

Konieczna  
Rada  
22.10.2019  
Piot. H.

Numer projektu uchwały  
na sesję Rady Miasta 271/19

Projekt

z dnia 21 października 2019 r.  
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 30 października 2019 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych zmieniona uchwałą Nr III/44/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 19 grudnia 2018 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2020 roku.

Opracował:

Podinspektor

Gabrys

mgr Karolina Gabrys

Naczelnik

Wydział Podatkowego

mgr Monika Zaczek-Skiba

- Sprawdzono pod względem prawnym

- .....RADCA PRAWNY.....

Kamila Kastelik

Zatwierdzam

(data, pieczęć i podpis prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 22.10.19  
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 177/19

(podpis pracownika Wydz. OR)

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	650,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1060,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1272,00
2.	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	<b>DWIE OSIE</b>	
2.1.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszenia osi	1942,00
2.1.2.	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszenia osi	1942,00
2.1.3.	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1942,00
	inny system zawieszania osi	2428,00
2.1.4.	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2428,00
2.2.	<b>TRZY OSIE</b>	
2.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2476,00
2.2.2.	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2592,00
2.2.3.	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2708,00
2.2.4.	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2462,00
	inny system zawieszenia osi	2822,00
2.2.5.	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2550,00
	inny system zawieszenia osi	2948,00
2.2.6.	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2646,00
	inny system zawieszenia osi	3056,00



2.3	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	
2.3.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2592,00
	inny system zawieszenia osi	2980,00
2.3.2.	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2696,00
	inny system zawieszenia osi	3100,00
2.3.3.	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2798,00
	inny system zawieszenia osi	3218,00
2.3.4.	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2882,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00
2.3.5.	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2980,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00
3.	<b>CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1978,00
4.	<b>CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	<b>DWIE OSIE</b>	
4.1.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2012,00
	inny system zawieszania osi	2322,00
4.1.2.	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2076,00
	inny system zawieszenia osi	2392,00
4.1.3.	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2138,00
	inny system zawieszenia osi	2464,00
4.1.4.	<b>nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2296,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
4.1.5.	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2442,00
	inny system zawieszenia osi	3126,00
4.2.	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
4.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2258,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
4.2.2.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2592,00
	inny system zawieszenia osi	2980,00
4.2.3.	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3086,00
	inny system zawieszenia osi	3238,00

5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1272,00
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY(art.8 pkt 6)</b> (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	<b>JEDNA OŚ</b>	
6.1.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1188,00
6.1.2.	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1188,00
6.1.3.	<b>nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1188,00
	inny system zawieszenia osi	1484,00
6.1.4.	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1502,00
	inny system zawieszenia osi	1502,00
6.2	<b>DWIE OSIE</b>	
6.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1484,00
6.2.2	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1506,00
6.2.3.	<b>nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1608,00
	inny system zawieszenia osi	1978,00
6.2.4.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	2124,00
6.2.5.	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2100,00
	inny system zawieszenia osi	2502,00
6.3.	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
6.3.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1484,00
	inny system zawieszenia osi	1572,00
6.3.2.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	1878,00
6.3.3.	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1878,00
	inny system zawieszenia osi	2110,00
7.	<b>AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)</b>	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	1202,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	2008,00



## UZASADNIENIE

W stawkach podatku od środków transportowych na rok 2020 zmiany polegają na ich wzroście o minimum 5% w porównaniu ze stawką obowiązującą w 2019 r. Z uwagi na fakt, iż obecnie obowiązujące stawki w podatku od środków transportowych są tak zróżnicowane, że ich udział w stawkach maksymalnych waha się od 41,2-100%, przy ustalaniu wysokości poszczególnych stawek wzięto po uwagę założenie, aby uchwalone na 2020 rok stawki stanowiły min. 75% stawek maksymalnych, natomiast stawki, których udział w stawkach maksymalnych był najniższy - podniesione zostały do poziomu 60% stawek maksymalnych.

W przypadku stawek dla których wzrost o 5% spowodowałby przekroczenie stawek maksymalnych, stawki ustalono na poziomie stawek maksymalnych.

W podatku od środków transportowych, który płacony jest w dwóch równych ratach korzystne jest, aby stawka była liczbą parzystą, dlatego też przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę to, aby poszczególne stawki były liczbami całkowitymi parzystymi.

Po zaokrągleniu stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania w 2020 roku będą kształtowały się następująco:

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - od 650 zł do 1272 zł - (przy stawkach maksymalnych od 847,70 zł do 1696,97 zł),
- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - od 1942,00 zł do 3238,00 zł - (przy stawce maksymalnej 3238,26),
- dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1978,00 zł - (przy stawce maksymalnej 1979,77 zł),
- dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - od 2012,00 zł do 3238,00 zł - (przy stawce maksymalnej 2502,96 zł dla ciągników do 36 ton lub 3238,26 zł dla ciągników powyżej 36 ton),
- dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1272,00 zł - (przy stawce maksymalnej 1.696,97 zł),
- dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - od 1188,00 zł do 2502,00 zł - (przy stawce maksymalnej

1979,77 zł dla przyczep i naczep do 36 ton lub 2502,96 zł dla przyczep i naczep powyżej 36 ton),  
- dla autobusów – 1202,00 zł lub 2008,00 zł w zależności od liczby miejsc do siedzenia - (przy  
stawce maksymalnej 2003,81 dla autobusów poniżej 22 miejsc, lub 2533,36 zł dla autobusów od  
22 miejsc).

Naczelnik  
Wydziału Podatkowego  
*mgr Monika Szwarc-Skiba*