

Protokół Nr 31/20
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
odbytego w dniu 19 października 2020 r.

Obecni:

- radni według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji.
2. Przeprowadzenie postępowania skargowego – przyjęcie stanowiska.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamację przyjęła protokół Nr 30/20 z posiedzenia odbytego w dniu 14 października 2020 r.

Ad. 2

Komisja w głosowaniu za – 3, przeciw – 0, wstrzym. – 0 przyjęła stanowisko dotyczące skargi Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Synthos S.A. i Spółek Zarząd Związku w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu o treści jak poniżej, które zostanie przedłożone na sesji Rady w dniu 27 lutego 2019 r.:

W dniu 15 września 2020r. do Rady Miasta Oświęcim wpłynęła skarga MZZ Pracowników Synthos SA i Spółek, podpisana przez Przewodniczącego Zarządu Zakładowego Związku w MZK w Oświęcimiu pana Bartłomieja Gieręgowskiego, na działalność Prezydenta Miasta Oświęcim w zakresie organizacji transportu zbiorowego na terenie Miasta i okolicznych Gmin.

Komisja zapoznała się z całością dokumentów tj. listem otwartym, pismem I Wicewojewody Małopolski z dnia 14 września 2020, wysłuchała stanowiska i wyjaśnień radcy prawnego Pawła Główni oraz Prezes MZK w Oświęcimiu Bożeny Fraś, oraz pisemnym wyjaśnieniem Prezydenta Miasta Oświęcim w powyższej sprawie.

Komisja rozpatrując skargę, po zbadaniu zarzutów podnoszonych w niej, przeprowadzeniu dyskusji oraz po dokładnej analizie stwierdza co następuje:

Zgodnie z umową Nr.272.636.2016 z dnia 23 grudnia 2016 roku, której przedmiotem jest określenie szczegółowych zasad i trybu realizowania zadań przewozowych przez Operatora – MZK Sp. z o.o. Operator w ramach powierzonego zadania zobowiązany jest do realizacji zadań przewozowych w ramach organizacji miejskiej komunikacji autobusowej.

W związku z dynamicznie rozwijającą się sytuacją epidemiologiczną w całym kraju, a co za tym idzie zmniejszonym popytem na usługi przewozowe z powodu wprowadzenia krajowych obostrzeń mających na celu ograniczenie kontaktów międzyludzkich, w trosce o prawidłowe i ekonomiczne zarządzanie środkami publicznymi, została podjęta decyzja o wprowadzeniu ruchu zastępczego w komunikacji miejskiej. Strony Porozumienia przyjęły, iż adekwatnie do sytuacji epidemiologicznej w naszym regionie realizacja zadania przewozowego będzie się zmieniać stosownie do panujących warunków.

Wraz z rozpoczęciem roku szkolnego, z dniem 1 września 2020 r. zostały przywrócone kursy linii miejskich zapewniające dzieciom i młodzieży dojazd i powrót ze szkoły.

Na podstawie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 spółka otrzymała środki na rzecz ochrony miejsc pracy z FGŚP w okresie przestoju ekonomicznego. Umowa zawarta została z Wojewódzkim Urzędem Pracy. Obowiązkiem beneficjenta było utrzymanie miejsc pracy w okresie korzystania z dofinansowania do wynagrodzeń. MZK Sp. z o.o. spełniła te warunki i złożyła w ustawowym terminie szczegółowe rozliczenia.

Według zapewnień Prezydenta Miasta i Prezes MZK Sp. z o.o. sytuacja finansowa spółki jest na bieżąco monitorowana, spółka utrzymuje stabilną płynność finansową, a wszelkie zobowiązania są regulowane terminowo. Nie stwierdzono zagrożeń dla dalszego jej funkcjonowania.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, iż skargę należy uznać za bezzasadną.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 14⁰⁰ – 14⁰⁵.

Protokołowała:

M. Kowal

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
Paweł Warchol