

## OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Opracowywana droga przebiega w miejscowości Oświęcim. Początek opracowania jest zlokalizowany przy skrzyżowaniu z ul. Krasickiego, a kończy się po około 127m, przy działce nr 1590/25. Droga posiada nawierzchnię nawierzchnię tłuczniowo-gruntową o szerokości 2,8-4,8m bez elementów odwodnienia.

Droga przebiega na terenach zabudowy jednorodzinnej o płaskim ukształtowaniu wysokościowym. Spadki podłużne istniejącej niwelety nie przekraczają 1,5%.

Na terenie inwestycji występują sieci: teletechniczna nadziemna, gazowa, wodociągowa, energetyczna niskiego napięcia nadziemna i podziemna oraz kanalizacja sanitarna.

Działki położone są poza terenem obszaru Natura 2000. Teren nie podlega ochronie konserwatora zabytków. Działki objęte przedsięwzięciem nie leżą w obszarze oddziaływania szkód górniczych.

### 2. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku z realizacją inwestycji zasadniczo zmieni się infrastruktura zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów, budową kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę, przebudową sieci elektrycznej wraz z oświetleniem ulicznym.

#### 2.1. Część drogowa

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- kategoria ruchu: KR1
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni: 4,5m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość poboczy: 0,5-1,5m
- odwodnienie wpustami do kanalizacji deszczowej

Od km 0+000,00 do km 0+127,37 zaprojektowano nawierzchnię jezdni bitumiczną z placem do zawracania o wymiarach 9,2x5m w km 0+110,12. Nawierzchnie zjazdów i pobocza utwardzonego zaprojektowano z kostki betonowej. Skrzyżowanie z ul. Krasickiego wyłukowano krawężnikami.

Od km 0+002,71 do km 0+095,36 zaprojektowano pobocze z kostki betonowej o szerokości 0,5-1,25m.

Na długości przebudowywanego odcinka ulicy dokonano przebudowy istniejących zjazdów, zachowując normatywne skosy 1:1 na całej szerokości pobocza z jezdnią zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów:

L.p.	Kilometraż	Strona
1	Km 0+118,16	prawa
2	Km 0+103,00	prawa
3	Km 0+082,63	prawa
4	Km 0+077,52	prawa
5	Km 0+048,24	prawa
6	Km 0+037,76	prawa
7	Km 0+030,34	prawa
8	Km 0+139,30	lewa
9	Km 0+017,65	lewa
10	Km 0+032,53	lewa
11	Km 0+087,00	lewa
12	Km 0+101,12	lewa
13	Km 0+121,17	lewa

## 2.2. Część instalacyjna – kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano odwodnienie ulicy poprzez nowo projektowaną kanalizację deszczową.

Dla ujęcia wód deszczowych z chodnika i jezdni zaprojektowano wpusty uliczne w rozstawie 25m - 30m. Wpusty podłączone będą do studni przykanalikami o średnicy 200mm.

Projektuje się kanał z rur PVC o średnicach kolektora głównego: Ø 315 mm. Studnie kanalizacyjne zaprojektowano jako betonowe o średnicach  $\phi$  1000 mm, które będą posiadać pierścienie odciążające i włazy żeliwne w klasie D-400 z wkładkami tłumiącymi.

Projektowana kanalizacja zostanie włączona do kolektora kanalizacji deszczowej  $\phi$  500mm według warunków technicznych włączenia wydanych przez Wydział Gospodarki Miejskiej miasta Oświęcim.

Długości i średnice projektowanych elementów kanalizacji deszczowej:

Średnica kanału	Łączna długość
Ø 200 mm	82m
Ø 315 mm	125m

## 2.5. Część elektryczna

W celu równomiernego oświetlenia ulicy Małej uzupełniono istniejące oświetlenie o montaż oprawy oświetleniowej na istniejącym słupie przy posesji nr 3 oraz zabudowę nowego słupa oświetleniowego na działce nr 1765/3 przy działce 93/2.

W celu usunięcia kolizji istniejącego słupa w km 0+091,94 z projektowaną jezdnią ul. Małej, projektuje się jego przestawienie w km 0+079,85 wraz z przebudową sieci kablowej od km 0+079,85 do km 0+114,65 oraz przestawieniem skrzynki energetycznej w km 0+114,88.

Przebudowa napowietrznej sieci energetycznej:

Rodzaj kabla	Łączna długość przebudowywanych przewodów:
napowietrzny	40 m
podziemny	24 m

## 2.6. Kolizje z istniejącą zielenią

W związku z przebudową ulicy, przewidziano do wycięcia, zinwentaryzowane w poniższej tabelce i zaznaczone na planie zagospodarowania drzewa:

Numer na mapie	Nazwa	Obwód pnia na wys 130cm [cm]	Nr działki obecny	Nr działki po podziale
3.	Śliwka	35cm + 20cm	2672	2672
4.	Klon	58 cm	2672	2672

## 2.7. Obiekty do rozbiórki

W związku z przebudową ulicy, przewidziano do rozbiórki następujące elementy:

- nawierzchnię tłuczniową wraz z podbudową jezdni (km 0+000,00 – km 0+127,37)
- fragment ogrodzenia przy działkach nr 93/1 i 93/2 (km 0+092,70 – km 0+127,37 - strona lewa)
- fragment ogrodzenia na działce nr 2672 (km 0+079,77 – km 0+097,75 - strona prawa)

### **3. Obiekty podlegające ochronie**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie stwierdzono zabytków ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, ani zabytków wpisanych do rejestru zabytków.