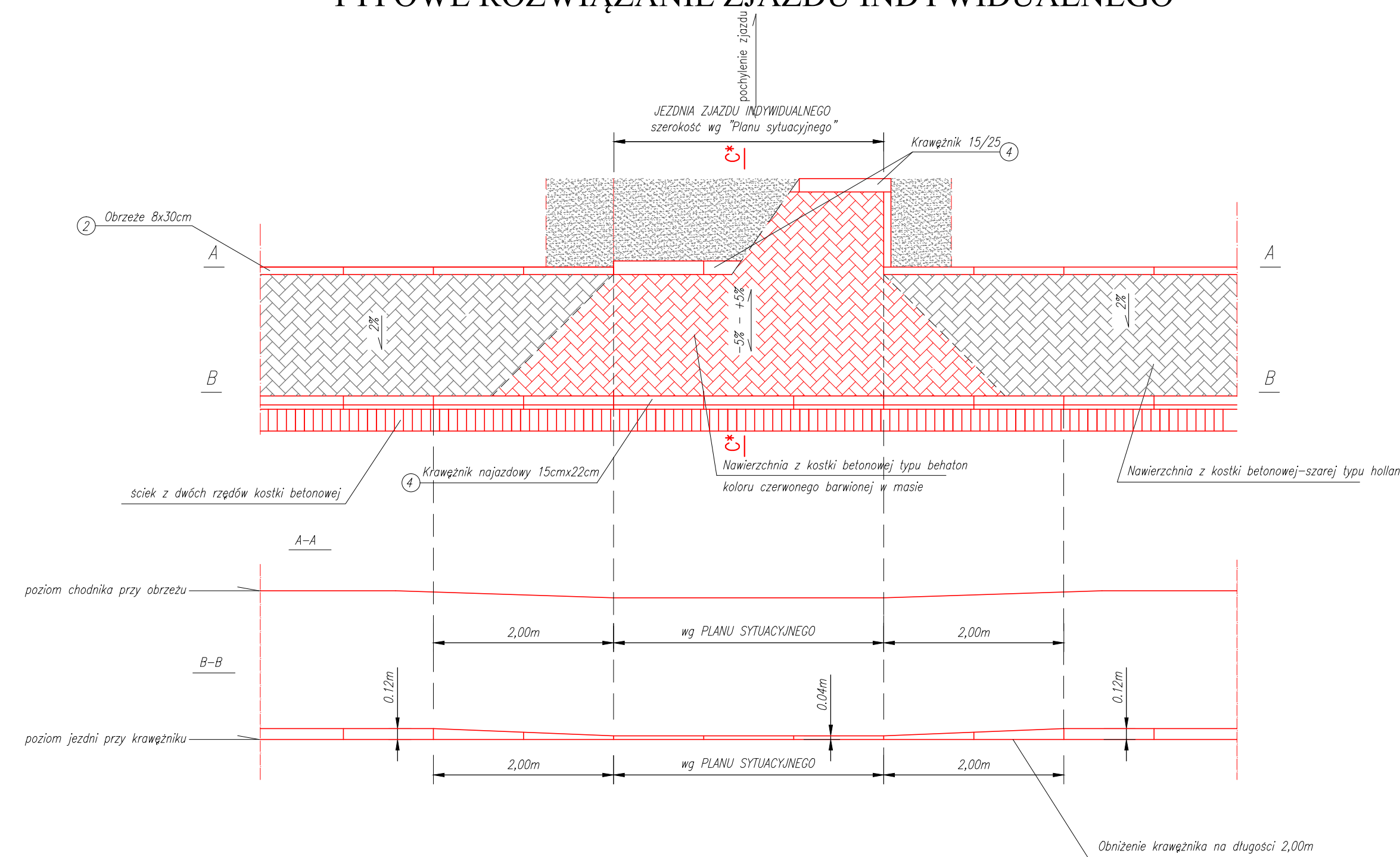
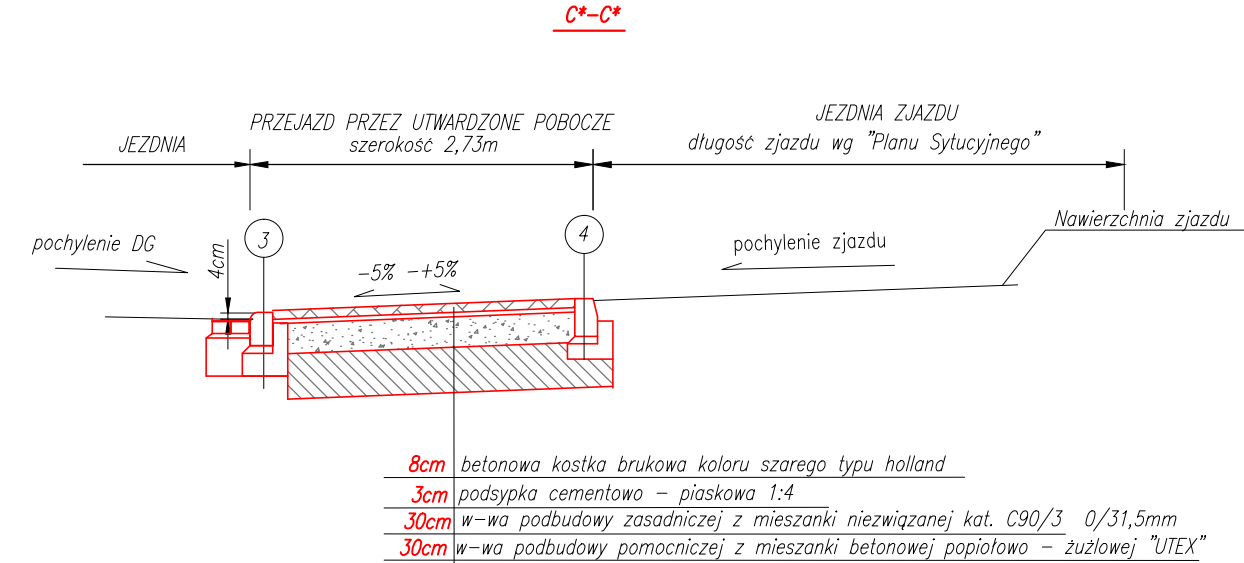


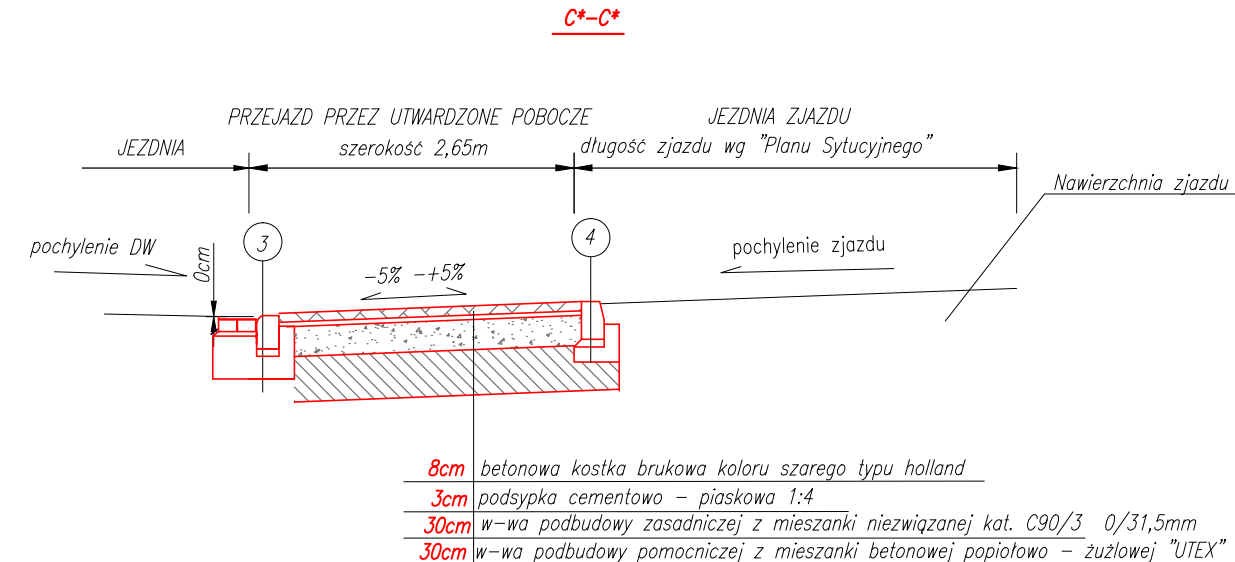
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



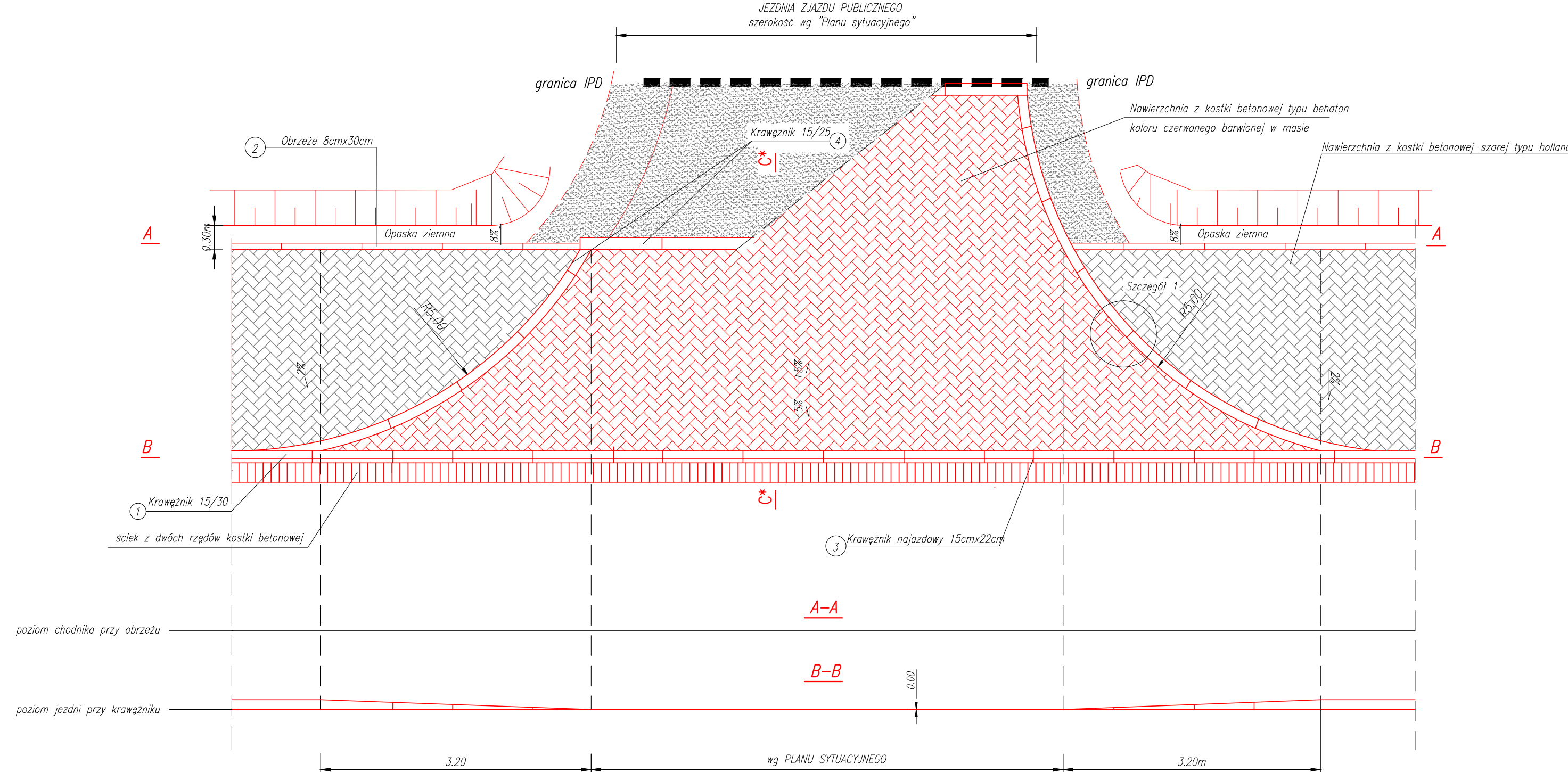
FRAGMENT PRZESZCZOTU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



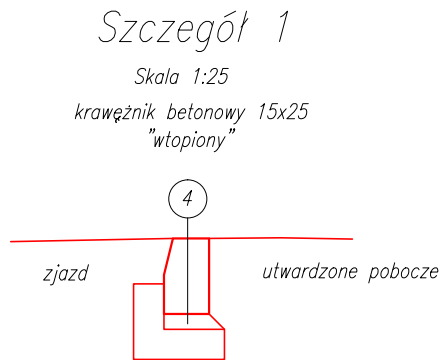
FRAGMENT PRZESZCZOTU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU PUBLICZNEGO



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO



- UWAGA!
- 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych na dźwignianiu do stanu istniejącego należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej projektuje się jako zwirowe
 - na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego.
 - 2) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dźwignianiu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).



Wykonawca:		MBD Projekt Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Rozbudowa ul. Wysokie Brzegi i ul. Koszykowej na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Zwycięstwa w Oświęcimiu.			
Część:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	Nr rys.	2.2
Tytuł rys.:	PRZESZCZOTY TYPOWE ZJAZDÓW	Skala:	1:50
		Data:	kwiecień 2016
Inwestor:	Prezydent Miasta Oświęcim ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim	Lokalizacja:	
		Województwo:	małopolskie
		Powiat:	oswiecimski
		Miejscowość:	Oświęcim
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Branża: DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA			
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Sprawdzający:	Ignacy Półtorak	259/89 BB	