

Oświęcim, dnia 18.08.2020r.

Znak: OR-o.0003.55.2020.IV

**Pan  
Jakub Przewoźnik  
Radny Miasta Oświęcim**

Odpowiadając na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 05.08.2020r. dotyczącą sytuacji w miejskiej komunikacji autobusowej informuję:

Ad. 1

Obecnie ze względu na sytuację w kraju związaną z koronawirusem realizowany jest zmieniony rozkład jazdy. To nie oznacza wyłączenia komunikacji miejskiej tylko jej ograniczenia. Sytuacja w kraju nie wskazuje na zmniejszanie się ryzyka zarażenia COVID-19, wręcz przeciwnie, skala nowych zakażeń rośnie. Wiceminister zdrowia zapowiedział zwiększenie obostrzeń obejmujących powiaty, w których liczba nowych przypadków ciągle jest duża, które dotyczą również powiatu oświęcimskiego.

Niezależnie od powyższego Organizator rozpoczął działania związane z reorganizacją układu komunikacyjnego od przyszłego roku. Trwają w tym zakresie konsultacje z Gminami, stronami Porozumienia Międzygminnego.

Ad. 2 i 3

Gminy strony Porozumienia Międzygminnego wyraziły zgodę na zmniejszenie liczby kursów. Realizowanie rozkładów jazdy w okresie marzec-czerwiec w pełnym zakresie byłoby ekonomicznie nieuzasadnione, ze względu na wysokie koszty stałe Spółki oraz znaczne ograniczenia i obostrzenia w kontaktach międzyludzkich (zawieszono zajęcia w szkołach, na uczelniach, pozamykano sklepy, galerie, kina, restauracje, kościoły, instytucje kultury i sportu). Ta sytuacja spowodowała daleko idące ograniczenia w ruchu pasażerskim w komunikacji miejskiej. W tym stanie rzeczy realizacja zadania własnego gmin obejmującego organizację lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Miasto Oświęcim oraz Gminy będące stronami *Porozumienia Międzygminnego* **nie mogła być realizowana w dotychczasowym kształcie i musiała ulec modyfikacji**. Podjęta została decyzja przez strony *Porozumienia Międzygminnego* o ograniczeniu usług przewozowych przez Operatora w zakresie odpowiadającym aktualnym potrzebom społeczności lokalnej obejmującej Miasto Oświęcim oraz okoliczne Gminy i wprowadzeniu ruchu zastępczego.

Zgodnie z treścią umowy, zawartej pomiędzy Organizatorem i Operatorem, w ramach swoich obowiązków i uprawnień, *Operator* (dla przypomnienia tj. Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu) *w ramach powierzonego mu Zadania Przewozowego* ..... *zobowiązany jest m.in. do .... realizacji Zadań Przewozowych w ramach okresowej organizacji miejskiej komunikacji autobusowej w przypadku .... innych okoliczności*

*uzasadniających potrzebę wprowadzenia ruchu zastępczego.*

Tak więc nie było potrzeby sporządzania odrębnych porozumień.

MZK otrzymuje rekompensatę zgodnie z zawartym Porozumieniem Międzygminnym. W przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów lub obniżki przychodów na 1 wozokilometr, wynikającej z sytuacji rynkowej niezależnej od MZK i nie dającej się przewidzieć na etapie planowania, a mającej znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej MZK, strony Porozumienia mogą w drodze negocjacji ustalić inną kwotę rekompensaty. Nie wymaga to zmiany treści Porozumienia.

Ad. 4

Ograniczenie liczby kursów umożliwiło skorzystanie z tzw. Tarczy Antykryzysowej. Spółka uzyskała w pierwszym półroczu 415 tys. zł na częściowe pokrycie kosztów wynagrodzeń. Żaden z pracowników dotychczas nie został zwolniony.

PREZYDENT MIASTA

*Janusz Chwierut*

Otrzymują:

1. Adresat
2. OR – eDokument
3. MZK a/a