

Protokół Nr 36/20
z posiedzenia Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
odbytego w dniu 14 września 2020 r.

Obecni:

- radni i zaproszeni goście według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu,
- mieszkaniec Osiedla Stare Stawy w Oświęcimiu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji.
2. Ochrona przeciwpowodziowa terenu miasta Oświęcim, ze szczególnym uwzględnieniem nasypu na Kamieńcu.
3. Ocena stanu bezpieczeństwa na terenie miasta Oświęcim za 2019 rok.
4. Analiza projektów uchwał Rady Miasta Oświęcim.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamację przyjęła protokół Nr 35/20 z posiedzenia odbytego w dniu 24 sierpnia 2020 r.

Ad. 2

Przewodnicząca Komisji powitała zaproszonych gości i poprosiła o przybliżenie tematyki związanej z ochroną przeciwpowodziową miasta Oświęcim ze szczególnym uwzględnieniem nasypu na Kamieńcu. Ponieważ rok temu była na Kamieńcu groźna sytuacja i w tym roku również nasyp zaczął przesiąkać. Jest on od wielu lat naruszany i przez to podmywane są brzegi z prawej i lewej strony. Koryto jest cały czas podbierane przez wody Soły. Komisja chciałaby się dowiedzieć jakie może podjąć skuteczne działania żeby ochronić m.in. ogródki działkowe, słup wysokiego napięcia i Wodociągi, a więc miejsca bardzo newralgiczne dla miasta i jego mieszkańców.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kętach poinformował, że zajmują się całą zlewnią rzeki Soły od zbiornika w Czańcu. W 2012 roku wspólnie z miastem podjęto próbę zabezpieczenia nasypu. Wykonano dokumentację, którą miasto współfinansowało. Było to robione w ramach inwestycji.

W roku bieżącym udało się przygotować to w ramach robót utrzymaniowych. Podpisano umowę, przekazano plac budowy i będzie robiony prawy brzeg na wysokości nasypu, nie od strony ogródków działkowych. Pojawił się jednak problem, ponieważ odkryto szczątki ludzkie. W najbliższym czasie odbędzie się spotkanie z Naczelnikiem IPN w Krakowie i tam zapadnie decyzja czy można i w jaki sposób kontynuować te prace. IPN również oczekuje pomocy przy zabezpieczeniu lewego brzegu rzeki Soły. Nadzór Wodny prawie codziennie ze zbiorników zrzuca wodę zarówno z Tresnej jak i z Porąbki. Każdy zrzut wody odsłania coś nowego i trzeba zapobiec takiej sytuacji, że szczątki ludzkie mogłyby znaleźć się na Bulwarach. Dlatego musi to być w jakiś sposób zabezpieczone.

Realizacja robót przy konserwacji nasypu planowana jest do 20 listopada br. Wykonane prace na pewno nie zabezpieczą przed przesiakami nasypu. Polegają one na zabezpieczeniu przed rozmywaniem nasypu. Po prawej stronie rzeki nasyp nie może być remontowany bo tam działania prowadzi IPN i może to potrwać nawet 2 lata.

Wykonywane prace przy nasypie są uzgodnione z właściwymi organami oraz z Towarzystwem na Rzecz Ziemi i z ich strony nie będzie żadnych przeszkód.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o wyjaśnienie procedury dotyczącej usuwania konarów znajdujących się w dorzeczu rzeki Soły naniesionych przez wodę po zrzutach albo drzew, które są powalone, bo ich korzenie podmyła rzeka.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kętach poinformował, że nigdy czegoś takiego nie usuwano z koryta rzeki Soły. W tym roku udało się usunąć tylko dwa takie drzewa. Jest grupa wsparcia technicznego ale ma ona ograniczone możliwości. Reaguje głównie wtedy gdy wystąpi zagrożenie przy obiekcie mostowym.

Przewodnicząca Komisji przekazała, że jedno z drzew usuniętych przez Nadzór Wodny to drzewo które przyplęnęło z Kamieńca.

Kierownik Nadzoru Wodnego zwrócił uwagę, że w terenie zalewowym nie powinno być drzew, zwłaszcza w międzywalu. Sprawują nadzór nad ponad 66 tys km. rzek i potoków i nie są w stanie usunąć wszystkich samosiejek jakie rosną w międzywalach.

Kierownik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Oświęcim stwierdziła, że usunięcie samosiejek jest nierealne. Poza tym nie wolno tego robić, bo działania te muszą być uzgadniane z RDOŚ-em. Wycinka drzew na potokach podwyższa temperaturę itd. Natomiast jak jest bezpośrednie zagrożenie to należy wezwać Straż Pożarną. Nie mają takiego wsparcia i korzystają z pomocy z Żywca ewentualnie wyłaniają wykonawcę w drodze postępowań przetargowych.

Radny J. Adamaszek poinformował, że przy progu wodnym Kruki - Broszkowice jest duży konar oparty o stopień wodny. Zwrócił się o podjęcie działań aby go usunąć.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Ketach stwierdził, że jest to zadanie właściciela lub dzierżawcy terenu. To on ma obowiązek sprzątania konarów, śmieci itp. Poza tym teren o którym mowa należy do Broszkowic więc jest to teren gminy Oświęcim.

Radny M. Chrzan zapytał kiedy na Kamieńcu zostanie wybudowany wał.

Kierownik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Oświęcim poinformowała, że w tym miejscu nigdy nie było wału przeciwpowodziowego. Nie został on wykazany w rejestrach które przejęły Wody Polskie. Zwrócono się do Wojewody o umieszczenie w Programie Górnej Wisły zadania pn. "Koncepcja zakresu budowy obwałowań rzeki Soły na odcinku Oświęcim - Kęty" i była zlecona "Analiza zagrożenia powodziowego Zlewni Soły". Na dzień dzisiejszy można to zgłaszać do aktualizacji danych "Zarządzania ryzykiem powodziowym Zlewni Soły".

Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego poinformował, że sprawa ta była zgłaszana. Opracowano nawet specjalną ankietę która była wysłana w maju. Wskazywane to było od początku robienia Planu zarządzania ryzykiem przeciwpowodziowym. Zostało to ujęte w drugim terminie realizacji a później zostało usunięte, do realizacji poprzez inne możliwości i podmioty.

Kierownik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Oświęcim stwierdziła, że wykonano ogródki działkowe na terenie zalewowym, teraz tam budują się domki i ludzie mają pretensje że ich zalewa. A tak nie powinno być.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Ketach stwierdził, że bardzo ciężko jest zmodernizować nasyp na Kamieńcu. Jest to nasyp żwirowy i woda tam podsiąka. Przy niskich stanach jest wszystko w porządku ale gdy stany są wysokie to woda zaczyna przesiąkać

Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego stwierdził, że należy poczekać aż zostanie wykonana inwestycja związana z budową drogi S1. Przypomniał, że Miasto w 2019 r. wykonało Koncepcję wzmocnienia nasypu. Teraz czekamy jak Zlewnia Żywiec wykona wzmocnienie linii brzegowej i wówczas będzie można podjąć dalsze działania aby dokonać wzmocnienia nasypu.

Przewodnicząca Komisji podziękowała zaproszonym gościom za przybliżenie tematu.

Ad. 3

Komisja zapoznała się z analizami stanu bezpieczeństwa w mieście Oświęcim za 2019 r. przygotowanymi przez Komendę Powiatową Policji, Powiatową Straż Pożarną oraz Straż Miejską.

Analizy stanowią załącznik nr 2 do protokołu.

Komisja wysłuchała dodatkowych wyjaśnień Kierownika Rewiru Dzielnicowych Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu, Zastępcy Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Oświęcimiu oraz Komendanta Straży Miejskiej.

W trakcie dyskusji nad przedstawionymi analizami, w której udział wzięli radni T. Hoła, J. Adamaszek, A. Komendera, B. Godawa, M. Chrzan oraz mieszkańiec osiedla Stare Stawy poruszono następujące zagadnienia:

- współpraca jednostek PSP ze służbami Synthosu w razie zagrożenia spowodowanego np. awarią lub pożarem na terenie Zakładu,
- uzgadnianie z PSP zakupów sprzętowych dla OSP,
- wpływ likwidacji nocnej zmiany Straży Miejskiej na pracę Policji,
- problem zasłoniętych przez gałęzie drzew i krzewów znaków drogowych,
- konieczność rozwiązania problemu zakłócania spokoju i ciszy nocnej przez młodych ludzi na osiedlu Stare Stawy zbierających się przy budynku PEC przed głównym wejściem, w pobliżu placu zabaw),
- łamanie przez kierowców samochodów osobowych zakazu zawracania na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i Placu Kościuszki,
- egzekwowanie prawidłowości parkowania samochodów w Rynku Głównym i ewentualne rozważenie możliwości odholowywania źle zaparkowanych pojazdów,
- konieczność wzmożenia patroli na nowo wyremontowanych drogach pod kątem prawidłowości parkowania i prędkości poruszających się pojazdów,
- pochylenie się nad problemem nieprzestrzegania przez kierowców busów i samochodów dostawczych tonażu na ulicach,
- pojawiające się dzikie wysypiska śmieci.

Następnie Przewodnicząca Komisji odczytała uwagi, wnioski i zapytania dotyczące stanu bezpieczeństwa na terenie miasta Oświęcim przekazane przez Rady Osiedli:

RO Błonie

1. zdecydowane zwiększenie patroli (zwłaszcza pieszych) na terenie naszego osiedla przez Policję i Straż Miejską w ciągu dnia, a zwłaszcza po godzinie 22.
2. zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców poprzez dostosowanie oświetlenia ulicznego do godzin zapadania zmierzchu i wschodu słońca (przynajmniej co miesiąc),

3. interwencje u administratorów w sprawie dostosowania szerokości ciągów pieszych do potrzeb służb - Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Policja, Straż Miejska,

RO Stare Miasto

1. przyspieszenie działań zmierzających do usunięcia zagrożeń związanych z postępującym pogarszaniem się stanu technicznego narożnego budynku przy ul. Dąbrowskiego Plac Kościuszki zmierzające do uruchomienia przejścia dla pieszych,
2. ustawienie lustra na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego - Żwirki i Wigury od strony budynku prokuratury umożliwiającego poprawienie widoczności osłabionej parkującymi przy ul. Piłsudskiego samochodami,
3. systemowe rozwiązywanie gospodarki odpadami z rozmieszczeniem na terenie Starego Miasta altan śmietnikowych i gniazd recyklingu w celu wyeliminowania umieszczonych w pasach drogowych pojemników (m. in. ul. Krasickiego, Klucznikowska), jak również nagminnego podrzucania w tych miejscach wielkogabarytowych odpadów,
4. egzekwowanie codziennego utrzymywania w czystości chodników przez wszystkich zarządców i właścicieli budynków oraz lokali użytkowych szczególnie w śródmieściu, w celu maksymalnego ograniczenia przenoszenia przez wiatr śmieci z niesprzątanych chodników na tereny zadbane,
5. ponowne przeanalizowanie problemu parkowania samochodów przy ul. Wysokie Brzegi od hospicjum w stronę stacji transformatorowej Tauron w celu wyeliminowania „dzikich miejsc postojowych”, zanieczyszczenia ulicy wywożonym na kołach błotem i uporządkowaniem pasa drogowego,
6. uzupełnienie kamiennych okładzin w barierach mostu Piastowskiego w celu poprawy estetyki i wizerunku miasta,
7. zmiana wysokich krawężników na najazdowe w obrębie wąskich skrzyżowaniach ulic szczególne Chopina, Berka Joselewicza, Piłsudskiego - co zapobiegnie wymuszonemu ruchem drogowym najeżdżaniu na nie samochodów, wyeliminuje ich niszczenie, poprawi bezpieczeństwo w obrębie skrzyżowań, a także zapobiegnie uszkodzaniu felg. Rekomendujemy zastosowanie tego rozwiązania w przyszłości, w nowo projektowanej i budowanej infrastrukturze drogowej,
8. ponawiamy wniosek o raportowanie przez patrole Straży Miejskiej zauważonych usterek typu przewracające się znaki, uszkodzone kosze na śmieci, zasłonięte

drzewami znaki drogowe i lampy uliczne czy miejscowe zapadliska chodników, niezwłoczne przekazywanie tych informacji do wydziału GM i służb miejskich celem ich usuwania,

9. w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym sugerujemy przygotowanie metod odśnieżania mechanicznego w taki sposób, aby pługi odśnieżające nie obsypywały stojących samochodów zwałami odgarnianego śniegu i nie zasypywały odśnieżonych przez właścicieli wjazdów garażowych - szczególnie w dzielnicach domów jednorodzinnych Starego Miasta,

RO Wschód

1. zwiększenie wieczornych i nocnych patroli w rejonie placu zabaw między Curie-Skłodowskiej a Mendelejewa ze względu na gromadzenie się osób, które zanieczyszczają plac zabaw i niszczą przyrządy zabawowe dla dzieci,
2. doposażenie w/w placu w kosze na śmieci i pojemnik na odchody zwierzęce,

RO Dwory – Kruki

1. częstsze kontrole na ul. Zwycięstwa, Koszykowej oraz Wysokie Brzegi - pojazdy poruszające się na tych odcinkach dróg nadmiernie przekraczają prędkość,
2. uporządkowanie w pasie drogowym krzewów i drzew na ul. Zwycięstwa, Nadwiślańskiej, Koszykowej koło sklepu abc,
3. oznaczenie osi drogi ul. Nadwiślańskiej od przejazdu kolejowego do śluzy.

Tematyka poruszona na dzisiejszym spotkaniu będzie kontynuowana na pierwszym posiedzeniu w październiku, podczas którego Komisja opracuje stanowisko dotyczące oceny bezpieczeństwa na terenie miasta za 2019 r.

Ad. 4

1.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia zadania z zakresu właściwości powiatu.

Na podstawie uchwały Nr XVII/197/03 Rady Miasta Oświęcim z dnia 17.12.2003r. Miasto przyjęło po raz pierwszy prowadzenie w 2004r. zarządu zwykłego drogami powiatowymi i kontynuowało zadanie w latach 2005-2020.

Pismem z dnia 7.05 br. Miasto zwróciło się do Starostwa o przekazanie informacji, czy Powiat zamierza kontynuować powierzenie Miastu Oświęcim w 2021r. zadań z zakresu

zarządu zwykłego na drogach powiatowych w granicach administracyjnych miasta. Starostwo poinformowało, iż Zarząd Powiatu wyraził zgodę na powierzenie w 2021r. zadań i przeznaczył na ten cel 350 000, 00 zł

Zakres zarządu zwykłego uległa zmniejszeniu i będzie obejmował zadania związane bieżącym utrzymaniem dróg: utrzymanie zieleni, utrzymanie i oczyszczanie dróg w tym poboczy i urządzeń odwadniających, zimowe utrzymanie przejezdności dróg. Zarząd nie będzie obejmował: remontów cząstkowych, utrzymania i uzupełniania oznakowania poziomego i pionowego, utrzymania i konserwacji obiektów inżynierskich oraz urządzeń zabezpieczających. Dodatkowo, Miasto w ramach środków pomocy rzeczowej w zakresie świadczenia – ubezpieczenia OC – zawiera umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych świadczeń wynikających z przyjętego zarządu zwykłego. Zarządzanie przez Miasto całością prac związanych bieżącym utrzymaniem dróg oraz realizacją tematów wspólnych dla Miasta i Powiatu przez jednego wykonawcę są bardziej skuteczne i efektywne.

Skutki dla Budżetu Miasta Oświęcim:

Doświadczenia z lat ubiegłych pokazują, że środki finansowe przekazywane przez Powiat na utrzymanie przyjętych dróg są niewystarczające (Miasto posiada wyższe standardy związane z jego estetyką tj. oczyszczanie i utrzymanie zieleni) stąd też Miasto corocznie zabezpiecza w budżecie własne środki. W budżecie miasta na 2021r. zostaną zabezpieczone środki finansowe w wysokości 450 000,00 złotych, jako pomoc rzeczowa dla Powiatu Oświęcimskiego w 2021r.

W dyskusji nad projektem uchwały udział wzięła radna B. Godawa.

Komisja w głosowaniu za – 6, przeciw – 0, wstrzym. - 0 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia zadania z zakresu właściwości powiatu.

2.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Oświęcimskiemu w 2021 r.

Na podstawie uchwały Nr XVII/197/03 Rady Miasta Oświęcim z dnia 17.12.2003r. Miasto przyjęło po raz pierwszy prowadzenie w 2004r. zarządu zwykłego drogami powiatowymi i kontynuowało zadanie w latach 2005-2020.

Pismem z dnia 7.05 br. Miasto zwróciło się do Starostwa o przekazanie informacji, czy Powiat zamierza kontynuować powierzenie Miastu Oświęcim w 2021r. zadań z zakresu zarządu zwykłego na drogach powiatowych w granicach administracyjnych miasta.

Starostwo poinformowało, iż Zarząd Powiatu wyraził zgodę na powierzenie w 2021r. zadań i przeznaczył na ten cel 350 000,00 zł.

Zakres zarządu zwykłego ulegnie zmniejszeniu i będzie obejmował zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg: utrzymanie zieleni, utrzymanie i oczyszczanie dróg w tym poboczy i urządzeń odwadniających, zimowe utrzymanie przejezdności dróg. Zarząd nie będzie obejmował: remontów cząstkowych, utrzymania i uzupełniania oznakowania poziomego i pionowego, utrzymania i konserwacji obiektów inżynierskich oraz urządzeń zabezpieczających. Dodatkowo, Miasto w ramach środków pomocy rzeczowej w zakresie świadczenia – ubezpieczenia OC – zawiera umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych świadczeń wynikających z przyjętego zarządu zwykłego. Zarządzanie przez Miasto całością prac związanych bieżącym utrzymaniem dróg oraz realizacja tematów wspólnych dla Miasta i Powiatu przez jednego wykonawcę są bardziej skuteczne i efektywne.

Skutki dla Budżetu Miasta Oświęcim:

Doświadczenia z lat ubiegłych pokazują, że środki finansowe przekazywane przez Powiat na utrzymanie przyjętych dróg są niewystarczające (Miasto posiada wyższe standardy przy utrzymaniu letnim i utrzymaniu zieleni) stąd też Miasto corocznie zabezpiecza w budżecie własne środki. W budżecie miasta na 2021r. zostaną zabezpieczone środki finansowe w wysokości 450 000,00 złotych, jako pomoc rzeczowa Powiatowi Oświęcimskiemu w 2021r.

Komisja w głosowaniu za – 6, przeciw – 0, wstrzym. - 0 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Oświęcimskiemu w 2021 r.

3.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia aktualizacji "Projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Miasta Oświęcim".

Art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym: do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.
Art. 19 ust.1 ustawy Prawo energetyczne nakłada na gminę obowiązek opracowania projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. Projekt założeń zgodnie z ww. ustawą sporządza się dla obszaru gminy co najmniej na okres 15 lat i aktualizuje co najmniej raz na trzy lata.

Dokument przyjęty uchwałą Nr XLII/792/17 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 października 2017r. w sprawie uchwalenia "Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla miasta Oświęcim na lata 2017-2032" zgodnie z ww. przepisami wymagał opracowania aktualizacji.

Opracowany dokument zawiera:

1. Ocenę aktualnego stanu i przewidywanych zmian zapotrzebowania na ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.
2. Przedsięwzięcia racjonalizujące użytkowanie ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych.
3. Możliwość wykorzystania istniejących nadwyżek i lokalnych zasobów paliw i energii, z uwzględnieniem energii elektrycznej wytworzonej w skojarzeniu z ciepłem oraz ciepła odpadowego z instalacji przemysłowej.
4. Możliwość stosowania środków poprawy efektywności energetycznej w rozumieniu art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 20 maja 2016r. o efektywności energetycznej.
5. Zakres współpracy z innymi gminami.

Stosownie do art. 19 ust. 6 Prawa energetycznego dokument został wyłożony do wglądu publicznego na okres 21 dni z informacją o możliwości składania wniosków. W ww. terminie nie wpłynęły żadne wnioski, zastrzeżenia ani uwagi do projektu.

Zarząd Województwa Małopolskiego uchwałą Nr 1054/20 z dnia 4 sierpnia 2020r. pozytywnie zaopiniował przedmiotowe opracowanie w zakresie koordynacji współpracy z innymi gminami oraz w zakresie zgodności z polityką energetyczną państwa.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały uchwalenia aktualizacji "Projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Miasta Oświęcim".

Ad. 5

1.

Komisja zapoznała się:

- z odpowiedzią na wniosek dotyczący wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Żwirki i Wigury,
- z odpowiedzią na wniosek ws przeglądu znaków drogowych pod kątem ich widoczności.

Radny J Adamaszek stwierdził iż jest zaskoczony treścią odpowiedzi. Ponadto stwierdził, że nie widać efektów realizacji wniosku Komisji.

2.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali na tablety ustawę o wychowaniu w trzeźwości oraz dwie uchwały regulujące sprzedaż napojów alkoholowych na terenie miasta.

Po dyskusji w której udział wzięli radni M. Chrzan oraz K. Dąbrowska Komisja ustaliła, że na następne posiedzenie radni przygotowują wstępną propozycję zmiany obu uchwał.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 15³⁰ – 18¹⁵.

Przewodnicząca
Komisji Prawa, Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
Agnieszka Komendera

Protokołowała:

B. Płoszczyca