

Oświęcim, dnia 10 grudnia 2020 r.

Znak sprawy: OR-o.0003.90.2020.III

Pan
Michał Chrzan
Radny
Rady Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Oświęcim w dniu 25 listopada 2020 r., w sprawie zakupu samochodu służbowego dla potrzeb Urzędu Miasta Oświęcim, informuję:

Ad.1

W 2021 r. planowany jest zakup samochodu służbowego na potrzeby kierownictwa Urzędu Miasta, jak i na potrzeby dalekich delegacji służbowych pracowników Urzędu Miasta. Zakupiony samochód ma zastąpić obecnie używaną 13-letnią Toyotę, która jest już autem awaryjnym i dalsza jej eksploatacja jest kosztowna, a nadto zagraża bezpieczeństwu kierującego i pasażerów.

Ad.2

Urząd planuje zakup samochodu klasy średniej.

Ad.3

Planowany jest zakup samochodu z silnikiem około 2000 cm³, przyjaznego dla środowiska, charakteryzującego się niewielkim zużyciem paliwa oraz niską emisją szkodliwych substancji, z wyposażeniem oferowanym w standardzie przewidzianym dla samochodów klasy średniej, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa użytkowników i dalszych wyjazdów służbowych.

Ad.4

Wysokość zaplanowanej na zakup kwoty wynika z rozeznania średnich cen samochodów tej klasy. Ceny samochodów zaliczanych do tego segmentu mieszczą się w granicach od 100 tys. zł do 180 tys. zł, np. Ford Mondeo (120 tys.-180 tys.), Skoda Octavia (100 tys.-130 tys.), Skoda Superb (115 tys.-180 tys.), Toyota Corolla (100 tys.-120 tys.), Toyota Camry (140 tys.-170 tys.). Należy zaznaczyć, że zakupiony samochód przeznaczony będzie do użytku służbowego co oznacza, że przy zakupie należy założyć dłuższy czas jego użytkowania, eksploatacji, przebiegu i amortyzacji.

Ad.5

Urząd rozważał wyleasingowanie samochodu, jednak łączny koszt nabycia pojazdu tą drogą jest wyższy niż zakup w drodze jednorazowego wydatku. Ponadto w przypadku tej formy finansowania samochodu, leasingobiorca zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia w konkretnej firmie, co biorąc pod uwagę zawartą umowę kompleksowego ubezpieczenia Urzędu, również spowodowałoby podniesienie kosztów i niezgodność z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Przy przykładowej cenie samochodu w wysokości 140.000 zł koszt leasingu bez ubezpieczenia wyniósłby 151.040 zł (opłata wstępna 14 000, rata miesięczna 2640 x 36 rat, cena wykupu 42 000). Do tego dochodzą koszty ubezpieczenia we wskazanej przez leasingodawcę firmie, bez zastosowania cen i rabatów, jakie Urząd otrzymał w wyniku przetargu na ubezpieczenie mienia.

Ad.6 i ad. 7

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wykorzystywanie samochodu prywatnego do użytku służbowego możliwe jest tylko i wyłącznie w przypadku wyrażenia na to zgody przez pracownika.

Ad.8

W gestii Urzędu Miasta Oświęcim Wydziału Organizacyjnego znajdują się obecnie trzy samochody służbowe: 13-letnia Toyota Avensis, 7-letni Renault Megane i 16-letni Renault Master. Toyota użytkowana jest w przeważającej mierze przez Prezydenta Miasta, dwa pozostałe przez pracowników Urzędu. W posiadaniu Urzędu jest także 11-letni Renault Megane będący obecnie w dyspozycji Wydziału Ochrony Środowiska. Dodatkowo dwoma radiowozami dysponuje Straż Miejska.

Ad.9

Roczne koszty użytkowanych samochodów będących w dyspozycji Wydziału Organizacyjnego od roku 2015 do 2020 przedstawiają się następująco:

Toyota Avensis						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Koszty przeglądów, remontów, wymiany opon	6.271,26	3.398,94	2.754,11	4.041,00	784,02	8.444,26
paliwo	7.871,06	6.442,01	7.183,96	4.902,11	6.081,75	2.176,03
ubezpieczenie	1.254,00	1.202,00	1.662,00	1.605,00	1.577,00	1.313,45
Renault Megane						
Koszty przeglądów, remontów, wymiany opon	935,05	1.225,01	2.392,08	619,00	3.287,65	326,00
paliwo	3.839,62	3.161,09	3.246,59	3.611,37	3.072,19	1.740,00
ubezpieczenie	1.319,00	1.254,00	1.841,00	1.768,00	1.732,00	1.440,82
Renault Master						
Koszty przeglądów, remontów, wymiany opon	3.429,56	3.192,51	2.766,92	1.785,13	6.586,95	7.115,39
paliwo	4.429,52	1.723,52	1.589,52	2.485,35	1.987,56	1.167,99
ubezpieczenie	994,00	963,00	1.519,00	1.519,00	1.519,00	1.157,30

Dodatkowo informuję, że auto będące w dyspozycji Wydziału Ochrony Środowiska zostało zakupione jako 6-letni pojazd w 2015 r. za cenę 28.000 zł. Średni roczny koszt jego utrzymania od 2015 r. wynosi około 6.000 zł.

Nadmieniam ponadto, że od początku objęcia przeze mnie stanowiska Prezydenta Miasta, w przeciwieństwie do lat poprzednich, nie ma w Urzędzie Miasta osoby zatrudnionej na etacie kierowcy, jak również nie są wypłacane pracownikom dodatki za sprawowanie opieki nad samochodami.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OR a/a

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut