

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji: „*Przebudowa ulicy Małej w Oświęcimiu wraz z budową odwodnienia, oświetlenia oraz przebudową sieci elektrycznej*” Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywana droga przebiega w miejscowości Oświęcim. Początek opracowania jest zlokalizowany przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego, a kończy się po około 127m, przy działce nr 1590/25. Droga posiada nawierzchnię nawierzchnię tłuczniowo-gruntową o szerokości 2,8-4,8m bez elementów odwodnienia.

Droga przebiega na terenach zabudowy jednorodzinnej o płaskim ukształtowaniu wysokościowym. Na terenie inwestycji występują sieci: teletechniczna nadziemna, gazowa, wodociągowa, energetyczna niskiego napięcia nadziemna i podziemna oraz kanalizacja sanitarna.

Ulica jest oznakowana znakami B-20 i D-4a na wlocie z ul. Krasickiego, nie posiada elementów oznakowania poziomego i znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 40 km/h, rozpoczynającej się na wjeździe z ul. Górnickiego na ul. Krasickiego.

4. Zamierzenia projektowe

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nawierzchni bitumicznej z placem do zawracania o wymiarach 9,2x5m wraz z przebudową istniejących zjazdów, budową kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę, przebudową sieci elektrycznej wraz z oświetleniem ulicznym ulicznego, przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej.

Parametry główne Drogi Gminnej - L 1/2

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- kategoria ruchu: KR1
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni: 4,5m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość poboczy: 0,5-1,5m
- odwodnienie wpustami do projektowanej kanalizacji deszczowej

5. Zamiany stałej organizacji ruchu

Przy miejscu do zawracania na końcu ul. Małej zastosowano znaki B-35 i T-26. Pozostałe elementy organizacji ruchu pozostawiono bez zmian.

Opisane rozwiązanie pokazano na rys. nr 2 - „Plan sytuacyjny”.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót – grudzień 2017 rok.

7. Uwagi końcowe.

Jako oznakowanie stałe dla ul. Małej należy zastosować znaki z grupy wielkości M (małe).

Znaki powinny posiadać folię odblaskową pryzmatyczną 2 typu.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

8. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 - Plan sytuacyjny