



OBIEKT: **BUDOWA MOSTU DLA PIESZYCH NA RZECE
SOLE
W OŚWIĘCIMIU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

LOKALIZACJA: **Oświęcim, działki nr 1831/206, 1831/74, 1831/62,
1831/200, 1528/10, 1526/2, 1795/8 , obręb Nr 0001
Oświęcim, jednostka ewidencyjna 121301_1
Oświęcim - miasto**

INWESTOR: **Gmina Miasto Oświęcim
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2**

**GENERALNY
PROJEKTANT:** **Ove Arup & Partners International Ltd Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
30-128 Kraków, ul. Przybyszewskiego 56
tel. (+48) 12 292 22 30, fax (+48) 12 376 82 04**

**PROJEKTANT
OPRACOWANIA:** **Ove Arup & Partners International Ltd Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
30-128 Kraków, ul. Przybyszewskiego 56
tel. (+48) 12 292 22 30, fax (+48) 12 376 82 04**

FAZA PROJEKTU: **Projekt wykonawczy**

NAZWA BRANŻY: **Drogi**

NUMER OPRACOWANIA: **04**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
przy drodze wojewódzkiej DW 933 w m. Oświęcim**

Spis Treści

SPIS TREŚCI	2
CZĘŚĆ GRAFICZNA	2
1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2 CEL OPRACOWANIA	3
3 ZAKRES OPRACOWANIA	3
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.1 LOKALIZACJA	3
4.2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
5 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	5
6 CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU	5
7 WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA	6

Część graficzna

- | | |
|---|----------------|
| • Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| • Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| • Istniejąca organizacja ruchu | skala 1:500 |
| • Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót | skala 1:500 |

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Legionów) w związku z wykonaniem mostu dla pieszych na rzece Sole w ramach zadania pn. „Przygotowanie dokumentacji dla projektu Oświęcimska Przestrzeń Spotkań”.

2 Cel opracowania

Opracowanie zostało przygotowane celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w trakcie prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z budową kładki dla pieszych oraz związanej z nią przebudowy chodnika.

3 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem:

- inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- opracowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Lokalizacja

Teren Inwestycji położony jest w południowej części miasta Oświęcim, po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 933 - ul. Legionów.

Inwestycja w zakresie branży drogowej, przy drodze wojewódzkiej, zlokalizowana jest na działce nr 1795/8, jednostka ewidencyjna 121301_1, Oświęcim-miasto, obręb ewidencyjny: Nr 0001, Oświęcim.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Legionów w Oświęcimiu stanowi część drogi wojewódzkiej nr 933. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w południowej części miasta Oświęcim pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Stanisławy Leszczyńskiej po stronie południowej i ul. Więźniów Oświęcimia po stronie północnej. Przebiega w kierunku północny wschód – południowy zachód. Na wysokości prowadzonych robót posiada szerokość 6.5m.

Po wschodniej stronie ulicy Legionów, od skrzyżowania z ulicą Stanisławy Leszczyńskiej, przebiega chodnik, który bezpośrednio przy jezdni ma szerokość 1.7m i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. W odległości ok. 15m na południe od projektowanego mostu,

chodnik odsuwa się od jezdni, jego szerokość zwiększa się do 3.0m a nawierzchnia zmienia się na asfaltową. Chodnik na tym odcinku oznaczony jest w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako: Trasa rowerowa – istniejąca. Następnie chodnik ten przebiega równolegle do ulicy Legionów i dalej rozchodzi się z nią w kierunku wschodnim łącząc się z chodnikiem przy DK 44.

Po stronie południowej od projektowanego mostu znajduje się zatoka autobusowa. Po stronie zachodniej ulicy Legionów przebiega chodnik szerokości 2.20m. Chodnik ten jest po stronie północnej położony bezpośrednio przy jezdni, po stronie południowej oddzielony pasem zieleni.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Ulica Legionów stanowi część połączenia drogi DK 44 w miejscowości Oświęcim z drogami DK 1 w miejscowości Pszczyna, a także obsługuje ruch lokalny. Ulicą tą odbywa się ruch dwu kierunkowy. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Ulica Legionów w m. Oświęcim stanowi część drogi wojewódzkiej nr 933, a zarazem część ciągu komunikacyjnego o znaczeniu lokalnym, wojewódzkim i krajowym: Chrzanów-Oświęcim,-Pszczyna.

Średni Dobowy Ruch dla tego odcinka drogi wynosi 10928 pojazdów/dobę (wg pomiarów ruchu na drogach wojewódzkich w 2010r) z podziałem na:

- motocykle: 120 poj./dobę,
- samochody osobowe, mikrobusy: 9279 poj./dobę,
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 688 poj./dobę,
- samochody ciężarowe bez przyczep: 262 poj./dobę,
- samochody ciężarowe z przyczepami: 426 poj./dobę,
- autobusy: 142 poj./dobę,
- ciągniki rolnicze: 11 poj./dobę.

4.3 Istniejące oznakowanie

Na odcinku drogi, dla którego opracowywana jest dokumentacja projektowa występuje oznakowania poziome oraz pionowe.

Oznakowanie poziome po stronie południowej analizowanego odcinka powiązane jest z sąsiadującym skrzyżowaniem z ulicą Stanisławy Leszczyńskiej, jest to powierzchnia wyłączona z ruchu, linia podwójna ciągła, linia ostrzegawcza. Po stronie północnej jest to linia pojedyncza przerywana.

Oznakowanie pionowe dotyczy zjazdu na drogę gruntową zlokalizowaną po stronie rzeki Soła. Na zjeździe tym znajduje się znak B-1.

Po stronie zachodniej przy odcinku chodnika położonego przy przepuście znajdują się bariery dla pieszych.

Chodnik, włączenie z odcinkiem oznaczonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako: Trasa rowerowa – istniejąca nie jest nigdzie oznakowany znakami dopuszczającymi ruch rowerowy. Po za zakresem opracowania, po stronie północnej w

miejscu możliwego wjazdu na chodnik od strony ulicy Legionów na połączeniu tym znajduje się znak B-1.

5 Projektowane rozwiązania

Zaprojektowano kładkę przeznaczoną do obsługi wyłącznie ruchu pieszego łączącą chodnik przy ulicy Legionów z układem ścieżek, obecnie projektowanych w ramach oddzielnego opracowania, na terenie parku

Ze względów technicznych zachodnia krawędź mostu znajduje się wyżej od istniejącego ciągu komunikacyjnego co wiąże się z koniecznością podniesienia niwelety chodnika (1.3m) w osi mostu. Nawiązanie do istniejącego terenu (chodnika) następuje w odległości ~38m na północ oraz ~15m na południe od planowanej kładki.

Podniesienie niwelety wiąże się z poszerzeniem wału, na którym się znajduje chodnik a co za tym idzie zawężeniem znajdującej się w sąsiedztwie muldy.

Po stronie północnej od włączenia kładki dla pieszych zachowano istniejącą szerokość chodnika wynoszącą 3.0m. Odcinek ten zgodnie z zapisami Planu będzie mógł pełnić funkcję trasy rowerowej. Przy północnej krawędzi kładki dla pieszych zmieniono szerokość do 2,5m tak aby zaakcentować koniec trasy rowerowej i zmianę funkcji chodnika – tylko na ciąg pieszey. Od tego miejsca, w stronę południową poprowadzono chodnik szerokości 2.5m.

Podniesienie niwelety uniemożliwi przejazd w kierunku rzeki Soła, który obecnie odbywa się poprzez zatokę przystanku autobusowego, co uzgodniono z zarządcą terenów, na którą zjazd prowadził.

6 Czasowa zmiana organizacji ruchu

Ze względu na charakter robót związanych z wykonaniem robót ziemnych w miejscu istniejącego chodnika zaprojektowano całkowite zamknięcie chodnika na odcinku prowadzenia robót. Chodnik zamknięto barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką „przejście drugą stroną drogi”.

Aby umożliwić przejście z chodnika w kierunku krawędzi jezdni poprzez pas zieleni z muldą odwodnienia zaprojektowano ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Dla obydwu kierunków ruchu zaprojektowano ponadto oznakowanie pionowe w postaci następujących znaków:

- Znak A-14 wraz ze znakiem A-30 i tabliczką „piesi”, w odległości 60m od bariery U-20c po stronie południowej oraz 60m od miejsca ustawienia kładki U-28 po stronie północnej;
- Znak B-25 wraz ze znakiem B-33 z ograniczeniem prędkości do 40km/h, w odległości 40m od bariery U-20c po stronie południowej oraz 40m od miejsca ustawienia kładki U-28 po stronie północnej;
- Znak B-42 na wysokości znaków B-25 i B-33 po przeciwnej stronie pasa ruchu.

Na wysokości przystanku autobusowego w miejscu obecnego zjazdu w kierunku rzeki Soła wprowadzono zapory U-20a.

Prowadzone roboty nie wymagają zawężenia pasa ruchu ulicy Legionów.

7 Występujące zagrożenia i utrudnienia

W związku z tym, że prowadzone roboty wymagają zamknięcia ruchu pieszego na odcinku chodnika po stronie wschodniej wystąpi kolizja ruchu kołowego z ruchem pieszym odbywającym się poprzez ulicę Legionów oraz równoległe do krawędzi jezdni.

Grzegorz Nowakowski