

Projekt

z dnia 19 października 2020 r.
Zatwierdzony przez

hadiu
26.10.2020
Wit. H.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 28 października 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezydenta Miasta Oświęcim

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z p. zm.) – w związku z wpłynięciem skargi Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Synthos S.A. i Spółek Zarząd Związku w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. Uznać skargę Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Synthos S.A. i Spółek Zarząd Związku w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. na działanie Prezydenta Miasta Oświęcim za bezzasadną zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Przewodniczącemu Rady Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- Opracował:

- Sprawdzono pod względem prawnym:

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
Paweł Warchol

RADCA PRAWNY
Kamila Kastelik-Siepak

Zatwierdzam

(data, podpis i podpis prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 20.10.20

Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 382/20

(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek skargi o ujęcie przedmiotowego
projektu uchwały w porządku obrad
sesji RM w dniu 28.10.20

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Oświęcim
z dnia 28 października 2020 r.

Stanowisko Komisji w sprawie skargi na działalność Prezydenta Miasta Oświęcim

W dniu 15 września 2020r. do Rady Miasta Oświęcim wpłynęła skarga MZZ Pracowników Synthos SA i Spółek, podpisana przez Przewodniczącego Zarządu Zakładowego Związku w MZK w Oświęcimiu pana Bartłomieja Gieręgowskiego, na działalność Prezydenta Miasta Oświęcim w zakresie organizacji transportu zbiorowego na terenie Miasta i okolicznych Gmin.

Komisja zapoznała się z całością dokumentów tj. listem otwartym, pismem I Wicewojewody Małopolski z dnia 14 września 2020, wysłuchała stanowiska i wyjaśnień radcy prawnego Pawła Główni oraz Prezes MZK w Oświęcimiu Bożeny Fraś, oraz pisemnym wyjaśnieniem Prezydenta Miasta Oświęcim w powyższej sprawie.

Komisja rozpatrując skargę, po zbadaniu zarzutów podnoszonych w niej, przeprowadzeniu dyskusji oraz po dokładnej analizie stwierdza co następuje:

Zgodnie z umową Nr.272.636.2016 z dnia 23 grudnia 2016 roku, której przedmiotem jest określenie szczegółowych zasad i trybu realizowania zadań przewozowych przez Operatora – MZK Sp.ż.o.o. Operator w ramach powierzonego zadania zobowiązany jest do realizacji zadań przewozowych w ramach organizacji miejskiej komunikacji autobusowej.

W związku z dynamicznie rozwijającą się sytuacją epidemiologiczną w całym kraju, a co za tym idzie zmniejszonym popytem na usługi przewozowe z powodu wprowadzenia krajowych obostrzeń mających na celu ograniczenie kontaktów międzyludzkich, w trosce o prawidłowe i ekonomiczne zarządzanie środkami publicznymi, została podjęta decyzja o wprowadzeniu ruchu zastępczego w komunikacji miejskiej. Strony Porozumienia przyjęły, iż adekwatnie do sytuacji epidemiologicznej w naszym regionie realizacja zadania przewozowego będzie się zmieniać stosownie do panujących warunków.

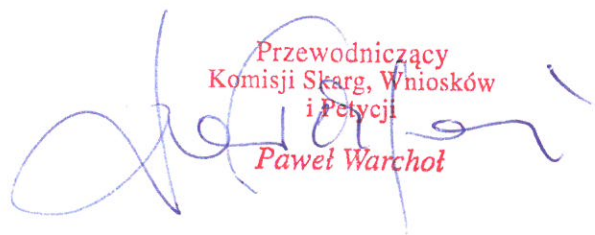
Wraz z rozpoczęciem roku szkolnego, z dniem 1 września 2020 r. zostały przywrócone kursy linii miejskich zapewniające dzieciom i młodzieży dojazd i powrót ze szkoły.

Na podstawie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 spółka otrzymała środki na rzecz ochrony miejsc pracy z FGŚP w okresie przestoju ekonomicznego. Umowa zawarta została z Wojewódzkim Urzędem Pracy. Obowiązkiem beneficjenta było utrzymanie miejsc pracy w okresie korzystania

z dofinansowania do wynagrodzeń. MZK Sp. z o.o. spełniła te warunki i złożyła w ustawowym terminie szczegółowe rozliczenia.

Według zapewnień Prezydenta Miasta i Prezes MZK Sp. z o.o. sytuacja finansowa spółki jest na bieżąco monitorowana, spółka utrzymuje stabilną płynność finansową, a wszelkie zobowiązania są regulowane terminowo. Nie stwierdzono zagrożeń dla dalszego jej funkcjonowania.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, iż skargę należy uznać za bezzasadną.



Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
Paweł Warchoń

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezydenta Miasta Oświęcim.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przygotowała dla Rady Miasta propozycję rozpatrzenia skargi Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Synthos S.A. i Spółek Zarząd Związku w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu na działanie Prezydenta Miasta Oświęcim.

W wyniku przeprowadzonego postępowania Komisja proponuje uznanie skargi za bezzasadną.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
Paweł Warchol

