

PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

Oświęcim, 28.03.2019 r.

OR-o.0003.8.2019

Pan
Jakub Przewoźnik
Radny
Rady Miasta Oświęcim

Odpowiadając na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19.03.2019 r. w załączeniu przesyłam odpowiedź Pani Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w przedmiotowej sprawie.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat
2. OR e-dokument
3. MZK

Oświęcim, dnia 28.03.2019 r.

Znak: OR-o.0003.8.2019

Pan
Jakub Przewoźnik
Radny Miasta Oświęcim

Odpowiadając na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19.03.2019 r. dotyczącą funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. informuję:

1. Koszt uczestnictwa w Forum Ekonomicznym wyniósł 1500 zł. W ramach tej kwoty zapewniono materiały dotyczące Forum oraz zakwaterowanie.
2. MZK było „zwykłym” uczestnikiem Forum.
3. Koszty zakwaterowania mieszczą się w pozycji 1.
4. Nie było dodatkowych kosztów wyżywienia. Standardowo koszt śniadania jest wliczany w cenę hotelu. W cenie zakwaterowania mieścił się koszt kolacji w dniu 04.09.2018 r.
5. Spółka dysponuje samochodem tzw. „z kratką”, który służy przede wszystkim dojazd w celu zakupu części zamiennych do autobusów (wóz gospodarczy). Blokada samochodu na 2 dni utrudniłaby znacznie prace zaopatrzeniowe. Użycie samochodu prywatnego do celów służbowych odbyło się zgodnie z *Rozporządzeniem MI z dn. 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271 ze zm.)*.
6. Koszty delegacji zostały już podane w odpowiedzi na interpelację z dn. 20.02.2019 r. kwota zawiera koszt przejazdu samochodem, parkingi (24 zł) oraz dietę (22zł).
7. W Forum uczestniczył tylko zarząd.
8. Brak.
9. Brak.
10. Odpowiedź w pkt. 6.
11. Udział w Forum Ekonomicznym był bardzo istotny z punktu widzenia ustawy o elektromobilności, która weszła w życie w ubiegłym roku i wyznaczyła pewne obowiązki dla tego typu spółek komunikacyjnych. Jako spółka realizująca zadania przewozowe i dysponująca częściowo odnowionym taborem autobusowym, Spółka musi mieć wiedzę na temat możliwości pozyskiwania kolejnych środków na wymianę pozostałych autobusów oraz wiedzę na temat trendów produkcyjnych i zakupowych autobusów. Pomimo że Oświęcim jest miastem o liczbie mieszkańców poniżej 50 tys., to jednak będzie zmuszony do zakupu autobusów z alternatywnymi źródłami zasilania, ponieważ środki unijne będą dysponowane tylko dla tych, którzy będą realizowali zakupy elektrycznych autobusów. Tematyka

elektromobilności jest również bardzo istotna z punktu widzenia możliwości zakupowych energii elektrycznych oraz ceny jednostkowej. Tendencje wzrostowe cen energii, które zarysowały się w ubiegłym roku mocno zaniepokoiły dużych konsumentów, gdyż to odbija się na kosztach świadczenia usług. Wiedza związana z powyższymi tematami zostanie wykorzystana do podejmowanych decyzji w kolejnych latach. Cała konferencja trwała 3 dni, ze względu jednak na tematykę, która Zarząd był zainteresowany, udział w konferencji został skrócony o 1 dzień. Poniżej przedstawiam tematykę Forum, w którym Zarząd wziął udział.

Europejski rynek energii elektrycznej a ceny energii dla konsumentów
Czy elektromobilność i paliwa alternatywne są szansą na czystsze miasta?
Elektromobilność, gaz, wodór – jak w praktyce wygląda zastosowanie
alternatywnych źródeł napędu pojazdów i czy na pewno koniec silników spalinowych jest
przesądzony?
Przyszłość infrastruktury transportowej w Europie
Fundusze unijne po 2020 roku dla sektora innowacyjnego, kreatywnego i własności
intelektualnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. OR – eDokument
3. MZK a/a

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bożena Fraś