

UCHWAŁA NR XXVIII/442/20
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 października 2020 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

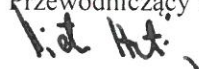
§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/244/19 Rady Miasta Oświęcim z dnia 30 października 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady



Piotr Hertig

Przewodniczący Rady


Piotr Hertig

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	676,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1102,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1322,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszenia osi	2018,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszenia osi	2018,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszania osi	2522,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2522,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2572,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2692,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2812,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2558,00
	inny system zawieszenia osi	2932,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2650,00
	inny system zawieszenia osi	3062,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2750,00
	inny system zawieszenia osi	3176,00

2.3	CZTERY OSI E I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2692,00
	inny system zawieszenia osi	3096,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2800,00
	inny system zawieszenia osi	3220,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2906,00
	inny system zawieszenia osi	3342,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2994,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3096,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2054,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSI E	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2090,00
	inny system zawieszania osi	2412,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2156,00
	inny system zawieszenia osi	2484,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2220,00
	inny system zawieszenia osi	2560,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2386,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2538,00
	inny system zawieszenia osi	3248,00
4.2.	TRZY OSI E I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2346,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2692,00
	inny system zawieszenia osi	3096,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3206,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1322,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1234,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1234,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1542,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1560,00
	inny system zawieszenia osi	1560,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1542,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1564,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1670,00
	inny system zawieszenia osi	2054,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1950,00
	inny system zawieszenia osi	2206,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2182,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1634,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1952,00
	inny system zawieszenia osi	1952,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1952,00
	inny system zawieszenia osi	2192,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	624,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	1044,00

Przewodniczący Rady
Piotr Hertig

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: zdjęcia z porządku obrad sesji projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych – 491/20,

za: 8, przeciw: 12, wstrzym. : 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

za (8)

Jan Adamaszek, Stanisław Biernat, Michał Chrzan, Krystyna Dąbrowska, Bożena Godawa, Krzysztof Kuczek, Waldemar Łoziński, Jakub Przewoźnik

przeciw (12)

Marta Babiuch, Ireneusz Góralczyk, Piotr Hertig, Tadeusz Hoła, Michał Homa, Andrzej Jakubowski, Agnieszka Komendera, Elżbieta Kos, Mariola Madej, Zygmunt Osoba, Maria Pędrak, Paweł Warchoł

NIEOBECNI (1)

Jacek Stoch

Głosowanie zakończono w dniu: 28 października 2020, o godz. 15:41

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych – 491/20,

Za: 12, przeciw: 5, wstrzym.: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

Za (12)

Marta Babiuch, Ireneusz Góralczyk, Piotr Hertig, Tadeusz Hoła, Michał Homa, Andrzej Jakubowski, Agnieszka Komendera, Elżbieta Kos, Mariola Madej, Zygmunt Osoba, Maria Pędrak, Paweł Warchoł

przeciw (5)

Jan Adamaszek, Krystyna Dąbrowska, Krzysztof Kuczek, Waldemar Łoziński, Jakub Przewoźnik

wstrzym. (3)

Stanisław Biernat, Michał Chrzan, Bożena Godawa

NIEOBECNI (1)

Jacek Stoch

Głosowanie zakończono w dniu: 28 października 2020, o godz. 15:42