

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Czasowa organizacja ruchu w okolicach Cmentarza
Komunalnego w Oświęcimiu na okres Wszystkich Świętych.

Wnioskodawca: Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: październik 2013r.

Spis treści:

I. Dane ogólne

1. Temat opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Wnioskodawca
4. Podstawa opracowania

II. Opis techniczny

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany

III. Część rysunkowa

Rys. nr GM-k-IV.7221.139.2013 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu

I. Dane ogólne

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w okolicach Cmentarza Komunalnego w Oświęcimiu na okres Wszystkich Świętych.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w okolicach Cmentarza Komunalnego w Oświęcimiu tj. na ulicach Norwida, Wiklinowej, Wysokie Brzegi – gminnej, Koszykowej, Drodze obok garaży oraz wybranych drogach wewnętrznych. Celem opracowania jest poprawa płynności ruchu w okolicach Cmentarza w okresie nasilonego ruchu pojazdów związanego z okresem Wszystkich Świętych.

3. Wnioskodawca

Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

4. Podstawa opracowania

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nieaktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Ulice Norwida, Wiklinowa, Wysokie Brzegi – gminna, Koszykowa oraz droga obok garaży to drogi publiczne gminne zarządzane przez Prezydenta Miasta Oświęcim. Ulica Norwida krzyżuje się z drogą powiatową – ul. Dąbrowskiego oraz z drogą powiatową – ul. Zwycięstwa. Ulica Wysokie Brzegi – gminna krzyżuje się z drogą powiatową – ul. Szpitalną, a ul. Koszykowa oraz droga obok garaży krzyżuje się z drogą powiatową – ul. Zwycięstwa. Ruch odbywa się z dopuszczalną prędkością 50 km/h (teren zabudowany), zaś ul. Koszykowa i droga obok garaży objęte są strefą ograniczonej prędkości 40 km/h.

2. Stan projektowany

Projekt stanowi aktualizację czasowej organizacji ruchu wprowadzanej na przedmiotowym terenie od dziesięciu lat. Powielone zostały wszystkie założenia projektowe zatwierdzone w 2003 roku przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu, uzupełniane jedynie na przestrzeni lat.

W niniejszej dokumentacji zakres opracowania wskazany został za pomocą tła koloru zielonego.

Projektowana zmiana organizacji ruchu polega na ustaleniu jednego kierunku ruchu pojazdów od ul. Żeromskiego oraz od ulicy Zwycięstwa – ulicą Norwida do Cmentarza Komunalnego i dalej ulicą Wiklinową w kierunku ul. Wysokie Brzegi, ulicą Wysokie Brzegi i ul. Koszykową do drogi łączącej ul. Koszykową z ul. Zwycięstwa (Droga obok garaży). Ul. Wysokie Brzegi będzie drogą jednokierunkową na odcinku od skrzyżowania z ul. Szpitalną do skrzyżowania z ul. Wodociągową. Ul. Koszykowa również będzie drogą jednokierunkową na odcinku od ul. Wysokie Brzegi do skrzyżowania z drogą wzdłuż zespołu garaży. Droga wzdłuż garaży pozostanie dwukierunkowa.

Poza znakami drogowymi przedstawionymi w części graficznej opracowania, projektuje się posadowienie pięciu tablic informacyjnych o treści „*Zmiana organizacji ruchu. Obowiązuje* ____.*10.*____ - ____.*11.*____” corocznie uzupełnianej w zależności od daty wprowadzania czasowej organizacji ruchu. Dodatkowo projekt przewiduje zasłonięcie w pierwszym dniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu wszystkich znaków sprzecznych, wskazanych na załączniki graficznym jako „Znaki tymczasowo wyłączone”

Projektuje się znaki średnie (S) z folią odblaskową II generacji.

Planowany termin realizacji oznakowania: **okres Wszystkich Świętych – co roku podawany w zawiadomieniu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.**

3. Wytyczne wykonawcze

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Po zdemontowaniu oznakowania czasowej organizacji ruchu należy odtworzyć istniejące oznakowanie stałe.

Wszystkie słupki po oznakowaniu czasowym należy usunąć, a teren lub nawierzchnię odpowiednio uporządkować lub odtworzyć.

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Inwestor zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu należy także powiadomić wszystkie służby miejskie oraz MZK Sp. z o.o. w Oświęcimiu.

II. Część rysunkowa