

**UCHWAŁA NR LIV/1036/18
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 26 września 2018 r.

w sprawie udzielenia poparcia dla Apelu Nr 16/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie podjęcia działań umożliwiających spółce Koleje Małopolskie sp. z o. o. realizację niezbędnej inwestycji pn. „Budowa zaplecza technicznego dla obsługi taboru kolejowego”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z p.zm.) oraz § 56 ust. 3 Statutu Miasta Oświęcim — **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. Udzielić poparcia dla Apelu Nr 16/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie podjęcia działań umożliwiających spółce Koleje Małopolskie sp. z o. o. realizację niezbędnej inwestycji pn. „Budowa zaplecza technicznego dla obsługi taboru kolejowego” - o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę należy przekazać do wiadomości Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesowi Rady Ministrów RP, Ministrowi Infrastruktury, Prezesowi PKP S.A. oraz Parlamentarzystom z Województwa Małopolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Piotr B...
Piotr B...

Załącznik do uchwały Nr LIV/1036/18

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 26 września 2018 r.

Apel Nr 16/18

Sejmiku Województwa Małopolskiego

z dnia 23 kwietnia 2018 r.

w sprawie podjęcia działań umożliwiających spółce Koleje Małopolskie sp. z o. o. realizację niezbędnej inwestycji pn. „Budowa zaplecza technicznego dla obsługi taboru kolejowego”

Sejmik Województwa Małopolskiego wyraża głębokie zaniepokojenie sytuacją, która uniemożliwia spółce Koleje Małopolskie sp. z o. o., wykonującej kolejowe przewozy pasażerskie w regionie, realizację projektu kluczowego pn. „Budowa zaplecza technicznego dla obsługi taboru kolejowego”, z uwagi na decyzje spółki PKP S.A.

Budowę zaplecza przewidziano do dofinansowania środkami UE jako projekt kluczowy z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Realizacja tego projektu jest niezbędna z uwagi na brak tego typu infrastruktury w Małopolsce.

Samorząd Województwa Małopolskiego systematycznie realizuje projekty zakupowe taboru kolejowego. Obecnie do obsługi mieszkańców wykorzystywane są 34 pojazdy Województwa zakupione w latach 2011-2017. Obsługa tego taboru wymaga posiadania zaplecza technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt umożliwiający utrzymanie pojazdów w sposób zapewniający niezawodność funkcjonowania i bezpieczeństwo podróży.

W wyniku przeprowadzonych szczegółowych analiz, optymalną lokalizacją dla takiej bazy są tereny znajdujące się w sąsiedztwie ul. Składowej w Krakowie (działka nr 242/24 obręb 45 Krowodrza), będące w dyspozycji PKP S.A. Podjęte rozmowy pomiędzy podmiotami początkowo sprzyjały osiągnięciu porozumienia. W rezultacie dokonanych starań i postępowań, beneficjent dla przedmiotowego zadania uzyskał wszystkie niezbędne decyzje konieczne do jego realizacji. Dokumentacja jest gotowa do ogłoszenia przetargu w systemie zaprojektuj i buduj. Jednakże Koleje Małopolskie sp. z o. o. nie mogą rozpocząć budowy zaplecza z uwagi na brak prawa do dysponowania terenem na cele budowlane. Ponadto proponowany aktualnie przez PKP S.A. okres dzierżawy terenu to tylko 10 lat, bez gwarancji odzyskania poniesionych nakładów, co stawia pod znakiem zapytania racjonalność i amortyzację całej inwestycji. Obecnie prezentowane stanowisko PKP S.A. i odwlekające się rozpoczęcie inwestycji powodują opóźnienia w wydatkowaniu środków unijnych, a w konsekwencji mogą doprowadzić do braku możliwości realizacji projektu i konieczności przesunięcia środków na inny cel.

W związku z brakiem możliwości bieżącego utrzymania i serwisowania pociągów oraz z uwagi na przeciągające się procedury, aby zapewnić najwyższy standard obsługi pasażera, na dzień dzisiejszy spółka Koleje Małopolskie własne składy odfekalnia, myje i serwisuje w Nowym Sączu, Dębicy i Katowicach na obiektach infrastruktury kolejowej.

Ponadto 31 października 2017 roku Przewozy Regionalne sp. z o. o. złożyła do PKP S.A. wniosek o dzierżawę tego samego terenu, co dodatkowo wstrzymuje podpisanie prawa do dysponowania terenem. Zarówno przedłużające się rozmowy dotyczące podpisania umowy dzierżawy jak i wniosek o dzierżawę tego samego terenu noszą znamiona świadomego blokowania rozwoju kolejowych przewozów aglomeracyjnych w Małopolsce. Samo uzgodnienie w PKP PLK S.A. braku kolizji inwestycji budowy zaplecza z przebudową linii E 30 trwało 5 miesięcy.

Biorąc powyższe pod uwagę Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się o wsparcie działań Województwa, których efektem będzie uzyskanie przez spółkę Koleje Małopolskie sp. z o. o. wieloletniej umowy dzierżawy z zapewnionym prawem pierwokupu lub możliwość przekazania przedmiotowego terenu samorządowi województwa zgodnie z przepisami ustawy z 08.09.2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2017 poz. 680 ze zm.), co pozwoli na obsługę utrzymaniowo-serwisową taboru kolejowego obsługującego połączenia na terenie województwa małopolskiego, w tym taboru użytkowanego przez innych operatorów, jak Przewozy Regionalne Sp. z o. o., PKP Intercity S.A. czy też wjeżdżających do Małopolski z sąsiednich województw, spełniającego wymagania dokumentacji systemu utrzymania (DSU) po kosztach materiałów i robocizny.

Przewodniczący Rady
Kiet / Kt
Piotr Kiet