

URZĄD MIASTA
Oświęcim
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Referat-Biuro Rady Miasta
ul. Jagiełły 25
tel. 84-29-444 tel fax: 84-29-483

| | |
|------------------------|------------|
| URZĄD MIASTA OŚWIECIM | |
| KANCELARIA OGÓLNA | |
| Poz. dziennika koresp. | |
| wpłynęło | 19-10-2021 |
| ilość zał. | |
| Nr sprawy | |

INTERPELACJA

OR-b.0003.67.2021

1. Interpelacja złożona:

w okresie międzysesyjnym w dniu 19.10.2021 r.

2. Zgłaszający:

Radny: Jakub Przewoźnik

3. Treść interpelacji:

w załączeniu.



Jakub Przewoźnik
Radny Miasta Oświęcim

Szanowny Pan
Janusz Chwierut
Prezydent Miasta Oświęcim

Szanowny Panie Prezydencie,
na podstawie zapisów Statutu Miasta Oświęcim, rozdział IV, §50, składam interpelację w sprawie rozważania możliwości powstania dworca autobusowego w Oświęcimiu.

Oświęcimianie, z racji m.in. dość ubogiego lokalnego rynku pracy czy ograniczonego dostępu do specjalistycznej opieki medycznej, potrzebują na co dzień doskonałego skomunikowania z większymi metropoliami jak Kraków, Bielsko czy Katowice. Obecne gospodarcze trendy oraz samorządowa logika nakazywałaby stawiać w tym względzie przede wszystkim na komunikację publiczną. O ile, dzięki kolejowym i unijnym inwestycjom, modernizację dworca kolejowego można uznać za krok we właściwym kierunku, o tyle - jak wynika z docierających do mnie, powtarzających się skarg i prośb mieszkańców - w dalszym ciągu występuje pilna potrzeba uporządkowania obecnych, chaotycznych rozwiązań w zakresie komunikacji autobusowej.

Pragnę zwrócić uwagę Pana Prezydenta na to, że Oświęcim - jako jedno z nielicznych miast tej wielkości w regionie - nie posiada przestrzeni, która pełni funkcję dworca autobusowego. Jak to możliwe?

O tym, że niegdyś w Oświęcimiu dworzec autobusowy był dobrze pamiętamy. Problem polega jednak na tym, że po jego likwidacji władze miasta najwyraźniej przeszły nad tym do porządku dziennego.

A jak to wygląda z perspektywy pasażera w praktyce? Nie ma dziś w Oświęcimiu jednego miejsca, z którego wyjeżdżałyby busy i autobusy we wszystkich strategicznych kierunkach. Kierunek na Tychy - no to szukamy przystanku na Starym Mieście. Do Kęt - to chyba trzeba podejść na przystanek pod Kaufland. Żeby złapać busa do Krakowa (przez Żarki) - najlepiej iść na prowizoryczny, urągający estetyce, przystanek pod lodowisko. Jeśli do Krakowa, ale przez Zator - lepszy będzie zdaje się przystanek przy „Chemiku”...

Panie Prezydencie, są to rozwiązania, które wołają o pomstę do nieba. To jest codzienna gehenna dla mieszkańców Oświęcimia! Ci z oświęcimian, którzy nie mogą np. skorzystać z samochodu, potrzebują wsiąść do busa, są narażeni na szereg kompletnie absurdalnych w tych czasach kłopotów. I co jeszcze gorsze, ten komunikacyjny bałagan jest, jak się wydaje, rozwiązaniem autorskim - czysto oświęcimskim.

Panie Prezydencie, proszę spojrzeć. W Chrzanowie - jest dworzec autobusowy. W Libiążu - jest dworzec autobusowy. W Zatorze - w centralnym miejscu znajduje się przestrzeń, gdzie można poczekać na busa. W Kętach - także nie mieli z tym problemu. Jak to możliwe, że w Oświęcimiu, gdzie byłoby to istotne także ze względu na duży ruch turystyczny, tak drastycznie zaniedbano temat?

Zwracam się zatem z prośbą o informację, czy Prezydent Miasta Oświęcim przewiduje stworzenie przestrzeni, która będzie pełnić w Oświęcimiu funkcję dworca autobusowego? Jakie byłyby koszty tego przedsięwzięcia oraz potencjalna lokalizacja. Kiedy w Oświęcimiu powstanie dworzec autobusowy?

Z poważaniem