



Starosta Oświęcimski

URZĄD MIASTA OŚWIECIM
KANCELARIA OGÓLNA
Poz. dziennika koresp. 0,34164, 2019
wpłynęło 2019-12-2
Nr sprawy *****
liczba zał.

Pani Mariola Madej
Radna Rady Miasta Oświęcim

Znak sprawy: SIR.7011.27.2.2019

Oświęcim, dnia 27.11.2019 r.

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Tysiąclecia i Śniadeckiego w Oświęcimiu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

W odpowiedzi na pismo znak: OR-o.0003.60.2019.IV z dnia 05.11.2019 r. informuję, że obecny stan techniczny skrzyżowania ulic Tysiąclecia i Śniadeckiego w Oświęcimiu, na podstawie przeprowadzanych corocznie przeglądów dróg powiatowych przez firmę zewnętrzną, jest określany jako niebudzący zastrzeżeń. Ponadto nie stwierdzono żadnych przeszkód terenowych, które w jakikolwiek sposób ograniczałyby widoczność na przedmiotowym skrzyżowaniu. Biorąc pod uwagę również ekonomiczne aspekty wnioskowanego przedsięwzięcia, nie ma podstaw do zmiany rodzaju przedmiotowego skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Należy nadmienić, że przebudowa ul. Tysiąclecia i ul. Śniadeckiego w Oświęcimiu na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, jak i wykonawstwa, była konsultowana z ówczesnymi władzami miasta Oświęcim.

Ponadto, powołując się na informacje uzyskane z Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu (pismo znak L.dz. UAH.0151.2.39.2019 z dnia 20.11.2019 r., data wpływu do tut. urzędu: 21.11.2019 r.), większość zdarzeń drogowych mających miejsce w czasie ostatnich dwóch lat w obrębie przedmiotowego skrzyżowania związanych było z niestosowaniem się do istniejącego oznakowania drogowego, zarówno pionowego, jak i poziomego, przez uczestników ruchu drogowego. W okresie od 19.11.2017 r. do 19.11.2019 r. odnotowano 12 zdarzeń w związku z nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, jedno zdarzenie związane z nieprawidłowym przejeżdżaniem przejazdu dla rowerzystów, jedno zdarzenie, którego przyczyną było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, jedno powstałe w następstwie nieprawidłowego skręcania i jedno z innych przyczyn. Podsumowując powyższe, kolizje i wypadki drogowe odnotowane w przedmiotowym miejscu były skutkiem nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami, w tym przede wszystkim niezachowania przez nich szczególnej ostrożności. Ponadto brak jest podstaw by sądzić, że zmiana rodzaju skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym wpłynie na poprawę zachowań kierujących pojazdami.

wz. Starosty

Paweł Kobieliński
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Oświęcim, ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim.
2. SIR a/a AKZ.