

Znak sprawy: SIR.7012.4.37.1.2021

Oświęcim, dnia 14 czerwca 2021 r.

Uzg. Nr 146/w/2021

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) Zarząd Powiatu w Oświęcimiu, w imieniu którego działa Kierownik Referatu Drogowego w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Nr 118/387/2020 Zarządu Powiatu w Oświęcimiu z dnia 7 lipca 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.05.2021 r., uzupełnionego w dniu 08.06.2021 r. złożonego przez Gminę Miasto Oświęcim, ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim, w imieniu której działa pełnomocnik Pani Anna Żwirowska-Folga, ul. Unii Europejskiej 10, 32-600 Oświęcim, w sprawie uzgodnienia w pasie drogowym dróg powiatowych **Nr 1897K ul. Królowej Jadwigi w Oświęcimiu, Nr 1897K ul. Zaborska w Oświęcimiu** działki nr: 400/1, 1771/2 obręb Miasto Oświęcim oraz 505, 229/1 (w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej), 229/485 (w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej) obręb Stare Stawy, urządzeń nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu

zezwała

na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym dróg powiatowych: **Nr 1897K ul. Królowej Jadwigi w Oświęcimiu, Nr 1897K ul. Zaborska w Oświęcimiu** działki nr: 400/1, 1771/2 obręb Miasto Oświęcim oraz 505, 229/1 (w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej), 229/485 (w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej) obręb Stare Stawy, zgodnie z załącznikiem mapowym, **na następujących warunkach:**

1. Przejście poprzeczne w pasie drogowym drogi Nr 1897K ul. Zaborska w Oświęcimiu, należy wykonać metodą przewiertu lub przepychu na warunkach:
 - przewiert wykonać w miarę możliwości prostopadle do osi drogi, urządzenie należy umieścić w rurze ochronnej, której końce należy wyprowadzić min. 1,0 m poza pas drogowy,
 - głębokość posadowienia rury ochronnej winna wynosić min. 1,5 m licząc od rzędnej niwelety drogi w osi jezdni do wierzchu rury,
 - komory przewiertowe zlokalizować w sposób nienaruszający konstrukcji jezdni,
 - w przypadku naruszenia konstrukcji chodnika, należy odtworzyć go do stanu pierwotnego z kostki brukowej, na podsypce cementowo- piaskowej, po uprzednim zagęszczeniu podłoża.
2. Przejście w pasie drogowym (w zieleńcu) drogi Nr 1897K ul. Królowej Jadwigi w Oświęcimiu, dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego na warunkach:
 - urządzenie należy umieścić w rurze ochronnej, której koniec należy wyprowadzić min. 1,0 m poza pas drogowy,
 - głębokość posadowienia rury ochronnej winna wynosić min. 1,5 m licząc od rzędnej niwelety drogi w osi jezdni do wierzchu rury,
 - zieleńiec należy odtworzyć do stanu pierwotnego wraz z zahumusowaniem i obsianiem trawą.

3. Potwierdzenie spełnienia powyższych warunków należy udokumentować dostarczając oświadczenie kierownika budowy lub inspektora nadzoru.
4. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
5. Na czas robót wymagany jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
6. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w drogi będą wymagały przełożenia przedmiotowej sieci wodociągowej, koszty przełożenia ponosi jej właściciel.
7. Utrzymanie przedmiotowej sieci wodociągowej, będzie należało do jej posiadacza.
8. Decyzja jest ważna **trzy lata** od daty wydania.

Wydanie decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem „Szczegółowy wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki oraz zwolnienia” - tabela część III, poz. 44 , kol. 4 pkt 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 cytowanej na wstępie ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zgodnie z ust. 1a - przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2460 z późn. zm.) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają. Zgodnie z zapisem ust. 3 w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury o których mowa w ust. 1 a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Z przywołanych przepisów wynika, iż ustawodawca nie zabrania umieszczania w pasie drogowym urządzeń, o których mowa w ust. 1 a, jeżeli ich umieszczenie nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie naruszy wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub nie doprowadzi do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym dróg powiatowych: **ul. Królowej Jadwigi w Oświęcimiu, ul. Zaborska w Oświęcimiu** sieci wodociągowej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
2. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na umieszczenie urządzeń oraz na prowadzenie robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia wraz z ustaleniem za powyższe opłat.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Zarządu
Kierownik Referatu Drogowego
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg

M. Mech
Monika Mech

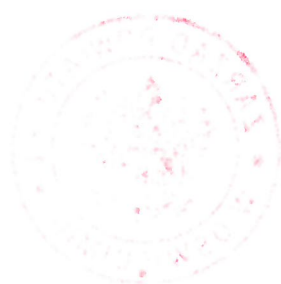
Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pani Anna Żwirowska- Folga, AB PROJEKT spółka cywilna,
ul. Unii Europejskiej 10, 32-600 Oświęcim
2. a/a SIR – A.K.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 14.06.2021

Oświęcim, data 14.06.2021



1. The first part of the document is a list of references. The references are listed in a standard format, including the author's name, the title of the work, and the publication information. The references are as follows:

1. Smith, J. D. (1965). The effect of temperature on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 240, 1234-1240.

2. Jones, A. B. (1967). The effect of pH on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 242, 1234-1240.

3. Brown, C. D. (1968). The effect of substrate concentration on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 243, 1234-1240.

4. White, E. F. (1969). The effect of inhibitor concentration on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 244, 1234-1240.

5. Black, G. H. (1970). The effect of cofactor concentration on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 245, 1234-1240.

6. Green, I. J. (1971). The effect of metal ion concentration on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 246, 1234-1240.

7. Hall, K. L. (1972). The effect of buffer concentration on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 247, 1234-1240.

8. King, M. N. (1973). The effect of ionic strength on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 248, 1234-1240.

9. Lee, O. P. (1974). The effect of solvent composition on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 249, 1234-1240.

10. Miller, R. Q. (1975). The effect of pressure on the rate of reaction of a certain enzyme. *Journal of Biological Chemistry*, 250, 1234-1240.