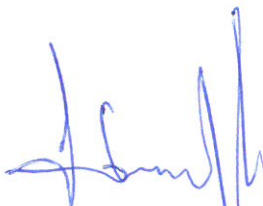


kom. Budżetu
kom. Prawa
19.10.2020



UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 października 2020 r.

Numer rejestru spraw kierowanych
na sesję Rady Miasta 491/20

Projekt

z dnia 8 października 2020 r.

Zatwierdzony przez

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/244/19 Rady Miasta Oświęcim z dnia 30 października 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

- Opracował:

Podinspektor
mgr Karolina Gabrys

Naczelnik
Wydziału Podatkowego

mgr Monika Zaczek-Skiba

- Sprawdzono pod względem prawnym

RADCA PRAWNY

-

Kamila Kastelik

Zatwierdzam

(data, podpis i pieczęć prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 14.10.20

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 377/20

(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniekuje o ujęcie przed

projektu uchwały w projekcie

sesji RM w dniu 28.10.20

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	676,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1102,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1322,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszenia osi	2018,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszenia osi	2018,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2018,00
	inny system zawieszania osi	2522,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2522,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2572,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2692,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2522,00
	inny system zawieszenia osi	2812,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2558,00
	inny system zawieszenia osi	2932,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2650,00
	inny system zawieszenia osi	3062,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2750,00
	inny system zawieszenia osi	3176,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2692,00
	inny system zawieszenia osi	3096,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2800,00
	inny system zawieszenia osi	3220,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2906,00
	inny system zawieszenia osi	3342,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2994,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3096,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2054,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2090,00
	inny system zawieszania osi	2412,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2156,00
	inny system zawieszenia osi	2484,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2220,00
	inny system zawieszenia osi	2560,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2386,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2538,00
	inny system zawieszenia osi	3248,00
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2346,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2692,00
	inny system zawieszenia osi	3096,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3206,00
	inny system zawieszenia osi	3364,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1322,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1234,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1234,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1234,00
	inny system zawieszenia osi	1542,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1560,00
	inny system zawieszenia osi	1560,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1542,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1564,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1670,00
	inny system zawieszenia osi	2054,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1950,00
	inny system zawieszenia osi	2206,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2182,00
	inny system zawieszenia osi	2600,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1542,00
	inny system zawieszenia osi	1634,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1952,00
	inny system zawieszenia osi	1952,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1952,00
	inny system zawieszenia osi	2192,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	624,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	1044,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Projekt uchwały przewiduje zmiany w stawkach podatku od środków transportowych na rok 2021 polegające na ich wzroście średnio o 3,9 % w porównaniu ze stawkami obowiązującymi w 2020 r. Wyjątek stanowią autobusy, dla których stawka na rok 2021 została ustalona na poziomie 50% stawki wynikającej z przyjętych zasad kalkulacji stawek. Zastosowanie niższej stawki dla tego rodzaju środków transportu ma na celu wsparcie działalności związanej z przewozem osób/turystów.

Dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania wzrost stawek w 2021 roku będzie kształtował się następująco:

- od 26,00 zł do 50,00 zł - dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- od 76,00 zł do 126,00 zł - dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- od 76,00 zł do 126,00 zł - dla ciągników siodłowych lub balastowych,
- od 46,00 zł do 98,00 zł - dla przyczep i naczep,
- dla autobusów stawki ulegną obniżeniu w porównaniu z rokiem 2020 i wyniosą:
 - przy liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 miejsca - 624,00 zł (w 2020 roku stawka ta wynosi 1.202,00 zł)
 - przy liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 miejsca - 1044 zł (w 2020 roku stawka ta wynosi 2.008,00 zł)

W podatku od środków transportowych, który płacony jest w dwóch równych ratach korzystne jest, aby stawka była liczbą parzystą, dlatego też przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę to, aby poszczególne stawki były liczbami całkowitymi parzystymi.

Naczelnik
Wydziału Podatkowego
mgr Monika Zdziek-Skiba