

Protokół Nr 14/19
z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta
odbytego w dniu 14 maja 2019 r.

Obecni:

- radni według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu,
- p. W. Praciak – Naczelnik Wydziału Organizacyjnego,
- p. B. Fraś – Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Oświęcimiu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji.
2. Rozpatrzenie wniosku w sprawie zmiany przeznaczenia środków z rezerwy celowej.
3. Funkcjonowanie Miejskiego Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp z o.o. w Oświęcimiu.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamację przyjęła protokół Nr 13/19 z posiedzenia odbytego w dniu 23 kwietnia 2019 r.

Ad. 2

Po przeanalizowaniu wniosku Prezydenta Miasta (pismo znak: ST.033.7-14 - 2.2019 z dnia 9 maja 2019 r.) Komisja pozytywnie zaopiniowała propozycję zmiany przeznaczenia części środków z rezerwy celowej na wydatki inwestycyjne Rad Osiedli na zadania bieżące Rad Osiedli dla:

Rady Osiedla **Błonie** z przeznaczeniem na:

- zakup pawilonu ogrodowego (kwota 800 zł),
- dostawę i montaż ławek na placu zabaw – (kwota 7.153,27 zł),

Głosowanie: za – 10, przeciw – 0, wstrzym. - 0.

Ad. 3

Zapoznając Komisję z funkcjonowaniem Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp z o.o. w Oświęcimiu Prezes Spółki poinformowała, że Spółka na dzień dzisiejszy realizuje zadanie

przewozowe na poziomie 2.400.000 km. Zatrudnia ok. 130 osób z czego ok. 80 osób to grupa kierowców. Przewozi rocznie ok. 2.400.000 pasażerów i ma do dyspozycji tabor autobusowy składający się z 45 autobusów. Na dzień dzisiejszy kończy realizację zadania inwestycyjnego polegającego na wymianie autobusów. Wymieniono 20 pojazdów na nowe i w dniu dzisiejszym odebrano dwa przedostatnie autobusy i do odbioru pozostał jeszcze tylko jeden w miesiącu maju. Po tej wymianie zostanie jeszcze 13 starych DAB-ów do wymiany. Najstarszy z nich był wyprodukowany w 1992 r. Autobusy te mają po ok. 2.300.000 km przebiegu. W związku z tym Spółka będzie musiała znowu aplikować o kolejne środki na wymianę właśnie tych autobusów. W ciągu ostatnich lat Spółka zrealizowała wiele zadań inwestycyjnych i tak sukcesywnie od 2016 r. wymieniany jest system informatyczny, organizowana jest sieć informatyczna, zakupowane są nowe programy oraz wykonywane są remonty pomieszczeń.

W roku 2016 Spółka zainwestowała ze środków własnych ok. 300.000 zł, w 2017 roku była to już kwota 600.000 zł a w roku 2018 wydano 14.500.000 zł z czego ok. 3.000.000 zł to były środki własne.

Najbliższe plany inwestycyjne to:

- złożono kolejny wniosek o zakup autobusu elektrycznego. Będzie to również współfinansowanie ze środków unijnych. Obecnie Spółka jest na etapie oceny merytorycznej, a więc istnieją szanse na otrzymanie tych środków. Będzie to pilotażowy program jak sprawdzają się autobusy elektryczne. Autobus taki będzie jeździł tylko po Oświęcimiu w systemie przerywanym aby można go było doładowywać.
- instalacja tablic informacji pasażerskiej na przystankach (ok. 11 szt). Zadanie to będzie realizowane wspólnie z Miastem.
- postawienie 3 stacjonarnych biletomatów.
Cały ten program będzie kosztował Spółkę ok. 2.600.000 zł a Miasto ok. 1.500.000 zł.
Istnieją duże szanse na pozyskanie wspomnianych środków.
- kolejnym zadaniem będzie wymiana 1 autobusu i wtedy do wymiany pozostanie jeszcze 12 pojazdów
- budowa profesjonalnej myjni autobusowej.

Spółka nie przewiduje zmian, jeśli chodzi o zatrudnienie pracowników.

W najbliższej przyszłości planowany jest wykonanie audytu układu komunikacyjnego w mieście co pozwoli poznać aktualne potrzeb mieszkańców w tym zakresie oraz wykaże jaki tabor autobusowy jest konieczny do zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych. Obecny układ komunikacyjny funkcjonuje już ok. 20 lat i zmiany są konieczne. Audyt zostanie zlecony do

wykonania profesjonalnej firmie zewnętrznej. Koszt wykonania wyniesie ok. 100.000 zł.

Na dzień dzisiejszy Spółka posiada 45 autobusów z czego 37 wyjeżdża codziennie na trasy a pozostałe 8 stanowi rezerwę na wypadek kolizji czy awarii.

Jeśli chodzi o przychody Spółki to 30% stanowią przychody ze sprzedaży biletów a 70 % to dotacje z miasta i gmin – stron porozumienia międzygminnego. Należy jednak zaznaczyć że z roku na rok przychody ze sprzedaży biletów spadają. Prawdopodobnie spowodowane jest to tym że coraz więcej mieszkańców jeździ prywatnymi samochodami. W związku z tym planuje się podwyżkę cen biletów od września. Ostatnia podwyżka cen biletów była w 2013 r. Od tamtego czasu cena paliwa wzrosła o ok. 20% a wynagrodzenia o ok. 10%. Wiele okolicznych miast już w 2017 r. podnosiło ceny biletów.

Następnie Prezes Spółki odpowiedziała na pytania członków Komisji dotyczące:

- projektu budowy myjni autobusowej (radny K. Kuczek),
- ewentualnego przedłużenia linii autobusowej na ul. Gospodarczej (radny T. Hoła),
- zakupu autobusu elektrycznego (radni T. Hoła i I. Góralczyk),
- źródeł dochodów środków własnych (radny M. Chrzan),
- stanu taboru autobusowego oraz sposobu jazdy przez kierowców (radny M. Chrzan),
- planowanej podwyżki cen biletów (radny I. Góralczyk),
- sytuacji personalnej – kierowcy (radny K. Kuczek),
- możliwości wprowadzenia darmowej komunikacji (radny W. Łoziński),
- bieżącego funkcjonowania Spółki (radni I. Góralczyk, Z. Osoba, M. Homa).

Przekazane informacje Komisja przyjęła do wiadomości.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 15³⁰ – 16¹⁵.

Protokołowała:

B. Płoszczyca

Przewodniczący
Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta
Michał Homa