

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Czasowe wyłączenie z ruchu drogi wzdłuż północnej pierzei  
Rynku Głównego w Oświęcimiu

Inwestor: Gmina Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: kwiecień 2016r.

## **Spis treści:**

- I. Dane ogólne
  - 1. Temat opracowania
  - 2. Zakres i cel opracowania
  - 3. Inwestor
  - 4. Podstawa opracowania
- II. Opis techniczny
  - 1. Stan istniejący
  - 2. Stan projektowany
  - 3. Wytyczne wykonawcze
- III. Część rysunkowa

Rys. nr GM-k.7221.3.2016.IV – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana  
organizacja ruchu

# **I. Dane ogólne**

## **1. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z czasowym wyłączeniem drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównym w Oświęcimiu.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego.

Celem opracowania jest stworzenie możliwości swobodnego przygotowywania zaplecza i niezbędnej infrastruktury na potrzeby wydarzeń organizowanych na Rynku Głównym. Projektowana czasowa organizacja ruchu wprowadzana w zależności od potrzeb stanowić ma etap poprzedzający wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas imprez na Rynku Głównym w Oświęcimiu, zatwierdzonej przez Starostę Oświęcimskiego w ramach odrębnego opracowania. Rozwiązanie to pozwoli uniknąć nadmiernych utrudnień w ruchu drogowym na etapie przygotowywania imprezy czy wydarzenia, kiedy nie zachodzi jeszcze konieczność wyłączenia z ruchu całej płyty Rynku Głównego wraz z ulicami towarzyszącymi.

## **3. Inwestor**

Gmina Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

## **4. Podstawa opracowania**

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nie aktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## II. Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Droga wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego jest publiczną drogą gminną zarządzaną przez Prezydenta Miasta Oświęcim. Posiada jezdnię o szerokości 14 m o nawierzchni z kostki granitowej. Znajduje się w strefie zamieszkania (obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 20 km/h), zaś ruch odbywa się w jednym kierunku. Po obu stronach oznakowany jest postój na jezdni prostopadle do krawężnika. Z drogi wzdłuż wschodniej pierzei ruch wyprowadzany jest ulicą Plebańską i ulicą Solskiego do ul. Dąbrowskiego, zaś z drugiej strony ruch od ul. Dąbrowskiego wprowadzany jest w jednym kierunku ulicą Mayzla na drogę wzdłuż zachodniej pierzei Rynku Głównego. Dodatkowo na przedmiotową drogę możliwy jest wjazd dwukierunkową ulicą Plebańską. Poza strefą zamieszkania, na przedmiotowym terenie obowiązuje strefa płatnego parkowania.

### 2. Stan projektowany

Projektuje się zamknięcie dla kołowego ruchu ogólnego drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego. W tym celu projektuje się umieszczenie na początku drogi czterech pojedynczych zapor drogowych U-20b. Teren jest oświetlony, w związku z czym na zaporach nie projektuje się lamp pulsujących. Dodatkowo na wlocie na jednej z barier projektuje się umieszczenie znaku B-1 z tabliczką podznakową o treści „*Nie dotyczy służb miejskich oraz organizatorów*”, a przez skręt w przedmiotową drogę projektuje się znak B-21 z analogiczną tabliczką podznakową o treści „*Nie dotyczy służb miejskich oraz organizatorów*”.

Ze względu na lokalny charakter ruchu odbywającego się na Rynku Głównym oraz krótkotrwały okres zamontowania oznakowania czasowej organizacji ruchu, nie projektuje się objazdów na czas jego obowiązywania.

Projektuje się znaki średnie (S).

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu** każdorazowo określany będzie przez Organizatora imprezy lub wydarzenia w zawiadomieniu wynikającym z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

### 3. Wytyczne wykonawcze

Nadzór przy barierach pełnić mają służby porządkowe organizatora. Służby te mają być odpowiedzialne za realizowanie wyjątków od zakazu ruchu umieszczonego na barierach tzn. za odsuwanie barier na czas przejazdu pojazdów uprawnionych oraz przywrócenie ustawienia barier po przejeździe pojazdu.

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Organizator każdorazowo zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **II. Część rysunkowa**