

Oświęcim, dnia 08.07.2019 r.

Znak sprawy:
OR-o.0003.35.2019.IV

Pan
Jakub Przewoźnik
Radny Miasta Oświęcim

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na wniosek złożony w okresie międzysesyjnym w dniu 25 czerwca br. znak: OR.b.0003.46.2019 w sprawie budowy antysmogowych chodników w Oświęcimiu uprzejmie wyjaśniam:

Technologia betonu wykonanego z cementu z dodatkiem dwutlenku tytanu ("pochłaniającego smog") jest w fazie testów i w Polsce nie jest powszechna - wykonano jedynie niewielkie odcinki chodników z betonu fotokatalitycznego w Zielonej Górze, Nowej Soli, Choruli (woj. opolskie) i Boguchwale (woj. podkarpackie). Nie sprawdzono tam jednak stężeń smogu przed i po budowie. Wykonano jedynie test betonu przy Rondzie Daszyńskiego w Warszawie i potwierdzono jego skuteczność w zmniejszeniu stężenia głównie dwutlenku azotu (NO_2), co z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia jest bardzo istotnym zanieczyszczeniem powietrza, ale jednak nie aż tak istotnym jak pył zawieszony. Lokalni wytwórcy drogowych elementów betonowych nie oferują wyrobów z betonu fotokatalitycznego posiadających odpowiednie dokumenty dopuszczające do zastosowania w budownictwie a zaznaczyć należy, że zgodnie z treścią art. 10 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186): „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”.

Zasady wprowadzania do obrotu lub udostępniania na rynku wyrobów budowlanych określają przepisy rozporządzenia Nr 305/2011 oraz ustawy o wyrobach budowlanych. Postanowieniom ww. rozporządzenia, które obowiązuje w całości od 1 lipca 2013 r. i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, podlegają obowiązkowo wyroby budowlane objęte normami zharmonizowanymi lub dla których wydane zostały europejskie oceny techniczne. Wyroby te mogą być wprowadzone do obrotu – co do zasady – wyłącznie po umieszczeniu na nich oznakowania CE. Do pozostałych wyrobów budowlanych niepodlegających wymaganiom powyższego rozporządzenia stosuje się odpowiednie postanowienia zawarte w ustawie o wyrobach budowlanych, w tym dotyczące wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych w systemie krajowym ze znakiem budowlanym. Same wyroby są droższe o około 50 % a ewentualny daleki transport takich elementów dodatkowo znacznie podniesie koszty budowy.

Reasumując powyższą odpowiedź uważam, że zastosowanie technologii „zielonego betonu” wzdłuż dróg miejskich, na których ruch kołowy jest relatywnie niewielki przy jednoczesnym braku

udokumentowanej efektywności tego rozwiązania w dłuższym okresie czasu nie da tak szybkich i oczywistych korzyści jak walka z tzw. niską emisją. Ponadto sytuacja finansowania samorządów lokalnych w wyniku działań obecnego Rządu będzie ulegać pogorszeniu co nie sprzyja prowadzeniu działań kosztownych i eksperymentalnych.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział OR w miejscu;
3. Wydział IM a/a.