



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 18 listopada 2019 r.

Poz. 7971

UCHWAŁA NR XIII/244/19 RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 30 października 2019 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych zmieniona uchwałą Nr III/44/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 19 grudnia 2018 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady
Piotr Hertig

Załącznik do Uchwały Nr XIII/244/19
 Rady Miasta Oświęcim
 z dnia 30 października 2019 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	650,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1060,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1272,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszenia osi	1942,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszenia osi	1942,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszania osi	2428,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2428,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2476,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2592,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2708,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2462,00
	inny system zawieszenia osi	2822,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2550,00
	inny system zawieszenia osi	2948,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2646,00
	inny system zawieszenia osi	3056,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2592,00
	inny system zawieszenia osi	2980,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2696,00
	inny system zawieszenia osi	3100,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2798,00
	inny system zawieszenia osi	3218,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2882,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2980,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00
3.	CIĄGNIK SIOŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1978,00
4.	CIĄGNIK SIOŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2012,00
	inny system zawieszania osi	2322,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2076,00
	inny system zawieszenia osi	2392,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2138,00
	inny system zawieszenia osi	2464,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2296,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2442,00
	inny system zawieszenia osi	3126,00
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2258,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2592,00
	inny system zawieszenia osi	2980,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3086,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1272,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1188,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1188,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1484,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1502,00
	inny system zawieszenia osi	1502,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1484,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1506,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1608,00
	inny system zawieszenia osi	1978,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	2124,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2100,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1572,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	1878,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	2110,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	1202,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	2008,00