



## DECYZJA

Na podstawie art. 80a ust. 1, ust. 2 i art. 161 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2020r. poz. 1064 t.j.) oraz art. 104, i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020r. poz. 256 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Zawily reprezentującego Budimex S.A. Katowice, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

### orzekam

- I. Zatwierdzić „Projekt robót geologicznych w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla wykonania badań geologiczno-inżynierskich na wybranych obiektach inżynierskich dla zadania „Budowa drogi krajowej nr 44 na odcinku od km. 0+669,70 do km 9+714,42 stanowiącej obwodnicę Oświęcimia wraz z mostem nad rzeką Solą oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach: Budowy drogi ekspresowej S1 od węzła Kosztowy II w Mysłowicach do węzła Suchy Potok w Bielsku Białej wg wariantu E” obejmujący wykonanie robót geologicznych jak poniżej:
  1. Prace wiertnicze w ramach, których projektuje się odwiercenie 112 otworów geologiczno-inżynierskich o głębokości do 25m i średnicy 126mm o łącznym metrażu ok. 1692,5mb. Wiercenia wykonane będą systemem mechanicznym.
  2. Sondowania statyczne i dynamiczne w ilości 80 sondowań o łącznym metrażu ok. 1158mb.
  3. Pomiar głębokości nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej.
  4. Pobór prób gruntów do badań laboratoryjnych.
  5. Pobór prób wody gruntowej do badań laboratoryjnych.
  6. Badanie laboratoryjne prób gruntów i wód gruntowych.
  7. Likwidację otworów wiertniczych.
  8. Kartowanie geologiczno-inżynierskie.
  9. Prace geodezyjne.
- II. Ustalić warunki realizacji projektu:
  1. Prace geologiczne powinny być prowadzone pod stałym nadzorem uprawnionego geologa, z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa powszechnego, pożarowego, BHP i ochrony środowiska naturalnego.
  2. Roboty i pomiary winny być prowadzone w sposób zapewniający rozwiązanie zadania geologicznego.
  3. Zamiar rozpoczęcia robót geologicznych należy zgłosić w sposób i terminie określonym w art. 81 ustawy Prawo geologiczne i górnicze.
  4. Roboty wiertnicze mogą być wykonywane pod warunkiem uzyskania zgody właściciela nieruchomości.
  5. Lokalizacja otworów wiertniczych nastąpi w terenie z udziałem inwestora i wykonawcy wierceń.
  6. Odpowiedzialność za szczegółową lokalizację punktu wiercenia przejmie inwestor, na którym ciąży obowiązek szczegółowego rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu badań.
  7. Ostateczna głębokość projektowanych otworów wiertniczych i sondowań będzie korygowana na bieżąco w nawiązaniu do rzeczywistych warunków geologicznych.
- III. Dodatek do projektu robót geologicznych zatwierdza się na okres do dnia 31.12.2025 r.
- IV. Wyniki prac zostaną przedstawione w formie „Dodatku do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pod nazwą

"Budowa drogi ekspresowej S-1 od węzła Kosztowy II w Mysłowicach do węzła Suchy Potok w Bielsku Białej, w granicach województwa małopolskiego", zatwierdzonej decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 2.04.2019r., znak SR-IX.7441.36.2019RŁ, którą należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DZ.U.2016.2033) i przedłożyć w 4 egzemplarzach właściwemu organowi administracji geologicznej celem zatwierdzenia.

V. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

### Uzasadnienie

Decyzją z dnia 2.04.2019r., znak SR-IX.7441.36.2019RŁ Marszałek Województwa Małopolskiego zatwierdził „Dokumentację geologiczno-inżynierską w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S-1 od węzła Kosztowy II w Mysłowicach do węzła Suchy Potok w Bielsku Białej, w granicach województwa małopolskiego”.

Potrzeba uzupełnienia rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich podłoża dla wybranych obiektów inżynierskich w ciągu, związanej z drogą ekspresową S-1, a stanowiącej odcinek drogi krajowej nr 44, projektowanej obwodnicy Oświęcimia, spowodowała konieczność opracowania kolejnego projektu robót geologicznych dla dodatkowych robót geologicznych projektowanych na obszarze Gminy Oświęcim i Miasta Oświęcim w granicach województwa małopolskiego.

Roboty geologiczne realizowane będą w granicach nieruchomości gruntowych pozostających we władaniu podmiotów prawnych, i osób fizycznych. Wykonanie robót geologicznych wymaga uzyskania zgody właściciela nieruchomości gruntowej.

Projektowane prace umożliwiają rozwiązanie zadania geologicznego i są niezbędne dla realizacji planowanej inwestycji.

Postanowieniem z dnia 12.01.2021r., znak WS.6540.7.2020 Wójt Gminy Oświęcim zaopiniował pozytywnie przedłożony projekt rozstrzygnięcia.

Postanowieniem z dnia 10.12.2020r., znak OŚ.6540.6.2020.IV Prezydent Miasta Oświęcim zaopiniował pozytywnie przedłożony projekt rozstrzygnięcia.

Droga ekspresowa S1 stanowi element europejskiego korytarza komunikacyjnego nr VI co powoduje, iż jej powstanie realizuje istotny interes społeczny, również poprzez usprawnienie komunikacji na pograniczu rejonów małopolskiego i górnośląskiego m.in. poprzez budowę obwodnicy Oświęcimia. Stąd nadany decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Projekt został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U.Nr.288 z dn. 29.12.2011 poz. 1696 z późn.zm.).

Ponieważ ilość stron postępowania znacznie przekracza liczbę 20 zastosowano regulacje prawne art. 80 ust. 3 w związku z art. 41 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze.

W związku z powyższym na podstawie art. 80 ust. 1 ustawy Prawo geologiczne i górnicze oraz orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska w Warszawie, ul. Wawelska 52/54, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Małopolskiego, ze skutkiem że niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. W takim przypadku decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Wszelkie odstępstwa od zakresu robót geologicznych przewidzianych w zatwierdzonym projekcie robót geologicznych wymagają sporządzenia dodatku do projektu tych robót i uzyskania jego zatwierdzenia. Wykonywanie robót geologicznych bez zatwierdzonego projektu lub dodatku do projektu robót geologicznych, bądź z rażącym naruszeniem jego warunków podlega opłacie dodatkowej lub opłacie podwyższonej, zgodnie z art. 139 i 140 Prawa geologicznego i górniczego, jak również podlega przepisom art. 179 w/w ustawy. Jeżeli

dokumentacja geologiczna powstanie w wyniku działań niezgodnych z prawem organ administracji geologicznej odmawia jej zatwierdzenia (art. 93 ust. 3 Prawa geologicznego i górniczego).



Z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

*Pauline*  
Wierzena Gancarz  
Geolog Wojewódzki

**Otrzymują:**

1. Budimex S.A.  
Kierownictwo Kontraktu-  
Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia  
Pan Paweł Zawila  
Pełnomocnik GDDKiA  
ul. Dąbrowki 16a  
40-081 Katowice + 1 egz. Projektu
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia.
3. SR-IX.a/a + 1 egz. Projektu

**Do wiadomości**

1. Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-600 Oświęcim
2. Okręgowy Urząd Górniczy  
w Katowicach  
ul. Obrok 87  
40-833 Katowice

Na podstawie art. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 j.t.)  
opłaty skarbowej nie pobrano.