

Oświęcim, 14.10.2021r.

OR-o.0003.48.2021.V

Pan
Jan Adamaszek
Radny Rady Miasta Oświęcim

Odpowiadając na Pana wniosek złożony podczas sesji w dniu 29.09.2021r. dotyczący obniżenia kosztów funkcjonowania wielopoziomowego parkingu Park & Ride w Oświęcimiu, informuję, że ponoszone koszty utrzymania przedmiotowego obiektu są niezbędnym minimum, gwarantującym sprawne i zgodne z jego przeznaczeniem działanie. Są to koszty dotyczące zużycia materiałów i energii, koszty ochrony nocnej, usług telekomunikacyjnych, zużycia wody i kanalizacji oraz koszty wynagrodzeń personelu obsługującego parking. Nie bez znaczenia jest fakt zastosowania na obiekcie instalacji fotowoltaicznej, która wpływa na oszczędności w kosztach zużycia energii elektrycznej.

Ponadto raz jeszcze pragnę podkreślić, że parking zgodnie z założeniami jakie Miasto Oświęcim, jako beneficjent Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego, zadeklarowało na etapie wyboru projektu budowy parkingu do dofinansowania jest parkingiem bezpłatnym, a więc nienastawionym na osiąganie zysku. Odnoszenie zatem ponoszonych kosztów do osiąganych materialnych korzyści jest bezzasadne.

Z informacji uzyskanych od Dyrektora ZBM wynika, że parking spotyka się z pozytywnym odbiorem osób z niego korzystających. Z parkingu od początku jego uruchomienia skorzystało blisko 10 000 osób, a miesięcznie liczba parkujących wynosi w ostatnich miesiącach średnio około 950 samochodów. Dane te, potwierdzają uzyskanie zamierzonego wskaźnika rezultatu tj. uzyskanie minimalnego dziennego obłożenia parkingu na poziomie 10% przy dostępnych 300 miejscach postojowych.

Jestem pewny, że tak jak zakładano na etapie planowania tej inwestycji, wraz z rozwojem infrastruktury kolejowej i uruchomieniem nowych połączeń, obiekt będzie sukcesywnie bardziej wykorzystywany przez mieszkańców Oświęcimia i jego okolic. Uzyskanie pełnej funkcjonalności parkingu, tak jak w przypadku innych tego typu obiektów wymaga czasu i uzależnione jest od możliwości wykorzystania w pełni istniejącej infrastruktury transportu zbiorowego.

Odnosząc się natomiast do poruszonej przez Pana kwestii czasowego zawieszenia działania parkingu informuję, że w związku z realizacją wyznaczonych wskaźników nie przewiduję podjęcia takiej decyzji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM-OR/o
3. ZBM a/a

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut