

Projekt

z dnia 7 maja 2019 r.

Zatwierdzony przez

na sesję Rady Miasta 159/19

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 2019 r.

**w sprawie przyjęcia zadania z zakresu właściwości Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 506) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z p.zm.) - **Rada Miasta Oświęcim** postanawia:

§ 1. Wyrazić zgodę na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przyjęcia funkcji zarządcy drogi krajowej nr 44 - ul. Fabryczna na odcinku od km ok. 59+750 do km ok. 59+950 w zakresie realizacji inwestycji pn.: "Budowa drogi gminnej stanowiącej łącznik pomiędzy ul. Unii Europejskiej a ul. Fabryczną wraz z budową ronda na ul. Fabrycznej - drodze krajowej nr 44 Gliwice - Kraków w miejscowości Oświęcim".

§ 2. Przyjęcie funkcji zarządcy nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Miastem Oświęcim a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- Opracował: Wydziału
Inwestycji Miejskich

inż. Włodzimierz Gebis

- Sprawdzono pod względem prawnym:

Radca Prawny
Paweł Głównia

Konieczna korekta
Konieczna poprawa

z.V 2019

Piotr Kest

Zatwierdzam
(data, pieczęć i podpis prezydenta)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 08.05.19
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał
Rady Miasta 159/19
Offkawe
(podpis pracownika Wydz. OR)

Uzasadnienie

W porozumieniu z Firmą Spec-bruk powstała koncepcja dodatkowego połączenia ul. Unii Europejskiej z ul. Fabryczną – DK 44. W ramach własnego projektu „Port Oświęcim” firma ta opracowała koncepcję budowy takiej drogi, która w ostatecznym rozwiązaniu byłaby drogą gminną połączoną z drogą krajową nr 44 za pomocą ronda.

Rozwiązanie zostało zaakceptowane przez GDDKiA w Krakowie. Warunkiem powodzenia przedsięwzięcia na etapie uzyskania decyzji ZRiD, zarówno w części dotyczącej budowy drogi jak i samego ronda jest wystąpienie Miasta w roli formalnego inwestora i wnioskodawcy.

Realizacja ronda na drodze krajowej nr 44 – ul. Fabrycznej wymaga spełnienia dodatkowego warunku w postaci przejęcia zarządu nad jej odcinkiem. Dotyczy to fazy projektowej oraz budowy skrzyżowania na wydzielonym zakresie DK 44.

Przejęcie zarządu realizowane jest poprzez zawarcie stosownego porozumienia przez Gminę Miasto Oświęcim z GDDKiA Oddział w Krakowie jako zarządcą drogi krajowej nr 44 – ul. Fabrycznej.

Do zawarcia porozumienia konieczna jest zgoda Rady Miasta Oświęcim wyrażona w formie uchwały.

inż. Włodzimierz Gębiś
Wydział Inwestycji Miejskich