

Projekt czasowej organizacji ruchu

w rejonie Cmentarza Parafialnego przy ul. Dąbrowskiego
w Oświęcimiu w dniu Wszystkich Świętych

Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu

Autor: mgr inż. Adam Obidziński

Październik 2016

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania
4. Podstawy opracowania
5. Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu
8. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- R.1 – Schemat organizacji ruchu
- R.2 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000
- R.3A, R.3B, R.3C, R.3D, R.3E – Plan sytuacyjny, skala 1:500
- R.4 – Zestawienie znaków

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w rejonie Cmentarza Parafialnego przy ul. Dąbrowskiego w Oświęcimiu w dniu Wszystkich Świętych.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Piłsudskiego w Oświęcimiu,
- Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Chopina w Oświęcimiu,
- Odcinek ul. Dąbrowskiego w Oświęcimiu w rejonie zjazdu na plac targowy,
- Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Nojego oraz ul. Wysokie Brzegi w Oświęcimiu,
- Skrzyżowanie ul. Wysokie Brzegi z ul. Żwirki i Wigury w Oświęcimiu.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie odpowiednich warunków ruchu pozwalających na sprawną komunikację w rejonie Cmentarza Parafialnego przy ul. Dąbrowskiego w Oświęcimiu w dniu Wszystkich Świętych.

4. Podstawy opracowania

W pracach projektowych uwzględniono przepisy wynikające z obowiązującego prawa, norm i wytycznych do projektowania takich jak:

- Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zm. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. z 2002 r. Nr. 170 poz. 1393 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Dąbrowskiego w Oświęcimiu stanowi ciąg drogi powiatowej Nr 1892K administrowanej przez Zarząd Powiatu w Oświęcimiu. Droga ta jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych miasta. Przy ul. Dąbrowskiego znajduje się Cmentarz Parafialny oraz plac targowy. Na odcinku objętym opracowaniem ul. Dąbrowskiego krzyżuje się z drogami gminnymi ul. Piłsudskiego i ul. Chopina oraz drogami powiatowymi ul. Nojego i ul. Wysokie Brzegi. Ruch na skrzyżowaniu ww. dróg powiatowych kierowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Drogi te wyposażone są w obustronne chodniki, ścieżki rowerowe oraz oświetlone uliczne. Ulica Żwirki i Wigury na odcinku od ul. Wysokie Brzegi do ul. Chopina jest drogą jednokierunkową.

Z uwagi na lokalizację ww. ulic w centrum miasta natężenie ruchu określa się jako duże.

6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Ze względu na spodziewany w dniu Wszystkich Świętych wzmożony ruch pojazdów i pieszych w rejonie Cmentarza Parafialnego w Oświęcimiu planowane są następujące zmiany w organizacji ruchu drogowego:

- Jak co roku, z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla odwiedzających ww. nekropolię na parking tymczasowo przeznaczony zostanie plac targowy.
- W celu zapewnienia płynności ruchu na ul. Dąbrowskiego wprowadzony zostanie zakaz skrętu w lewo zarówno w ul. Piłsudskiego jak i w ul. Chopina (jadąc od strony zachodniej). Poza znakami B-21 usytuowanymi przed ww. skrzyżowaniami na pasach do skrętu w lewo ustawione zostaną dodatkowo tablice prowadzące U-3c oraz kierujące U-21a. Powyższe zmiany wymagać będą przysłonięcia poszczególnych kierunków ruchu na znakach informacyjnych F-10.
- Wjazd na ul. Chopina zabroniony zostanie także dla jadących od strony wschodniej. W celu wyegzekwowania powyższego na wlocie w ww. drogę gminną ustawiona zostanie zaporą drogową U-20b wraz ze znakiem B-2. Znak D-18 informujący o parkingu na ul. Chopina należy przysłonić – dojazd do niego możliwy będzie od strony ul. Żwirki i Wigury. Ponadto na ul. Dąbrowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Chopina ustawiony zostanie znak C-5 – nakaz jazdy prosto. Powyższe oznakowanie, a także zastosowane dodatkowo tablice prowadzące U-3c oraz U-21a uniemożliwią ponadto skręt w lewo, bezpośrednio na drogę dojazdową do cmentarza. Ewentualne manewry zawracania będą mogły zostać wykonane w obrębie Placu Kościuszki.
- Objazd do ul. Chopina poprowadzony zostanie po ul. Dąbrowskiego, ul. Wysokie Brzegi oraz ul. Żwirki i Wigury. O trasie objazdu, a także o możliwości parkowania na placu targowym informować będą stosowne tablice usytuowane w ciągu ww. dróg powiatowych.
- W celu umożliwienia wjazdu na plac targowy bezpośrednio z ul. Dąbrowskiego czasowo przysłonięty zostanie znak B-2 zlokalizowany w obrębie zjazdu na jego teren. Ze względu na przewidywane duże natężenie ruchu manewr taki będzie dopuszczony jedynie dla pojazdów nadjeżdżających od strony wschodniej. Od strony zachodniej zastosowany zostanie znak B-21 – zakaz skrętu w lewo. Dodatkowo przewiduje się odseparowanie pasów ruchu w miejscu ww. zjazdu za pomocą tablic kierujących U-21a. Zjazd na parking należy oznakować znakiem D-18.
- Wyjazd z cmentarza możliwy będzie jedynie w relacji w prawo – na wlocie w ul. Dąbrowskiego usytuowany zostanie znak C-2.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: **1 listopada w dniu Wszystkich Świętych** oraz ewentualnie w dniu poprzednim i następnym.

8. Uwagi końcowe

Odległości ustawienia znaków, ich kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Tarcze wszystkich projektowanych znaków winny zostać zamontowane w odległości min. 0,5 m od zewnętrznej krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków ustawianych w obrębie chodnika - na wysokości min 2,2 m od poziomu chodnika.

Znaki należy montować przy wykorzystaniu istniejących konstrukcji wsporczych - słupków znaków stałej organizacji ruchu, słupów oświetleniowych. W przypadku braku możliwości zachowania ww. odległości od poziomu terenu (chodnika) należy stosować przedłużenia słupków.

Zapory drogowe usytuowane na jezdni w porze nocnej należy wyposażać dodatkowo w lampy ostrzegawcze u-35.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA