

Inwestor:



**Gmina Miasto Oświęcim**  
**32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2**

Wykonawca:

***Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska***

***34-331 Świnna, ul. Jesienna 4***

***tel. (0) 889-574-395, 880-502-186***

***e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58***

***NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449***

Projekt wykonawczy:

**Przebudowa nawierzchni dwóch odcinków ulicy Polowieckiej bocznej w Oświęcimiu**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b><i>Działki inwestycyjne:</i></b>  | 894 , 921/4, 923/1, 921/6, 921/8, 920/3, 920/5, 919/5, 919/7, 918/1, 917/1, 924 |
| <b><i>Nr obrębu geodezyjnego</i></b> | 0005 Monowice.  |

| Opracował:                        | Uprawnienia             | Podpis |
|-----------------------------------|-------------------------|--------|
| <b>mgr inż. Marcin Krzyżowski</b> | <b>SLK/4949/POOD/13</b> |        |

**Świnna, listopad 2017r**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- Mapy zasadniczej w skali 1:500
- Mapy ewidencyjnej w skali 1:2000
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.
- Wizji w terenie

#### **1.2 Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie opracowania przebudowy nawierzchni jezdni ulicy na długości 253m i ul. Polowieckiej bocznej 2 na długości 150,5m w Oświęcimiu.

### **2 . Stan istniejący**

Ulica Polowiecka boczna jest ślepą drogą gminną przebiegającą do ul. Polowieckiej głównej biegnącej od ul. Fabrycznej w kierunku południowym gdzie łączy się z ul. Monowicką.

Nawierzchnie wykazują liczne spękania, wyruszenia warstwy ścieralnej oraz miejscowe utraty nośności podbudowy.

### **3. Rozwiązania projektowe**

Projektuje się przebudowę nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie drogi. Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- 4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 8 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 20 cm Stabilizacja podłoża cementem

#### **4. Zabezpieczenie sieci teletechnicznej**

##### Zabezpieczenie sieci podziemnej Orange

Projektuje się:

- zabudowanie czterech studni dwudzielnych SK-1 z pokrywami w klasie wytrzymałości C-250 oraz zabezpieczenie dwóch odcinków kabla teletechnicznego rurami dwudzielnymi w obrębie projektowanej przebudowy jezdni ul. Polowieckiej bocznej.
- zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego rurami dwudzielnymi przebiegającego pod przebudowywanymi zjazdami oraz na skrzyżowaniach z projektowanym odwodnieniem

##### Zabezpieczenia układania kabli w ziemi

Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym:

- 0,3% w gruntach stałych,

Kable w gruntach miękkich, nie zawierających kamieni ani ostrego żwiru, mogą być układane bezpośrednio na dnie wykopu oraz przysypane ziemią z wykopu. W innych gruntach kable powinny być ułożone na 5-centymetrowej warstwie podsypki z piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu, oraz przysypane co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi. Oś łącząca powinna być równoległa w stosunku do osi linii.

##### Głębokość ułożenia zabezpieczanych kabli w ziemi

Kabel ziemny układać należy na głębokości 0,7 m, a w połowie głębokości ułożenia kabla ułożyć należy taśmę ostrzegawczą z napisem UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY

##### Pomiary elektryczne miedzianych linii kablowych

Dla linii kablowych miedzianych wykonać należy następujące pomiary elektryczne

    pomiar rezystancji i asymetrii żył,

    Przy pomiarze rezystancji ustalić należy temperaturę kabla na poziomie jego ułożenia.

    Uzyskane wyniki pomiarów rezystancji przeliczyć należy dla temperatury 20<sup>0</sup> C.

    -pomiar rezystancji izolacji żył,

    -pomiar rezystancji ekranów.

    -pomiary tłumienności :

    - falowej,

    - przenikowych (zbliznoprzenikowa i zdalno-przenikowa),

    - pomiar tłumienności asymetrii torów

### Sieć Orange - zakres rzeczowy robót

| L.p. | Opis robót  | J.m. | Ilość | UWAGI |
|------|---|------|-------|-------|
| 1.   | Zabudowa studni teletechnicznych SK-1               | szt  | 4     |       |
| 2.   | Zabudowa rur ochronnych grubościennych dwudzielnych | mb   | 157   |       |

### Sieć Orange - zestawienie materiałów podstawowych

| L.p. | Nazwa materiału                                       | J.m. | Ilość | UWAGI |
|------|---|------|-------|-------|
| 1.   | Studzienka SK-1 dwudzielna z pokrywą wzmocnioną C-250 | szt  | 4     |       |
| 2.   | Rury ochronne grubościenne dwudzielne RHDPE-D110      | mb   | 157   |       |

### Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty związane z realizacją niniejszego projektu wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami resortowymi oraz zakładowymi.
2. Roboty prowadzić pod nadzorem przedstawicieli użytkowników sieci uzbrojenia terenu znajdujących się na trasie projektowanej sieci teletechnicznej,
3. Zastosować się do postanowień instytucji uzgadniających.
4. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych w zakresie objętym projektem.

### Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja powykonawcza winna zawierać:

- ♦ inwentaryzację powykonawczą.
- ♦ wyniki pomiarów:
  - pomiarы końcowe prądem stałym,
  - pomiar tłumienności skutecznej

## **5. Wytyczne branżowe**

Z uwagi na płytki zakres robót, nie zachodzi kolizja z sieciami podziemnymi jednakże w miejscach zbliżeń do sieci elektrycznej, wodociągowej i gazowej należy zachować szczególną ostrożność i w przypadku odkrycia taśmy lokalizacyjnej wystąpić o nadzór branżowy nad prowadzonymi robotami, a roboty ziemne w tym obrębie należy prowadzić ręcznie. Istniejące zawory wodociągowe i włazy kanalizacji deszczowej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni z montażem pierścieni betonowych pod zaworami wodociągowymi zlokalizowanymi w jezdni. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

## **6. Spis rysunków**

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys nr 3 – Przekroje typowe