

Projekt

z dnia 5 maja 2021 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 26 maja 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach
publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 713z późn. zm.), art. 13, 13b, 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. W uchwale Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania - wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 2 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) 150 zł. - abonament miesięczny ogólnodostępny,

3) 250 zł. - abonament miesięczny za postój samochodów na prawach wyłączności - w odniesieniu do jednego miejsca zastrzeżonego "kopertą".”.

§ 2. Wszystkie abonamenty wydane przed terminem wejścia w życie zmian, o których mowa w § 1 pkt 1 zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.


§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

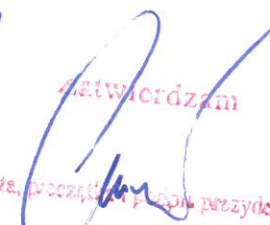
§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2021r.


Radca Prawny
Paweł Głównia

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Kołodziej

Przekazano do Rady Miasta w dniu 26.05.21
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał
Rady Miasta 514/21

(podpis pracownika Wydz. OR)

Zatwierdzam

(data, podpis, podpis prezydenta)

Wnieśli o uchwałę projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały RM w dniu 26.05.21

UZASADNIENIE

Do projektu Uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 18 ust. 2 pkt 15 - "Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy".

art. 40 ust. 1 - "Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy".

Ustawa o drogach publicznych:

art. 13 ust. 1 pkt 1 - "Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za: postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania".
art. 13b:

ust. 1 - "Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 2 - "Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej".

ust. 3 - "Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania".

ust. 4 - "Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

pkt 1 - ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

lit. a - w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020r. poz. 2207),

pkt 2 - może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

pkt 3 - określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1".

ust 5 - "Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju".

ust. 6 - "Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi:

pkt 1 - wyznacza w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

pkt 2 - może wyznaczać w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach

wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 7 - "Opłaty, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku - zarządca drogi".

art. 13 f:

ust. 1 - "Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową".

ust. 2 - "Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę".

ust. 3 - "Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi".

Uchwałą Nr VII/107/15 z dnia 25 marca 2015r. Rada Miasta Oświęcim, ustaliła opłaty abonamentowe na poziomie:

1) 100zł – abonament miesięczny ogólnodostępny,

2) 200zł – abonament miesięczny - na prawach wyłączności zastrzeżony „kopertą”.

Dochody z tytułu opłat abonamentowych za lata 2017-2020 wyniosły odpowiednio w złotych: 55 260; 73 340; 98 047; 111 710.

Uchwałą Nr XVIII/317/20 z dnia 26 lutego 2020r. Rada Miasta Oświęcim, od dnia 1 kwietnia 2020r. zmieniła wysokość opłaty jednorazowej z poziomu:

1) 2,00 na 2,50 zł – za pierwszą rozpoczętą godzinę postoj,

2) 2,20 na 2,80 zł - za drugą rozpoczętą godzinę postoj,

3) 2,40 na 3,20 zł - za trzecią rozpoczętą godzinę postoj,

oraz ustaliła nową wysokość opłaty dodatkowej za nieopłacony postój:

- do 7 dni z 25 zł na 40 zł,

- po 7 dniach z 50 zł na 90 zł – max. stawka ustawowa to 10% minimalnego wynagrodzenia za pracę (2021r. - 280 zł).

Koszt 8 godz. postoj pojazdu w strefie płatnego parkowania wynosi 21 zł. x 22 dni/m-c = 462 zł na miesiąc.

Od chwili podniesienia opłat jednorazowych oraz kar zaobserwowano znaczny wzrost ilości sprzedawanych abonamentów miesięcznych śr. 100szt/mies. co przekłada się na postój w strefie samochodów z wykupionym abonamentem, a tym samym brakiem rotacji a istotą strefy płatnego parkowania jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów.

Mając na uwadze powyższe oraz przychylając się do wniosku Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego z dnia 8 marca 2021r. proponuje się podwyższyć cenę abonamentów miesięcznych.

Wprowadzenie podwyżki cen abonamentów od dnia 1 lipca 2021r., podyktowane jest czasem potrzebnym na dostosowanie ww. zmian w strefie (zamówienie abonamentów, naklejek na parkomaty).

Skutki dla budżetu miasta:

Ewentualne zwiększenie dochodów spowodowane wzrostem cen abonamentów.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej
mgr inż. Anna Korodziej

