

Konferencja  
Konferencja  
16.11.2021  
Wit Art.

Numer rejestrowy: p. w Hierowianych  
na sesję Rady miasta 578/21

Projekt

z dnia 9 lutego 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 24 lutego 2021 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r.  
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach  
publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 713 z późn. zm.), art. 13, 13b, 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. W stanowiącym załącznik do uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. wykazie dróg objętych strefą płatnego parkowania, punkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. ul. Żwirki i Wigury - na odcinku od ulicy Wysokie Brzegi do ulicy Józefa Piłsudskiego”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego

Rada Prawny  
Paweł Głównia

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej  
mgr inż. Anna Kołodziej

Przekazano do Rady Miasta w dniu 26.02.21  
Poz. centralnego rejestru projektu 465/21  
Rady Miasta  
Of. k. ambe  
(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek o ogłoszenie projektu uchwały  
projekt uchwały nr 465/21  
24.02.21

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 24 lutego 2021 r.

## **WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH STREFĄ PŁATNEGO PARKOWANIA**

1. ul. Żwirki i Wigury - na odcinku od ulicy Wysokie Brzegi do ulicy Józefa Piłsudskiego
2. ul. Fryderyka Chopina - na odcinku od ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego do ulicy Żwirki i Wigury oraz parking ulicy Fryderyka Chopina
3. ul. Władysława Jagiełły - od Rynku Głównego do ulicy Królowej Jadwigi
4. plac Słoneczny
5. ul. Zaborska - od ulicy Władysława Jagiełły do ulicy Henryka Sienkiewicza
6. plac Tadeusza Kościuszki
7. ul. Ludwika Solskiego
8. ul. Adama Mickiewicza
9. ul. Romana Mayzla
10. Rynek Główny
11. Mały Rynek
12. ul. Piastowska
13. ul. Klasztorna
14. ul. Ks. Jana Bosko
15. ul. Ks. Andrzeja Knycza
16. ul. Berka Joselewicza
17. plac Ks. Jana Skarbka
18. ul. Kościelna
19. ul. Zamkowa
20. ul. Stolarska
21. ul. Henryka Sienkiewicza
22. ul. Łukasza Górnickiego
23. ul. Plebańska

## UZASADNIENIE

Do projektu Uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 marca 2015r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania.

### **Ustawa o samorządzie gminnym:**

art. 18 ust. 2 pkt 15 - "Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy".

art. 40 ust. 1 - "Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy".

### **Ustawa o drogach publicznych:**

art. 13 ust. 1 pkt 1 - "Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za: postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania".

art. 13b:

ust. 1 - "Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 2 - "Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej".

ust. 3 - "Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania".

ust. 4 - "Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

pkt 1 - ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

lit. a - w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020r. poz. 2207),  
pkt 2 - może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

pkt 3 - określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1".

ust 5 - "Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju".

ust. 6 - "Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi:

pkt 1 - wyznacza w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

pkt 2 - może wyznaczać w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo".

ust. 7 - "Opłaty, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku - zarządca drogi".

art. 13 f:

ust. 1 - "Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową".

ust. 2 - "Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę".

ust. 3 - "Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi".

Uchwałą nr L/487/01 z dnia 7 listopada 2001r. Rada Miasta Oświęcim ustaliła strefę płatnego parkowania pojazdów samochodów na drogach publicznych oraz opłat za postój i sposobu ich pobierania. Strefą objęta została m.in. ul. Żwirki i Wigury, na odcinku od ul. Wysokie Brzegi do ul. J. Piłsudskiego, która jako droga publiczna przebiegała od ul. Wysokie Brzegi do ul. J. Piłsudskiego.

Uchwałą nr XXV/396/20 z dnia 26 sierpnia 2020r. Rada Miasta Oświęcim nadała nazwę „ulica Żwirki i Wigury” dla nowo wybudowanego odcinka (dotychczas droga wewnętrzna bez nazwy) od ul. J. Piłsudskiego do ul. Ł. Górnickiego.

Uchwałą nr XXVIII/438/20 z dnia 28 października 2020r. Rada Miasta Oświęcim zaliczyła do kategorii dróg gminnych ww. odcinek. Przy obecnym zapisie, obowiązującej uchwały Rady Miasta Oświęcim w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, można domniemywać, że opłaty pobierane są na całej długości ul. Żwirki i Wigury. Natomiast w rzeczywistości nowo powstały odcinek nie został objęty strefą płatnego parkowania.

W związku z powyższym, dla doprecyzowania został przygotowany projekt uchwały Rady Miasta, który dokładnie określa, że strefą płatnego parkowania na ul. Żwirki i Wigury objęty jest odcinek od ul. Wysokie Brzegi do ul. Józefa Piłsudskiego.

czelnik Wydziału  
Spodarki Miejskiej  
r. Anna Kotódziei