

Kom. Budowy  
Kom. Prawo  
Kom. Edukacja  
15.10.2020

Numer rejestru spraw kierowanych  
na sesję Rady Miasta 488/20

Projekt

z dnia 12 października 2020 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie uzgodnienia inwestycji pn: „Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko - Biala - Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia w ciągu DK44 – (Obwodnica Oświęcimia)”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 713) oraz art. 45 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 44 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 października 2020 r. Skarbu Państwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Mogilska 25, 21-542 Kraków – Rada Miasta Oświęcim postanawia:

**§ 1. 1. Uzgodnić pozytywnie projekt realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko - Biala - Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia w ciągu DK44 – (Obwodnica Oświęcimia)” w zakresie zniesienia zakazów wprowadzonych uchwałą Nr LVIII/513/98 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie wprowadzenia form ochrony przyrody na terenie doliny rzeki Soły w granicach administracyjnych miasta Oświęcimia.**

2. Zaprojektowana inwestycja przebiega:

- przez teren Użytku Ekologicznego pn. „Łęg Stare Stawy” na odcinku od km ok. 6+500 do km ok. 6+700 o długości ok. 200 m. Powierzchnia kolizji wynosi 14.309 m<sup>2</sup>, co stanowi 32,16% całej powierzchni Użytku Ekologicznego, która wynosi 44.500m<sup>2</sup>,
- przez teren Zespołu Przyrodniczo Krajobrazowego (ZPK) na odcinku od km ok. 6+425 do km ok. 6+700 o długości ok. 275 m. Powierzchnia kolizji wynosi 19595 m<sup>2</sup>, co stanowi 1,37% całej powierzchni ZPK, która wynosi 1.430 000 m<sup>2</sup>,

3. Inwestorem Obwodnicy Oświęcimia określonej w ust. 1, jest Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Oświęcim.**

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zatwierdzam

(data, przebieg, podpis, prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 14.10.20  
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 27.2.20

(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek o ujęcie przedmiotowego  
projektu uchwały w programie  
sesji RM w dniu 28.10.20

RADCA PRAWNY

Kamila Kastelik-Siepak

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej

mgr inż. Anna Kotodziej

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Oświęcim w sprawie uzgodnienia inwestycji pn. „Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko - Biała - Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia w ciągu DK44 – (Obwodnica Oświęcimia)”.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Zgodnie z art. 45 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego, o których mowa w ust. 1 art. 45 nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody.

Pismem z dnia 7.10.2020 r. znak: KW-131-2020-2S5S Dyrektor Kontraktu Budimex S. A. Biuro Rejonu 7DBI z siedzibą: ul. Dąbrówki 16, 40-081 Katowice działając jako pełnomocnik w imieniu Skarbu Państwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Mogilska 25, 21-542 Kraków, zwrócił się o uzgodnienie projektu inwestycji pn: „Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko - Biała - Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia w ciągu DK44 – (Obwodnica Oświęcimia)”, w zakresie zgodności projektu przedmiotowej inwestycji z uchwałą Nr LVIII/513/98 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie wprowadzenia form ochrony przyrody na terenie doliny rzeki Soły w granicach administracyjnych miasta Oświęcimia.

Zaprojektowana inwestycja przebiega:

- przez teren Użytku Ekologicznego pn. „Łęg Stare Stawy” na odcinku od km ok.6+500 do km ok. 6+700 o długości ok. 200 m.

Powierzchnia kolizji wynosi 14.309 m<sup>2</sup>, co stanowi 32,16% całej powierzchni Użytku Ekologicznego, która wynosi 44.500m<sup>2</sup>,

- przez teren Zespołu Przyrodniczo Krajobrazowego na odcinku od km ok. 6+425 do km ok. 6+700 o długości ok. 275 m. Powierzchnia kolizji wynosi 19595 m<sup>2</sup>, co stanowi 1,37% całej powierzchni ZPK, która wynosi 1.430 000 m<sup>2</sup>.

W ww. uchwale Nr LVIII/513/98 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie wprowadzenia form ochrony przyrody na terenie doliny rzeki Soły w granicach administracyjnych miasta Oświęcimia, w § 6 ust 2 Rada Miasta wskazała: Na terenie użytku ekologicznego „Łęg Stare Stawy” dopuszcza się budowę mostu, stanowiącego połączenie pomiędzy projektowaną drogą szybkiego ruchu, a ulicą Jagiełły. Przy czym projekt tej inwestycji powinien w sposób maksymalny uwzględniać potrzebę zachowania cennych przyrodniczo lasów i zarośli łęgowych”

Realizacja Obwodnicy Oświęcimia jest zgodna z zapisami dokumentów strategicznych zarówno na szczeblu krajowym, jak i lokalnym, w tym:

- Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) - w Załączniku 1 wymieniono budowę drogi S1 Kosztowy – Bielsko - Biała, w ramach której realizowana jest Obwodnica Oświęcimia;

- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego – w rozdz. 2.2 wskazano na obwodnicę Oświęcimia oraz jej transgraniczny charakter i połączenie województw: małopolskiego i śląskiego;

- strategię Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014 – 2020 – rozdz. 3.3 i 4 wskazano na istotną rolę obwodnicy Oświęcimia i jej znaczenie dla rozwoju miasta.

Ponadto w ramach budowy Obwodnicy Oświęcimia zastosowanych będzie szereg działań minimalizujących oraz ograniczających wpływ na użytek ekologiczny „Łęg Stare Stawy” oraz

Zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Dolina rzeki Soły”.

W sprawie tej określone zostały szczegółowe warunki prowadzenia inwestycji, zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30.06.2016 r. znak: WOOS.4200.1.2015..AM.48 oraz w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10.04.2020 r. znak: DOOS-OAII.4200.36.2016.MD/mko.51. Zalecono również aby wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane były zgodnie z uwagami, zaleceniami i pod kierunkiem specjalistów z nadzoru przyrodniczego.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na obszarze zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Dolina rzeki Soły” utworzonego na mocy uchwały Nr LVIII/513/98 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie wprowadzenia form ochrony przyrody na terenie doliny rzeki Soły w granicach administracyjnych miasta Oświęcimia.

Na tym obszarze obowiązują ograniczenia i zakazy wprowadzone wyżej wymienioną uchwałą o ile są zgodne z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 45 ust. 2 pkt.2 wyżej wymienionej ustawy zakazy na nim obowiązujące nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do której zalicza się przedmiotową inwestycję na podstawie art. 6 ust 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65 z p. zm.) po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody.

Na podstawie art. 44 ww. ustawy o ochronie przyrody organem, który utworzył ten zespół przyrodniczo – krajobrazowy jest Rada Miejska w Oświęcimiu.

Powyższe uzgodnienie wymagane jest w celu zapewnienia ochrony terenów o szczególnych wartościach przyrodniczych, do jakich zalicza się Zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Dolina rzeki Soły” utworzony na mocy Uchwały Nr LVIII/513/98 Rady Miejskiej w Oświęcimiu z dnia 16 czerwca 1998 r.

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej  
*mgr inż. Anna Kołodziej*