4,
- przebudowę skrzyżowania strona prawa w km 0+232,1,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie prawej w km 0+073.1, 0+101, 0+107.3, 0+130.7, 0+143.6, 0+166.7, 0+207, 0+253.4, 0+286.4, 0+290.4, 0+324, 0+330.2, 0+376.2, 0+381.3, 0+389.3, 0+394.7, 0+398.3, 0+402.1, 0+419.6, 0+435.2, 0+448.8, 0+454.9, 0+489.7,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie lewej w km 0+076.6, 0+089,8, 0+100.6, 0+117.9, 0+133.6, 0+157.6, 0+193.6, 0+197.5, 0+297.0, 0+331.4, 0+348.1, 0+435.5, 0+454.9,
- przebudowę zjazdów publicznych po stronie lewej w km 0+097.3, 0+307.8, 0+337.2, 0+367.3, 0+386.1,
- budowa odwodnienia jezdni i chodnika w postaci:
 - budowy kanalizacji deszczowej:
fi 300 od km 0+087.7 do km 0+367.8 (w tym 12 studzienek rewizyjnych i 23 studzienek wodościekowych),
 - budowy studzienek deszczowych strona lewa w km 0+406.1, 0+446.1, 0+472.8, 0+506.1, 0+510.1, 0+534.5,
 - budowy studzienek deszczowych strona prawa w km 0+406.1, 0+446.1, 0+472.8, 0+506.1, 0+532.2
- przebudowę sieci wodociągowej od km 0+071.1 do km 0+537.1,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej od km 0+374.1 do km 0+451.8,
- przebudowa słupa teletechnicznego strona lewa w km 0+103.7 oraz strona prawa w km 0+0+334.8
- przebudowa sieci elektrycznej SN strona prawa od km 0+069.1, do km 0+209.6, od km 0+220.6 do 0+434.8
- przebudowa sieci elektrycznej SN strona lewa od km 0+073.1 do km 0+116.4
- przebudowa złącza elektrycznego w km 0+213,3
- przebudowa sieci elektrycznej nN strona lewa od km 0+441.3 do km do 0+512.1 w tym przebudowa 3 słupów oświetleniowych w km 0+452.3, km 0+481.7, km 0+512.1
- przebudowę ogrodzeń po stronie prawej od km 0+141.6 do km 0+173.7 od km 0+318.7 do km 0+335.2, od km 0+339.4, do km 0+359.3 o długości 41m,
- wycinka 4 szt. drzew

Nr na mapie	Nazwa polska gatunku	Nazwa łacińska gatunku	Typ morfologiczny	Ilość	Obwód na wysokości 130cm [cm]	Wysokość [m]
16	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	Drzewo	1	26	3
17	Thuja	<i>Thuja</i>	Drzewo	3	20	4

Szczegółowy zakres inwestycji przedstawiono w projekcie budowlanym który jest integralną częścią wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Drogi

Teren objęty projektem położony jest na osiedlu „Dwory-Kruki” w Oświęcimiu. Rozbudowywany odcinek drogi zaczyna się od skrzyżowania z ul. Szpitalną a kończy na skrzyżowaniu z ul. Zwycięstwa. Przedmiotowe ulice są lokalnymi kategorii L, drogami publicznymi gminnymi będącymi w zarządzie Gminy Miasta Oświęcim o nawierzchni asfaltowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne pęknięcia, wyboje, łaty oraz ubytki.

Ulica Wysokie Brzegi łączy się z ul. Koszykową w rejonie posesji nr 1 przy ul. Koszykowej w miejscu planowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ronda, które będzie budowane w ramach inwestycji p.n. „Droga Współpracy Regionalnej – Budowa obwodnicy Oświęcimia na odcinku od DW nr 933 w m. Bobrek do ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu”. Obie ulice przebiegają w większości w terenie o gęstej zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej.

W stanie istniejącym występuje przekrój drogowy, bez chodników i parkingów bez kanalizacji deszczowej, z pełnym oświetleniem ulicznym. Szerokość jezdni wynosi od około 4,0m do 5,0m. Ruch pieszych odbywa się po jezdni.

Trasa przedmiotowego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz z siedemnastu łuków poziomych. Na całym przedmiotowym odcinku występuje daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych i łukach niewymagających jednostronnego pochylenia oraz jednostronne pochylenie na pozostałych łukach poziomych skierowane do środka łuku.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się trzy przystanki autobusowe.

W stanie istniejącym na trasie projektowanego odcinka drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Droga jest drogą ogólnodostępną umożliwiającą obsługę komunikacyjną terenów przylegających bezpośrednio do niej – wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy, usytuowane są liczne zjazdy do pól i posesji, które zapewniają obsługę ruchu lokalnego związanego z przyległą zabudową.

3.2. Urządzenia obce

3.2.1. Sieć wodociągowa

W obrębie opracowania występuje sieć wodociągowa biegnąca wzdłuż jezdni. Sieć wodociągowa koliduje z przedmiotową inwestycją i wymaga przebudowy na całym odcinku.

3.2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć kanalizacji sanitarnej na północ od przedmiotowego odcinka. W ramach przedmiotowego zadania wzdłuż ulicy Wysokie Brzegi opracowano projekt budowy kanalizacji sanitarnej dla którego zostanie wykonane odrębne zgłoszenie robót.

3.2.3. Sieć elektryczna

W obrębie projektowanej drogi znajdują się słupy oświetleniowe, oraz podziemna sieć elektryczna, która w miejscach kolizji z projektowaną przebudową ulicy zostanie przebudowana.

3.2.4. Sieć teletechniczna

Napowietrzna sieć teletechniczna w miejscach kolizji z projektowaną przebudową ulicy zostanie przebudowana.

3.2.5. Sieć gazowa

Sieć gazowa biegnie na północ od drogi poza zakresem przebudowy. Sieć gazowa w miejscach przecięcia z ulicą Wysokie Brzegi i Koszykowa zostanie zabezpieczona rurą ochronną. Ponadto w km 0+407.8 ulicę Wysokie Brzegi przecina gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 PN4,0MPa, który zgodnie z warunkami OS-DL.404.825.2015/9 (ASi) z dnia 24 listopada 2015 roku zostanie zabezpieczony płytami żelbetowymi 300x150x15cm.

4. Rozwiązania projektowe

Parametry techniczne

Ul. Wysokie Brzegi

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Klasa drogi: | L 1/2 |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
(2x2,75m) |
| - Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| - Przekrój: | uliczny, |
| - Pobocze i chodnik | betonowa kostka brukowa szerokość 0.75m-2,0m |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR3 |
| - Obciążenie: | 100 kN/oś |

Ul. Koszykowa

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Klasa drogi: | L 1/2 |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
(od 2x2,50m do 2x2,75m) |
| - Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| - Przekrój: | uliczny , |
| - Pobocze | betonowa kostka brukowa szerokość 0.75m-1,25m |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR3 |
| - Obciążenie: | 100 kN/oś |

4.1. Opis trasy

Branża drogowa

Opis drogi

Na przedmiotowym odcinku trasa składa się z odcinków prostych oraz szesnastu łuków poziomych, których parametry przedstawiono na „PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU”. Trasa przedmiotowego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz z siedemnastu łuków poziomych. Dla wszystkich łuków poziomych wymagających przechyłki jednostronnej zastosowano pochylenia zgodne z obowiązującymi Warunkami Technicznymi. Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych jest daszkowe i wynosi 2%, natomiast na łukach wymagających przechyłki jednostronne. Zmiana pochylenia odbywa się na rampie, która jest równa krzywej lub prostej przejściowej

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi oraz konieczności poszerzenia jezdni.

Na całej długości ulicy Wysokie Brzegi zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,5m, natomiast na ulicy Koszykowej szerokość jezdni od km 0+073,1 do km 0+238,8 wynosi 5,5m, a na pozostałym odcinku 5,0m. Koniec ul. Wysokie Brzegi oraz początek ul. Koszykowej skoordynowano z projektem budowy ronda w ramach inwestycji i p.n. „Droga Współpracy Regionalnej – Budowa obwodnicy Oświęcimia na odcinku od DW nr 933 w m. Bobrek do ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu”.

Projekt przewiduje budowę prawostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m-2,0m oraz budowę lewostronnego podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m-1,5.

Wody opadowe z jezdni, i podwyższonego pobocza, poprzez spadki poprzeczne i podłużne, za pośrednictwem studzienek wodościekowych, odprowadzane są do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ciągu przedmiotowego odcinka zaprojektowano sześć lokalizacji przystanków autobusowych. Ich umiejscowienie uzależniono od warunków widoczności na zatrzymanie.

Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku drogi, istnieją następujące połączenia istniejącej infrastruktury drogowej z rozbudowywaną ulicą Wysokie Brzegi:

- strona lewa skrzyżowanie z ul. Pod Krukami w km 0+506,7 oraz w km 0+698,3 z ul. Wodociągową;
i ulicą Koszykową;
- strona lewa skrzyżowanie z drogami publicznymi w km 0+140,3, 0+218,4, 0+254,1, 0+278,8, 0+316,9, 0+366,9, 0+423,0, 0+462,2, 0+509,4,
- strona prawa skrzyżowanie z ulicą łączącą ul. Koszykową z ul. Zwycięstwa w km 0+232,1

Dla poszczególnych skrzyżowań przewidziano:

- wymianę nawierzchni na wlotach,
- korektę wartości promienia wyłukowania krawędzi jezdni,
- dowiązanie wysokościowe niwelety drogi podporządkowanej do projektowanej krawędzi ulicy,

Po przebudowie powyższych skrzyżowań możliwe będą wszystkie relacje skrętne (podtrzymanie stanu istniejącego).

Ruch pieszych

W stanie istniejącym ruch pieszcy odbywa po jezdni. Projekt przewiduje budowę podwyższonego pobocza o szerokości 0,75m -2,0m oraz na odcinku ok 70m w rejonie zjazdu na cmentarz budowę chodnika o szerokości 2,0m

Nawierzchnia na podwyższonym poboczu oraz chodniku będzie z betonowej kostki brukowej. W obrębie przejść dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do 2cm ponad krawędź jezdni.

Zjazdy publiczne i indywidualne do posesji i do pól

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych. Zasadniczo przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Zjazdy publiczne zaprojektowano z założeniem że szerokość jezdni zjazdu wynosi min. 4,0m, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem $R=5,0m$.

Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi zasadniczo 4,00m. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej, natomiast krawędzie kształtowane będą skosami 1:1 na długości podwyższonego pobocza. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 4cm ponad

krawędź jezdni. Pobocza zjazdów indywidualnych i publicznych o szerokości 0,75m wykonać należy z warstwy wysiewki kamiennej grubości 15cm.

Szczegółowy kilometraż zjazdów przedstawiono na „PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU”.

Branża kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie drogi odbywa się dzięki zastosowaniu pochyłeń poprzecznych w kierunku jezdni i zebranie wody przy krawężniku. Na całej długości opracowania, gdy jezdnia drogi głównej ograniczona jest krawężnikiem, odwodnienie odbywa się poprzez zastosowanie studzienek wodościekowych, połączonych przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektuję się wykonanie czterech odcinków kanalizacji deszczowej:

- odcinek I w km ul. Wysokie Brzegi od 0+014,50 do 0+053,50 DN400, (studnie Sd1.1-Sd1.2)
- odcinek II w km ul. Wysokie Brzegi od 0+053,50 do 0+391,20 DN400, (studnie Sd2.0-Sd2.12)
- odcinek III w km ul. Wysokie Brzegi od 0+423,60 do 0+449,10 DN300, (studnie Sd3.1.i-Sd3.1.2)
- odcinek IV w km ul. Wysokie Brzegi od 0+564,50 do 0+781,10 DN400, (studnie Sd3i-Sd3.11)
- odcinek V w km ul. Koszykowej od 0+087,7 do 0+367,80 DN300, (studnie Sd4i-Sd4.11)

Wody z kanalizacji deszczowej z odcinka I i II skierowane zostaną do istniejącego kanału deszczowego DN3000 którego odbiornikiem jest istniejący kanał otwarty który w swoim dalszym odcinku znowu jest kryty od torów PKP aż do wylotu do Wisły.

Odbiornikiem odcinka III i IV jest istniejący kanał DN800.

Odbiornikiem odcinka V jest istniejąca kanalizacja w ul. Koszykowej DN300 która włącza się do kanalizacji deszczowej DN400 w ul. Zwycięstwa

Sieć wodociągowa.

W ramach rozbudowy zaistniała konieczność przebudowy podziemnej infrastruktury technicznej. Zgodnie z warunkami wystawionymi przez administratora sieci wodociągowej znak TT/1952/2015 z dnia 29 lipca 2015 roku, przebudowany zostanie istniejący wodociąg żeliwny DN 160 na PE. Średnia głębokość posadowienia wynosi 1,5.

Zaprojektowano dwa odcinki wodociągu.

- odcinek I (ul. Wysokie Brzegi od km 0+011.7 do km 0+802.0, z rur PE-HD 100-RC PN 16 SDR 11 DN160
- odcinek II (ul. Koszykowa od km 0+071.1 do km 0+537.1z rur PE-HD 100-RC PN 16 SDR 11 DN160

Zlokalizowany istniejący wodociąg żeliwny w ciągach powyższych ulic przewidziano do likwidacji a w przypadku braku takiej możliwości należy go zostawić w gruncie a wewnątrz wodociągu wypełnić materiałem powodującym jego całkowite wypełnienie. Nowoprojektowany wodociąg zaprojektowano z rur PE-HD 100-RC PN16 SDR 17 zgrzewany doczołowo lub elektrooporowo. Połączenia z istniejącym wodociągiem (na początku i na końcu) zaprojektowano za pomocą połączeń kołnierзовych skręcanych śrubami ze stali nierdzewnej.

Zaprojektowano przebudowę istniejących hydrantów podziemnych na naziemne oraz budowę nowych hydrantów naziemnych połączonych do wodociągu rozdzielczego za pomocą trójników z PE o klasie równej klasie przewodu.

Nowa trasa wodociągu przebiega w większości pod jezdnią. Przewidziano przebudowę wszystkich przyłączy wodociągowych polegającą na:

- połączenie z wodociągiem rozdzielczym przy użyciu opasek do nawiercania
- armaturę wodociągową przeniesiono poza pas jezdny
- odcinki przyłączy w pasie zaprojektowano z rur PE-HD 100-RC PN 16 SDR 11 DN32-DN50

Sieć elektryczna.

Przebudowa i zabezpieczenie sieci kablowej SN

Istniejące linie kablowe SN, ułożone wzdłuż ulicy Wysokie Brzegi, relacji GPZ Klucznikowice – Oświęcim Domki Szeregowe wykonaną kablem typu 3xXUHAKXS 1x240mm² oraz GPZ Klucznikowice – Oświęcim Kruki wykonaną kablem typu 3xXUHAKXS 1x120mm², będące własnością TAURON Dystrybucja S.A., należy przełożyć w nowej lokalizacji, pokazanej na planie sytuacyjnym. Projektowane trasy kabli wytyczono w taki sposób aby ich długość nie przekraczała długości przekładanych kabli, co umożliwi przełożenie kabli bez konieczności ich przedłużania. Przy układaniu kabli należy zachować odpowiednią odległość linii kablowych od projektowanych krawężników, utwardzonych poboczy, chodników, wjazdów wynoszącą min.: 0,5m. W miejscu skrzyżowania istniejących kabli z jezdnią kable należy zabezpieczyć poprzez nałożenie na nie rur osłonowych dwudzielnych A 160 PS w kolorze czerwonym. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony. Po przełożeniu kabli na trasę docelową, należy wykonać dla nich pomiar wyładowań niezupełnych. Przekładane kable należy układać w ziemi zgodnie z normą N SEP-E-004.

Istniejące linie kablowe SN, ułożone wzdłuż ulicy Koszykowej, relacji GPZ Klucznikowice – Oświęcim Kruki wykonaną kablem typu 3xXUHAKXS 1x120mm² oraz Oświęcim Domki Szeregowe – Cichy Kącik wykonaną kablem typu 3xXUHAKXS 1x240mm², będące własnością przedsiębiorstwa TAURON Dystrybucja S.A., przełożyć do nowej lokalizacji. Projektowane trasy kabli wytyczono w taki sposób aby ich długość nie przekraczała długości przekładanych kabli, co umożliwi przełożenie kabli bez konieczności ich przedłużania. W miejscach skrzyżowań z jezdnią oraz z projektowanymi wjazdami należy zabezpieczyć poprzez nałożenie na kable rur osłonowych dwudzielnych A 160 PS w kolorze czerwonym. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony.

Przebudowa i zabezpieczenie sieci kablowej nN

Istniejącą linię kablową (przyłącze) typu YAKSX 4x35 mm², zasilaną ze stacji transformatorowej nr 50047 „Dwory Cichy Kącik” do ZK 8376, na projektowanym zjeździe na granicy działek 3175 i 3177 zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielnej A 110 PS w kolorze niebieskim. Założona osłona powinna wystawać co najmniej 50cm z każdej strony.

Istniejącą linię kablową (przyłącze) typu YAKSX 4x35 mm², zasilaną ze stacji transformatorowej nr 50047 „Dwory Cichy Kącik” do ZK 8695 na granicy działek 3813 i 3814/1, zabezpieczyć rurą osłonową DVK 110 w kolorze niebieskim. Założona osłona powinna wystawać co najmniej 50cm z każdej strony. Kolidujące złącze ZK 8695 przesunąć poza obszar projektowanego chodnika, w stronę działki 3814/1. Istniejący kabel YAKSX 4x35 mm², zasilający w/w złącze kablowe, należy przedłużyć układając nowy odcinek kabla YAKSX 4x35 mm² o długości ok. 1,5m i połączyć za pomocą mufy termokurczliwej odpowiedniej do przekroju kabla.

Istniejące linie kablowe nN, wyprowadzone ze stacji transformatorowej nr 50047 „Dwory Cichy Kącik” do linii napowietrznych nN, należy zabezpieczyć w następujący sposób:

- obwód „Wiejska”, wykonany kablami YAKY 4x70mm² + YAKY 4x35mm², zabezpieczyć rurami osłonowymi A 110 PS w kolorze niebieskim, w miejscu skrzyżowania z ulicą Koszykową oraz w miejscu skrzyżowania z projektowanym wjazdem na działkę drogową nr 3237
- obwód „Koszykowa”, wykonany kablami YAKY 4x70mm² + YAKY 4x35mm², zabezpieczyć rurami osłonowymi A 110 PS w kolorze niebieskim, w miejscu skrzyżowania z ulicą Koszykową oraz w miejscu skrzyżowania z projektowanym wjazdem na działkę drogową nr 3237
- obwód „Zwycięstwa”, wykonany kablami YAKY 4x70mm² + YAKY 4x35mm², zabezpieczyć rurami osłonowymi A 110 PS w kolorze niebieskim, w miejscu skrzyżowania z ulicą Koszykową.

Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony

Przebudowa sieci napowietrznej nN (rozdzielczo-oświetleniowej)

Istniejący słup oświetlenia ulicznego, zlokalizowany w okolicy skrzyżowania ulicy Wysokie Brzegi z ulicą Wodociągową, należy przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem żerdzi E-10,5 wg „Katalogu do projektowania linii nN z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN”. Na projektowany słup w nowej lokalizacji przełożyć należy istniejące przewody linii oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm², zasilanej ze stacji transformatorowej nr 50047 „Dwory Cichy Kącik”, oraz zainstalować istniejącą oprawę oświetleniową wraz z wysięgnikiem z demontażu z istniejącego słupa.

Istniejące słupy linii napowietrznej nN przy ulicy Koszykowej należy przesunąć i wymienić na nowe z żerdzi wirowanych E10,5 wg "Albumu linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25÷95 mm² na żerdziach wirowanych Lnn - układ przewodów prostokątny.

Sieć teletechniczna.

Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej

Budowę kanalizacji prowadzić zgodnie z wymaganiami normy ZN-96/TPSA-011 "Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania" oraz ZN-96/TPSA-012 "Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania".

Kanalizację wykonać z rur PE 110/3,7 średnicy 110mm i grubości ścianek 3,7mm, pod jezdniami wykonać z rur PE 110/6,3 średnicy 110mm i grubości ścianek 6,3mm spełniających wymagania normy zakładowej ZN-15/OPL-014. Łączenie rur ze sobą wykonywać za pomocą złączy dwukielichowych lub zgrzewania, a otwory kanalizacji zaczipować uszczelkami UR spełniających wymagania normy zakładowej ZN-15/OPL-014 lub w wyjątkowych wypadkach pianką poliuretanową.

Układaną kanalizację na całości trasy chronić przed uszkodzeniami poprzez ułożenie w połowie jej przykrycia pomarańczowej, polwinitowej taśmy ostrzegawczej.

Projektuje się budowę studni kablowych typowych, spełniających wymagania ZN-12/TPSA-023, tj. typu SKR-1 oraz SKR-2 lub SKMNP-3. Na studniach należy zastosować ramy ciężkie RC z włączami typu ciężkiego 600x1000 oraz dodatkowo pokrywy przeciwwłamaniowe typu PCZwz.

Metalowe konstrukcje wsporcze kabli w studniach (rury wsporcze) wykonać jako ocynkowane. Pod otworami odwadniającymi w dnach studni wykonać warstwę odsączającą ze żwiru.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kanalizacji kablowej z innymi urządzeniami podziemnymi należy zachować odległości określone normami:

- ZN-96/TP S.A.-004 "Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania."
- PN-91/M-34506 "Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania".
- Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe - Dziennik Ustaw nr 139 poz. 686.
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów lub gazów w razie zbliżenia się lub skrzyżowania - Monitor Polski nr 13 poz. 94.
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 12 marca 1992r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać. - Monitor Polski nr 13 poz. 95.

Budowa kabli kanałowych

Do budowy stosować kable o izolacji polietylenowej z ośrodkiem wzdłużnie wodoszczelnym typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,5mm lub 0,6mm.

Budowę kabli w kanalizacji prowadzić zgodnie z wymaganiami normy ZN-96/TPSA-027 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania.

Montaż złączy kablowych na kablach magistralnych i rozdzielczych w kanalizacji wykonać w oparciu o złącza konektorowe żelowane typu 23YF, a dla złączy równoległych typu Scotchlock UG i osłony złączowe termokurczliwe typu XAGA 500.

Kable w kanalizacji oznakować trwałymi oznacznikami kablowymi uzgodnionymi z Inwestorem, opisanymi zgodnie z normą.

Po wybudowaniu kabli otwory kanalizacji z kablami należy uszczelnić pianką poliuretanową.

Budowa linii słupowych i kabli nadziemnych

Do budowy linii słupowej należy stosować słupy drewniane oszczudlone o długości 6m. Budowę linii słupowej wykonać zgodnie z normą BN-76/8984-09 "Telekomunikacyjne linie napowietrzne „Ogólne wymagania i badania”, a odciągi doziemne zgodnie z BN/71/3231 - 16 do 19. " Telekomunikacyjne linie napowietrzne. Odciągi doziemne."

Do budowy zastosować kable samonośne wzdłużnie wodoszczelne. Budowę i montaż kabli wykonać zgodnie z normą BN-89/8984-17/03 "Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania" i informacje zawarte w tej części opracowania.

Podwieszenia kabli na słupach wykonać na poprzecznikach typ A-SK-9243/2 o dł. 570mm i typ B-SK-9244/2 o dł. 1000mm za pomocą uchwytów odciągowych. Podejścia kabli na słupy osłonić rurą HDPE $\phi 40/2.9$ koloru czarnego do wys. 3m nad i 0.5m pod terenem.

Na początku i na końcu linii oraz w miejscach przecięcia linki nośnej kabla linkę należy uziemić. Ponadto uziemieniu podlegają:

- metalowe obudowy puszek kablowych lub ich konstrukcje wsporcze,
- ekrany lub zapory przeciwwilgociowe na początku i na końcu linii kablowej,

Instalację uziemiającą wykonać drutem stalowym ocynkowanym $\phi 5$ mm. Uziemienia ekranów i skrzynek wykonać zgodnie z p.3 instrukcji DT-92/ZDBL - 60. Jako zaciski uziemiające w górnej części słupa stosować śruby M14x45 (nacięte-gł.30mm, szer.5,2mm z nakrętką, podkładkami i dodatkową nakrętką kontruującą) przykręcane do poprzeczników. Do tych zacisków należy przyłączyć odizolowane linki nośne. Uziomy wykonać jako szpilkowe zgodnie z normą BN-75/8984-03 o wartości Ruz < 100 omów.

Budowa zakończeń kabli i słupów kablowych

Słupy kablowe wykonać z żerdzi drewnianych 6 m, uszczudlonych z belkami ustojowymi.

Podejścia kabli na słupy osłonić rurami HDPE fi 40/3,7 w kolorze czarnym do wysokości 3m nad i 0,5m pod terenem.

Do zakończeń kabli projektuje się zastosować osprzęt:

- skrzynki typu SSH z zamkiem typu ABLOY,
- w skrzynkach kablowych zespoły łączówkowe ZKM 10p SID-C rozłączne i zespoły odgromnikowe typ "H" i odgromniki typu H/230V".

Słupy kablowe należy wyposażyć w instalację odgromową i uziemiającą zgodnie z BN-75/8984-03 i ZN-10/TPSA-037 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Systemy uziemiające telekomunikacyjnych obiektów budowlanych. Wymagania i badania. Uziomy wykonać jako szpilkowe w dostosowaniu do rezystancji gruntu. Oporność uziemienia słupów kablowych ≤ 10 omów. Uziemieniu podlegają również zaciski uziemiające w puszkach kablowych słupowych, ekrany kabli w szafie i puszcze kablowej.

Sieć instalacyjna powinna być zabezpieczona przed przepięciami i przetężeniami zgodnie z ZN-13/TPSA-036 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania, z wykorzystaniem

wyłącznie ochronników spełniających wymagania stawiane elementom sieci szerokopasmowych (VDSL2 / 30 MHz),

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

powierzchnie utwardzone	10784	m ²
-------------------------	-------	----------------

w tym:

zjazdu	676	m ²
jezdni	7939	m ²
pobocza utwardzone	2169	m ²

6. Zielen

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin. Przewiduje się wycinkę 56 drzew.

7. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Zgodnie z art.21 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz.2031)

8. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W rejonie inwestycji nie zarejestrowano żadnych stanowisk archeologicznych. Ponadto nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zgodnie z zapisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2013 poz. 1235 z późn. Zm.) z dnia 3 października 2008 r. oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. z późn. Zm. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. Zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, została wydana decyzja nr 18/2015 z dnia 9 listopada 2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana rozbudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania ulicy na środowisko naturalne.

10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się poprzez rozbudowę udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie budowy, to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Budowa w sposób bardzo istotny poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, więc wpływ na zdrowie użytkowników jest bardzo korzystny.

11. Opinia geotechniczna obiektu budowlanego

W celu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych na terenie projektowanej inwestycji w lipcu 2015 roku odwiercono 6 otworów geotechnicznych o łącznej długości 12mb na podstawie, których sporządzono opinie geotechniczną.

Stwierdzono, że warunki geotechniczne w podłożu uważa się za proste.. Na taką ocenę warunków geotechnicznych ma wpływ występowanie w podłożu projektowanej inwestycji gruntów sypkich w stanie średniozagęszczonym i gruntów spoistych w stanie plastycznym oraz brak zwierciadła wód gruntowych

W związku z powyższym obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z obowiązującym Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463) Posadowienie obiektu jest bezpośrednie na głębokości płytkiej.

12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zapewniono możliwość korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne poprzez obniżenia krawężników w miejscu początku i końca chodnika oraz poprzez właściwą szerokość elementów przekroju poprzecznego chodnika.

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego zamyka się w granicach terenu objętego wnioskiem.

- działki na których projektuje się rozbudowę ulic wraz z poboczami, chodnikami, zjazdami oraz budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę wodociągu, kanalizacji sanitarnej sieci elektrycznej i teletechnicznej:

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:

795 (795/2), 780 (780/2), 783/2 (783/6), 783/1 (783/4), 786 (786/2), 765/3 (765/12), 765/4 (765/10), 765/2 (765/8), 765/1 (765/6), 737, 743, 744/1, 744/3, 744/2, 729/9 (729/33), 729/29 (729/31), 704/3 (704/9), 692/2 (692/16), 692/8 (692/14), 685/2 (685/5), 1780/2 (1780/8), 677/12 (677/35), 677/5 (677/33), 677/23 (677/31), 677/24 (677/29), 676/5 (676/8), 661 (661/2), 660/1 (660/4), 660/2 (660/6), 653 (653/2), 649 (649/2), 675/33 (675/34), 667/27 (667/46), 675/17 (675/40), 675/10 (675/38), 675/13 (675/36), 686/24 (686/27), 691/26 (691/31), 691/7 (691/29), 711/18 (711/23), 711/16 (711/21), 712/14 (712/17), 710/17 (710/53), 710/43 (710/47), 710/44 (710/45), 710/21 (710/51), 718/17 (718/48), 718/40 (718/46), 718/34, 727/29 (727/42), 727/25 (727/40), 727/19 (727/38), 745/14 (745/19), 742/4 (742/7), 738/10 (738/20), 764/17 (764/27), 764/14 (764/25), 764/20 (764/23), 781/6 (781/9), 794/6 (794/9), 815/6 (815/9), 818/6 (818/9), 824/10 (824/11), 825/4 (825/7), 844/4 (844/9), 845/4 (845/12), 845/6 (845/10), 866/6 (866/15), 1779/1 (1779/3)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Zaborze, działki ewidencyjne nr:

349/2, 401 (401/2), 354/5 (354/18), 354/4 (354/16), 355 (355/5), 400 (400/8)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:

3168/3 (3168/5), 3169 (3169/2), 3170 (3170/2), 3172 (3172/2), 3173 (3173/2), 3174, 3281/2, 3282, 3567, 3577, 3580, 3592, 3595, 3597, 3599, 3601, 3604, 3606, 3609, 3611 (3611/1), 3614 (3614/1), 3616 (3616/1), 3618, 3620, 3624, 3625, 3627, 3629, 3631, 3632, 3636, 3638, 3641, 3640, 3643, 3706, 3705, 3707, 3791, 3792, 3793, 3794, 3802, 3803, 3812, 3813, 3825, 3826, 3827, 3828, 3837, 3838, 3850, 3851, 3871, 2314/7 (2314/17),

- działki, na których będzie dokonany obowiązek przebudowy infrastruktury technicznej:

SIEĆ WODOCIĄGOWA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:

882/25, 1779/1 (1779/5),

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:

2314/7 (2314/15), 3855, 3854, 2320, 3237, 177/3, 2335/1, 179/1, 181/4, 2314/6, 2217/11

KANALIZACJA SANITARNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:

3607, 3605, 3602, 4135, 3596, 3249, 3594, 3593, 3581, 3582, 3578, 3576, 3575,

SIEĆ ELEKTRYCZNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:

780 (780/1), 783/2 (783/5), 783/1 (783/3), 786 (786/1), 765/3 (765/11), 765/4 (765/9)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:

2314/7 (2314/15), 3814/1, 3804, 3274, 3275, 3295, 3296,

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

SIEĆ TELETECHNICZNA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:
710/44(710/46), 704/3(704/8), 674, 675/33(675/35)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działka ewidencyjna nr:
3621,

- działki, na których będzie dokonany obowiązek budowy infrastruktury technicznej

KANALIZACJA DESZCZOWA

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:
1779 /1(1779/7), 882/25, 675/33 (675/35)

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:
3295, 2314/6,

- działki, na których będzie dokonany obowiązek przebudowy innych dróg publicznych

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:
1779/1 (1779/7), 882/25

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:
177/3, 2335/1, 179/1, 181/4, 2314/6, 2314/4, 1510/2, 2262, 1510/3, 2217/11

- działki, na których będzie dokonana przebudowa ogrodzeń

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Oświęcim, działki ewidencyjne nr:
783/1(783/3), 786/786/1), 729/2(729/32), 729/29(729/30), 692/8(692/14), 685/2(685/4), 677/5(677/32),
677/23(677/30), 677/24(677/28), 794/6(794/10), 781/6(781/10), 738/10(738/21), 727/29(727/43),
1779/1(1779/5), 1779/1(1779/4), 675/13(675/37), 667/27(667/47),

jednostka ewidencyjna Oświęcim – miasto, obręb Dwory I, działki ewidencyjne nr:
3839, 3836, 3829/3, 3623, 3621, 3616(3616/2), 3614(3614/2), 3611(3611/2)

Uwaga!

W odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – w nawiasie podano numer działki, która powstanie w wyniku podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, przed nawiasem podano numer działki przed podziałem.

Przyjęte w projekcie rozwiązania ograniczają wpływ całego zamierzenia budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane oraz nie będą powodowały występowania hałasu, wibracji, zakłóceń energetycznych i promieniowania szkodliwych emisji oraz zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby, jak również:

- prace budowlane będą prowadzone w ciągu dnia
- inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego,
- sposób zagospodarowania terenu zapewni zachowanie jego walorów krajobrazowych,
- w trakcie prac budowlanych zapewniona będzie ochrona gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i warunków wodnych,
- zagospodarowanie wód opadowych pod przyszłą inwestycję nie naruszy stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich, oraz zapewni ochronę wód opadowych zgodnie z art. 29 ust.1, art. 38 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U.2012.145 tekst jednolity),
- wody opadowe z nawierzchni utwardzonej nie będą miały wpływu na stan wód podziemnych, ponieważ spełniają wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawach szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego,

- zagospodarowanie ziemi na etapie realizacji inwestycji będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r.,
- skutki prac ziemnych zminimalizuje rekultywacja terenu,

Nie przewiduje się aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar sieci Natura 2000 niż oddziałuje obecnie. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicą Europejskiej Sieci Obszarów Natura 2000 (Dolina Dolnej Soły PLB120004 ok. 2,12 km od przedmiotowej inwestycji).

Dodatkowo:

- Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).
- Zgodnie z ustawą o odpadach usunięcie odpadów powstających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane. Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku zagospodarowania innemu podmiotowi posiadającemu określone prawnie zezwolenia.
- Wykonawca prac przygotowawczych związanych z wycinką drzew i krzewów może je prowadzić po okresie lęgowym ptaków oraz odchowaniu młodych (16 października – 28 lutego),

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest ok. 49 km od granicy z Republiką Czeską i 50 km od granicy z Republiką Słowacką biorąc pod uwagę wielkość i charakter inwestycji nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko terenów Republiki Czeskiej i Słowackiej.

Inwestycja zapewnia poszanowanie interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 Prawa budowlanego, który stanowi że obiekt budowlany należy projektować i budować w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich (polegających np.: na zapewnieniu dostępu do drogi publicznej, zapewnieniu dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi itp.),

Etap realizacji inwestycji:

- Place budowy, składy materiałowe, miejsca postojowe, nie będą zlokalizowane w sąsiedztwie cieków wodnych – rzeka Wisła, oraz innych mniejszych cieków. Bezpiecznym buforem tych elementów budowy od cieków wodnych jest odległość ok. 30m, a teren, na którym będą się znajdować będzie uszczelniony zapobiegając przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska glebowo-wodnego,
- Place budowy i ich zaplecza będą zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, zaleca się wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejących terenów utwardzonych, np. placów, parkingów itp. Po zakończeniu prac teren położony poza pasem drogowym zostanie zrekultywowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

- W przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego Wykonawca odpowiedzialny będzie za zebranie i wywiezienie ich do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem lub może je zneutralizować na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do chemicznego unieszkodliwiania,
- Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu najlepszej dostępnej techniki zgodnie z definicją zawartą w Art. 3, pkt 10 ustawy *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001r.
- Zaplecza budowy będą zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- Wody opadowe, które będą gromadzić się w wykopach oraz wody gruntowe napływowe zostaną odpompowane za pomocą pomp ssąco-tłoczących do beczkowni i wywiezione zostaną do najbliższej oczyszczalni ścieków lub do najbliższego odbiornika po wcześniejszym podczyszczeniu,
- Wykonanie wszystkich prac szczególnie prac ziemnych będzie przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełnienia błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe,
- Wykonanie wszystkich prac będzie przebiegać z zachowaniem przez Wykonawcę przepisów zarówno bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) jak i ochrony przeciwpożarowej (P. POŻ.), co pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo wystąpienia awarii mogącej trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe,
- Place budowy, miejsca składowania materiałów oraz sam obszar inwestycji będzie zabezpieczony taśmami, znakami oraz tablicami informacyjnymi chroniąc osoby trzecie przed zagrożeniem,
- Prace w pobliżu cieków lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie będą odbywać się ze szczególną ostrożnością, aby nie zanieczyścić wód płynących szczególnie substancjami węglowodorowymi.
- Prace w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej nie będą prowadzone w porze nocnej jedynie w porze dziennej tj. od 6.00 – 22.00,
- Drzewa zlokalizowane na placu budowy oraz te znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz szalunku wkoło pnia do wysokości 1.5m.
- Podczas wykonywania prac budowlanych teren inwestycji będzie sprawdzany pod kątem obecności zwierząt w celu ich ochrony,
- W przypadku natrafienia, podczas prowadzenia prac ziemnych, na przedmiot wyglądem swym przypominający obiekt archeologiczny, należy przerwać prace i niezwłocznie poinformować o znalezisku Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, co wynika z art. 33 przepisów ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. nr 162 poz. 1568) z dnia 23 lipca 2003r., ponadto przed przystąpieniem do robót budowlanych przedmiotowa dokumentacja uzyska opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Etap eksploatacji inwestycji:

- Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Woda odprowadzana do rowu melioracyjnego będzie podczyszczona poprzez osadniki zlokalizowane przy wylocie z kanalizacji deszczowej oraz osadniki w studzienkach wodościekowych.
- Odpady, które powstaną podczas eksploatacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do różnych grup zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) będą zbierane i składowane wg obowiązującej ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Odpowiadać

będą za to wyspecjalizowane firmy, które podpisały stosowne umowy z Zarządcą drogi. Zachowanie odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienie wymagań prawnych pozwoli zachować lub nawet zmniejszyć ilość odpadów na skutek użytkowania i utrzymania drogi.

- Zaprojektowane zjazdy zapewnią dostęp do przyległych terenów
- Projektowana droga wraz z infrastrukturą techniczną nie wpłynie na ograniczenie dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

14. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie uwagi i warunki z uzyskanych opinii, uzgodnień i decyzji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zmienia sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu.

Odniesienie do dokonanych uzgodnień, decyzji:

Projektowane elementy są zgodne z pismami i decyzjami:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 18/2015 z dnia 9 listopada 2015r.
- Odpis protokołu narady koordynacyjnej, która odbyła się w dniu 13.01.2016r.
- TAURON Dystrybucja – znak pisma TD/OBB/OME/2015.08190000002 z dn. 18.08.2015r. – warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr
- TAURON Dystrybucja – znak pisma TD/OBB/OME/2016-03-01/0000013 1006860292 z dnia 1.03.2016 – uzgodnienie dokumentacji projektowej
- Orange Polska S.A. – warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej – znak TODDKKU-45071/15/JB z dnia 13.07.2015
- Orange Polska S.A. – uzgodnienie projektu budowlano wykonawczego znak TODDKKU-18994/16/JB z dnia 06.04.2016r.
- Rozdzielnia Gazu Oświęcim – znak pisma OIU/248/1600005799/15 z dn. 14.08.2015r. – warunki techniczne zabezpieczenia sieci,
- GAZ – SYSTEM S.A. – znak OS-DL.404.825.2015/9 (ASL) z dnia 24.11.2015r. uzgodnienie przebiegu drogi względem gazociągu,
- MZGK w Chelмку – znak 1472/MZGK/TWK/268/2015 z dnia 17.11.2015 warunki techniczne zabezpieczenia sieci,
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu – znak pisma TT/1952/2015 z dn. 29.07.2015. – warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci,
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu – znak pisma TT/357/2016 z dn. 19.02.2016. – uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej,
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu – znak pisma TT/358/2016 z dn. 19.02.2016 – uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej i budowy kanalizacji sanitarnej.
- Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. – znak pisma TT-61/848-6243/2015 z dnia 07.12.2015 – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu,
- Synthos Dwory 7 Sp. z o.o. – znak 2659/DP/PI/2015 z dnia 12.11.2015r. warunki techniczne zabezpieczenia sieci,
-
- Urząd Miasta w Oświęcimiu znak pisma GM-o.7021.3.1.64.2015 z dnia 21.07.2015 – warunki techniczne wykonania kanalizacji oraz zgoda na wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
- Urząd Miasta w Oświęcimiu znak pisma GM-k.6730.2.6.2016.III z dnia 02.03.2016 – uzgodnienie projektu,

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – znak ZDW/PW/2016/875/DI-2/WS z dnia 10.02.2016r. uzgodnienie dowiązania projektu budowy ronda i projektu rozbudowy ulic,
- Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu znak pisma SIR.7012.4.114.2015 z dnia 30.10.2015 – uzgodnienie projektu budowlano wykonawczego,

pozyskano konieczne opinie ZRID w trybie Art.11b ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz.2031).

- a) **właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów** – zaopiniowano pozytywnie pismem znak OZKr.5183.2021.2015.ED z dnia 16.11.2015
- b) **właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta):**
 - Zarząd Województwa Małopolskiego – zaopiniowano pozytywnie pismem znak PR.III.8012.35.2016.AK z dnia 19.04.2016r.;
 - Zarząd Powiatu Oświęcimskiego – zaopiniowano pozytywnie pismem z dnia 29.04.2016r.
 - Prezydent Miasta Oświęcim – zaopiniowano pozytywnie pismem znak GA.6724.1.235.2015.IV z dnia 26.11.2015.

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Spis rysunków:

Projekt zagospodarowania terenu:

Orientacja	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – cz. 1	rys. nr 2.1
Plan sytuacyjny – cz. 2	rys. nr 2.2