

Projekt

z dnia 31 października 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie ustalenia cen biletów na liniach miejskich i podmiejskich obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 506 z późn.zm.), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2016 z późn.zm.) oraz § 6 ust. 2 i 3 Porozumienia Międzygminnego Nr OR-o.031.2.2018.VIII z dnia 1 marca 2018r. (Dz.U. Woj. Małopolskiego z dnia 29 marca 2018r. poz. 2513 z późn.zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. Ustalić ceny biletów na liniach miejskich i podmiejskich obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu - w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXV/691/13 Rady Miasta Oświęcim z dnia 24 kwietnia 2013r. w sprawie ustalenia cen biletów na liniach miejskich i podmiejskich obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r.

Kamila Kastelik

12.11.2019 r.
[podpis]

Wnoszę o ujęcie przedmiotowego projektu uchwały w porządku obrad sesji RM w dniu 27 listopada 2019

Zatwierdzam
(dwa, pięćdziesiąt i pięćdziesiąt pięć)

RADCA PRAWNY

Kamila Kastelik

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej

Przekazano do Rady Miasta w dniu 06.11.19
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał
Rady Miasta 187119
(podpis naczelnika Wydz. OR)

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 27 listopada 2019r.

1. CENNIK BILETÓW

I.	Bilet jednorazowy - w granicach administracyjnych gmin	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Teren jednej gminy	3,00	1,90	1,50	-
2.	Teren dwóch sąsiadujących gmin*	3,40	2,20	1,70	-
3.	Teren trzech sąsiadujących gmin*	4,40	2,80	2,20	-
4.	Teren czterech sąsiadujących gmin**	5,40	3,40	2,70	-
II.	Bilet czasowy – w granicach administracyjnych gminy, na terenie której został skasowany bilet	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Ważny 60 minut od chwili skasowania	4,00	2,50	2,00	-
2.	Ważny 120 minut od chwili skasowania	6,00	3,80	3,00	-
3.	Jednodniowy(dzień kalendarzowy) za przewóz jednej osoby	11,00	7,00	5,50	-
III.	Bilety przesiadkowe – niedostępny u kierowcy	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Teren dwóch sąsiadujących gmin, drugie skasowanie do 40 min od pierwszego skasowania	4,40	2,80	2,20	-
2.	Teren trzech sąsiadujących gmin, drugie skasowanie do 50 min od pierwszego skasowania	5,00	3,20	2,50	-
3.	Teren czterech sąsiadujących gmin, drugie skasowanie do 60 min od momentu skasowania	6,00	3,80	3,00	-

IV.	Bilety okresowy – ważny 7 dni od daty początku ważności	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Ważny na terenie jednej gminy	29,00	18,00	14,50	TG1
2.	Ważny na terenie dwóch sąsiadujących gmin*	35,00	22,00	17,50	TG2
3.	Ważny na terenie trzech sąsiadujących gmin*	40,00	25,00	20,00	TG3
4.	Ważny na terenie czterech sąsiadujących gmin i więcej**	46,00	29,00	23,00	TG4
5.	Ważny na wszystkie linie miejskie i podmiejskie	51,00	32,00	25,50	TS
V.	Bilet okresowy – ważny jeden miesiąc od daty początku ważności	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Ważny na terenie jednej gminy	95,00	48,00	47,50	G1
2.	Ważny na terenie dwóch sąsiadujących gmin*	110,00	56,00	55,00	G2
3.	Ważny na terenie trzech sąsiadujących gmin*	126,00	70,00	63,00	G3
4.	Ważny na terenie czterech sąsiadujących gmin i więcej**	137,00	74,00	68,50	G4
5.	Ważny na wszystkie linie miejskie i podmiejskie	148,00	80,00	74,00	GS
VI.	Bilet Park & Ride - jednodniowy (dzień kalendarzowy) za przewóz jednej osoby	Normalny	Ulgowy wynikający z uchwały Rady Miasta Oświęcim	Ulgowy 50% wynikający z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym	Symbol
1.	Ważny na wszystkich liniach (możliwość zakupu tylko w systemie obsługującym parking)	8,00	-	-	-

* na wybranym kierunku przejazdu,

** na wybranym kierunku przejazdu za wyjątkiem linii nr 22, gdzie obowiązuje bilet:

jednorazowy na terenie trzech sąsiadujących gmin, TG3 oraz G3.

2. W cenach biletów określonych w ust. 1 pkt. I ppkt. 2-4, ust. 1 pkt.IV ppkt. 2-4 oraz ust. 1 pkt.V ppkt. 2-4, dwukrotny przejazd przez gminę Oświęcim (wiejską) w czasie podróży na wybranym kierunku przejazdu, liczy się jako przejazd przez dwie gminy.

3. Opłaty za przewóz bagażu lub psa odpowiadają jednorazowej opłacie normalnej za przewóz jednej osoby na danej linii.
4. Bilety okresowe można zakupić z jednomiesięcznym wyprzedzeniem.
5. Bilety okresowe, o których mowa w ust. 1 pkt. V w jedną stronę - 50 % ceny danego biletu.
6. Przy przejazdach środkami Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu, należy korzystać wyłącznie z biletów komunikacji miejskiej w Oświęcimiu.

Uzasadnienie

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 18 ust.2 pkt. 15 - Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

art. 40 ust. 1 - Na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy.

ust. 2 pkt. 4 - Na podstawie niniejszej ustawy organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie: zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

art. 41 ust. 1 - Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały.

art. 42 - Zasady i tryb ogłaszania aktów prawa miejscowego określa ustawa z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym:

art. 50a ust.1 - Rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowy w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Porozumienie Międzygminne :

§ 6 ust. 2 - Do Organizatora należy ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez MZK w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

ust. 3 - Każdorazowa zmiana cen biletów i ulg dla pasażerów będzie konsultowana z Gminami Powierzającymi.

Uchwałą Nr XXXV/691/13 z dnia 24 kwietnia 2013r. Rada Miasta Oświęcim ustaliła ceny biletów na liniach miejskich i podmiejskich obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu (MZK).

W okresie ostatnich lat nastąpił znaczny wzrost płac, kosztów paliwa i eksploatacji autobusów, kosztów zakupu polis ubezpieczeniowych OC i AC na autobusy oraz znacznie spadła liczba pasażerów. Przychody z realizacji przewozu pasażerów komunikacją miejską nie zapewniają zwrotu poniesionych z tego tytułu kosztów, co w przypadku pozostawienia ich na dotychczasowym poziomie, skutkować będzie koniecznością zwiększenia wysokości rekompensaty przekazywanej MZK przez Miasto Oświęcim oraz Gminy.

Mając na uwadze powyższe, zasadnym jest podwyższenie cen biletów o ok. 10%.

Dodatkowo planowane jest wprowadzenie nowych biletów, które spowodują uproszczenie taryfy biletowej w komunikacji miejskiej:

1) czasowe - obowiązujące na terenie miasta, jak również na terenie jednej gminy, na obszarze której został skasowany.

2) przesiadkowe - dwukrotnego kasowania, na którym będzie można dojechać linią podmiejską nie tylko do dworca PKP czy centrum miasta, ale na którym po przesiadce będzie można dojechać do innego miejsca na terenie miasta.

3) zastąpienia taryfy kilometrowej odpowiednimi biletami jednorazowymi,

4) Park & Ride – obowiązujący na wszystkich liniach z przeznaczeniem dla osób, które po jego zakupie będą uprawnione do bezpłatnego skorzystania z parkingu Park & Ride (możliwość zakupu tylko w systemie obsługującym parking).

Podwyżkę cen biletów oraz nowej oferty biletowej proponuje się wprowadzić z dniem 1 stycznia 2020r. Przewidywany teoretyczny roczny przyrost wartości sprzedaży biletów może wynieść ok. 430 tys. zł.

Gminy – Strony Porozumienia Międzygminnego pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Miejskiej
mgr inż. Anna Kotodziej